

14. April 2022

# Quantitative Auswertung der Online-Befragung

Mobilitätskonzept Duisburg

# Inhalt



**01** Überblick & Vorgehen

**02** Demografie

**03** Mobilitätsverhalten

**04** Kfz-Verkehr

**05** ÖPNV

**06** Radverkehr

**07** Fußverkehr

**08** Weitere Mobilitätsangebote

**09** Ausblick: Wünsche an die zukünftige Mobilität

**10** Ausblick: Mobilitätsbedürfnisse

**11** Wunsch-Schlagzeile für 2035



# 01 Überblick & Vorgehen

# 1. Überblick und Vorgehen

## Online-Befragung

- Zeitraum: 31.01.–28.02.2022
- Sie war sowohl in deutscher als auch in englischer Sprache zugänglich

## Teilnahme und Auswertung

- Teilnehmendenzahl (insgesamt, unvollständige und vollständige Antwortsätze): 3679
- Teilnehmendenzahl (vollständige Antwortsätze zur Gewährleistung der Vergleichbarkeit): 2636
- → Letztere ist Grundlage dieser Auswertung

# 1. Überblick und Vorgehen

## Auswertung – Überblick

- Die Umfrage enthielt größtenteils geschlossene Fragen (vorgegebene Antwortmöglichkeiten zur Auswahl, teilweise war eine Mehrfachauswahl möglich).
  - ▶ Bei einzelnen Fragen gab es außerdem die Möglichkeit, unter „Sonstiges“ eine eigene Antwort zu verfassen.
  - ▶ Einige Fragen waren offen, d. h. die Antwort musste in einem Kommentarfeld selbst verfasst werden (größtenteils keine Pflichtantwort).

# 1. Überblick und Vorgehen

## Auswertung – Offene Fragen

- Im Gegensatz zu den geschlossenen Fragen können die offenen Fragen nicht anhand prozentualer Anteile ausgewertet werden, da jede Antwort einzigartig ist.
- Daher wurden alle Einzelantworten kategorisiert und gemäß ihrem Inhalt zusammengefasst (in sogenannten „Codes“). Das Vorgehen erfolgt so objektiv wie möglich und möglichst ohne Interpretation der Antworten.
- Dadurch bleiben zwar keine Details enthalten, jedoch kann die Fülle an Ergebnissen auf eine greifbare Anzahl reduziert und somit nutzbar für die Erstellung des Mobilitätskonzepts gemacht werden.



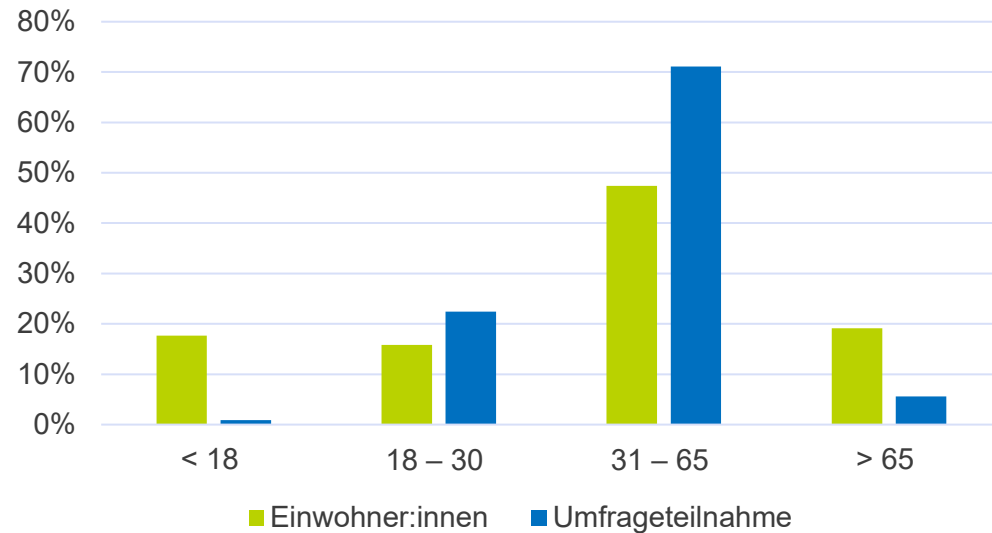
Offene Fragen werden auf den folgenden Folien mit dieser Sprechblase gekennzeichnet.

# 02 Demografie

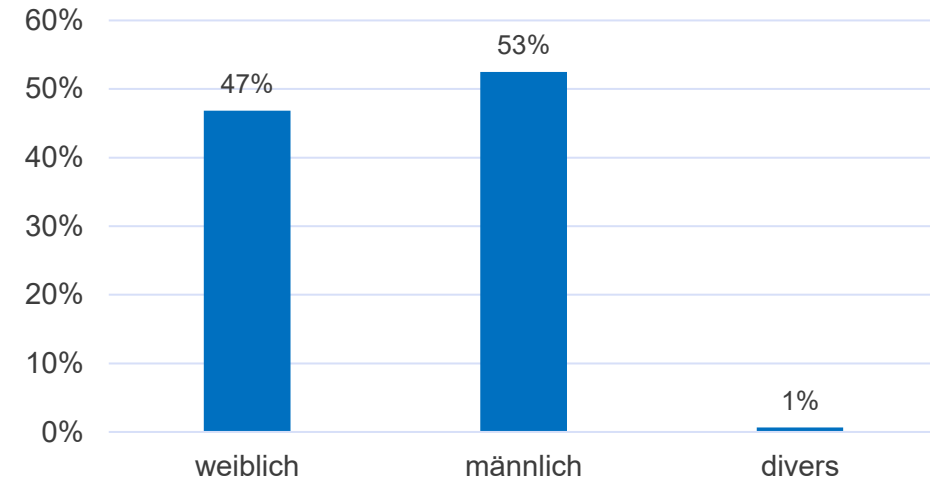
## 2. Demografie

### a) Altersstruktur und Geschlechterverteilung

Altersstruktur unter den Teilnehmenden der Umfrage (n = 2636) im Vergleich zu amtlichen Einwohner:innendaten \*



Geschlechterverteilung (n = 2636)

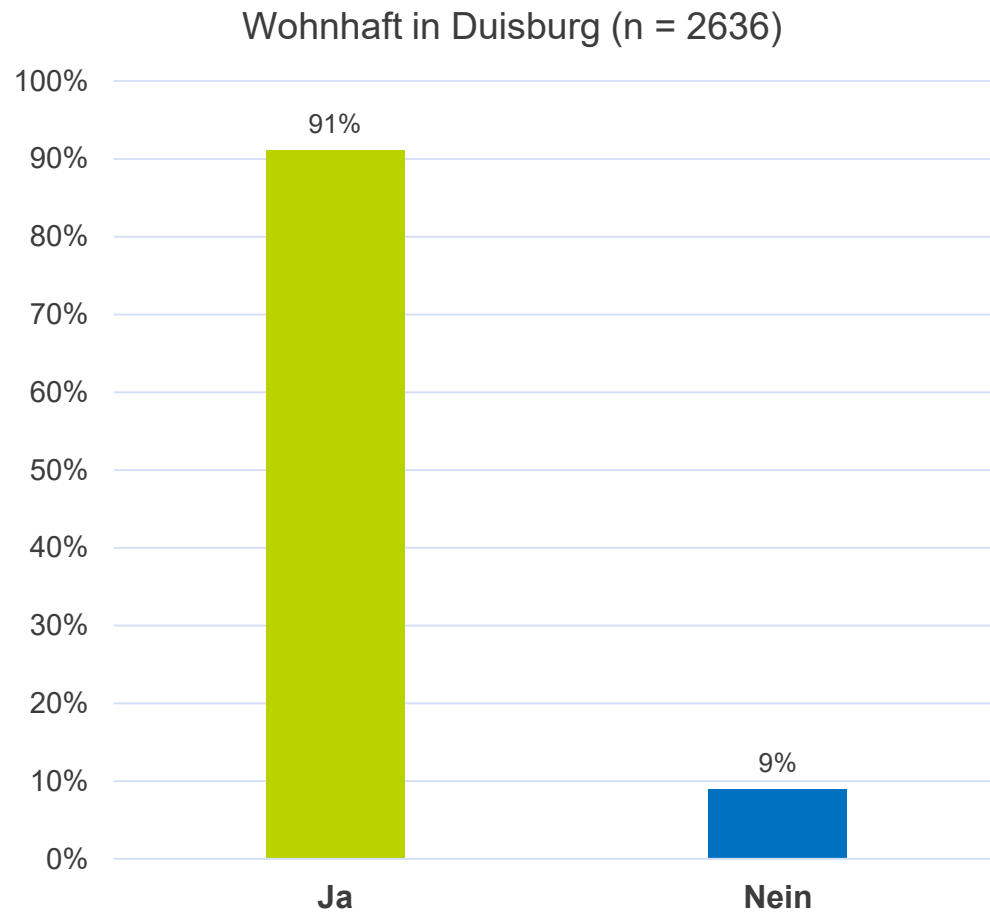


\* Hinweis: 9 % der Befragten sind nicht wohnhaft in Duisburg, jedoch in dieser Statistik enthalten.



## 2. Demografie

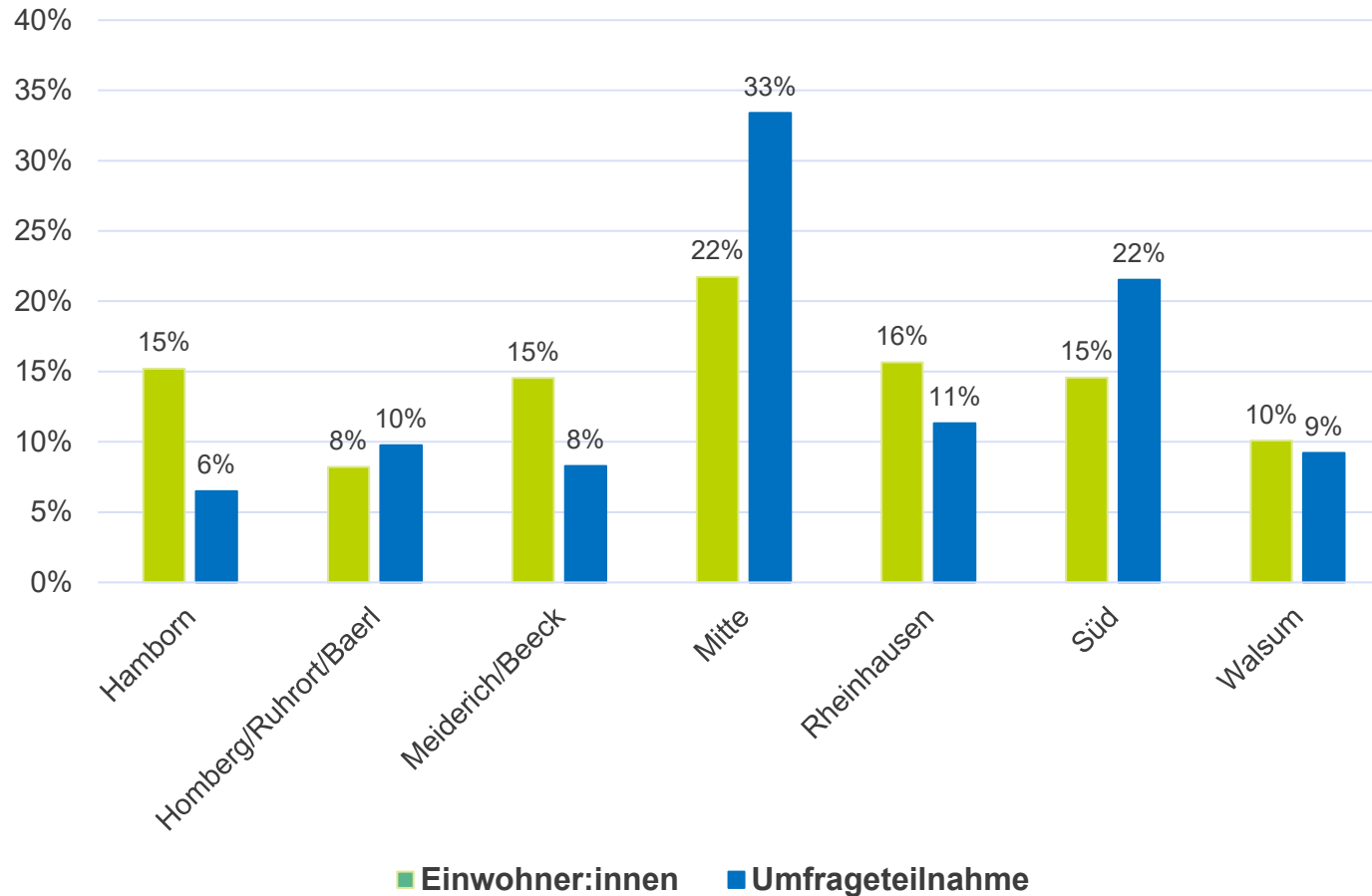
### b) Wohnort



# 2. Demografie

## c) Stadtbezirk

Teilnahme nach Stadtbezirk (n = 2401) im Vergleich zu Meldedaten

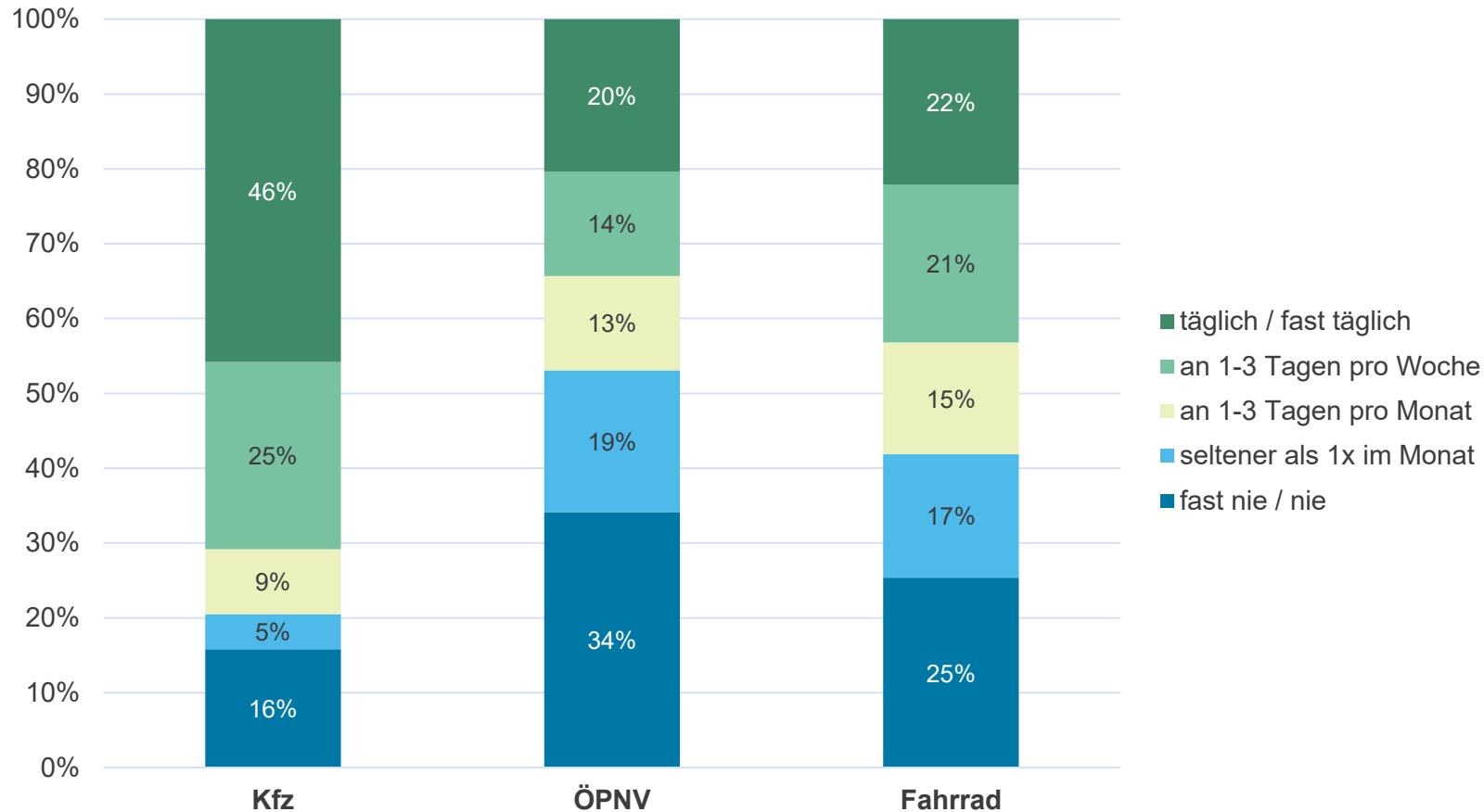


# 03 Mobilitätsverhalten

# 3. Mobilitätsverhalten

## a) Nutzungshäufigkeit verschiedener Verkehrsmittel im Vergleich

Nutzungshäufigkeit verschiedener Verkehrsmittel im Vergleich (n = 2636)

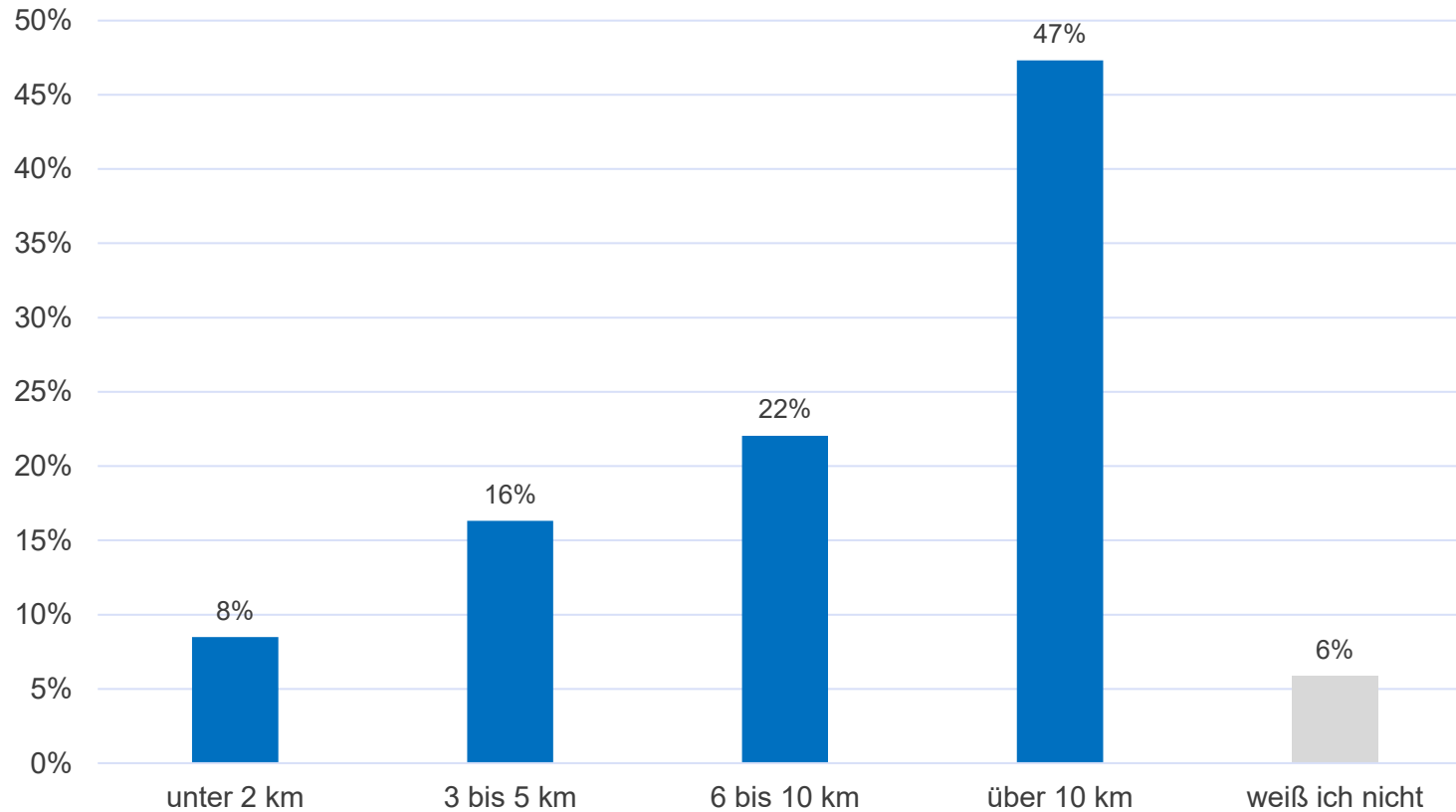


**Hinweis:**  
Fußverkehr wurde an dieser Stelle nicht abgefragt, da davon ausgegangen wird, dass jede Person täglich mindestens eine Strecke zu Fuß zurücklegt.

# 3. Mobilitätsverhalten

## b) Entfernung vom Wohnort zum Arbeits- oder Ausbildungsplatz oder zur Schule/Universität

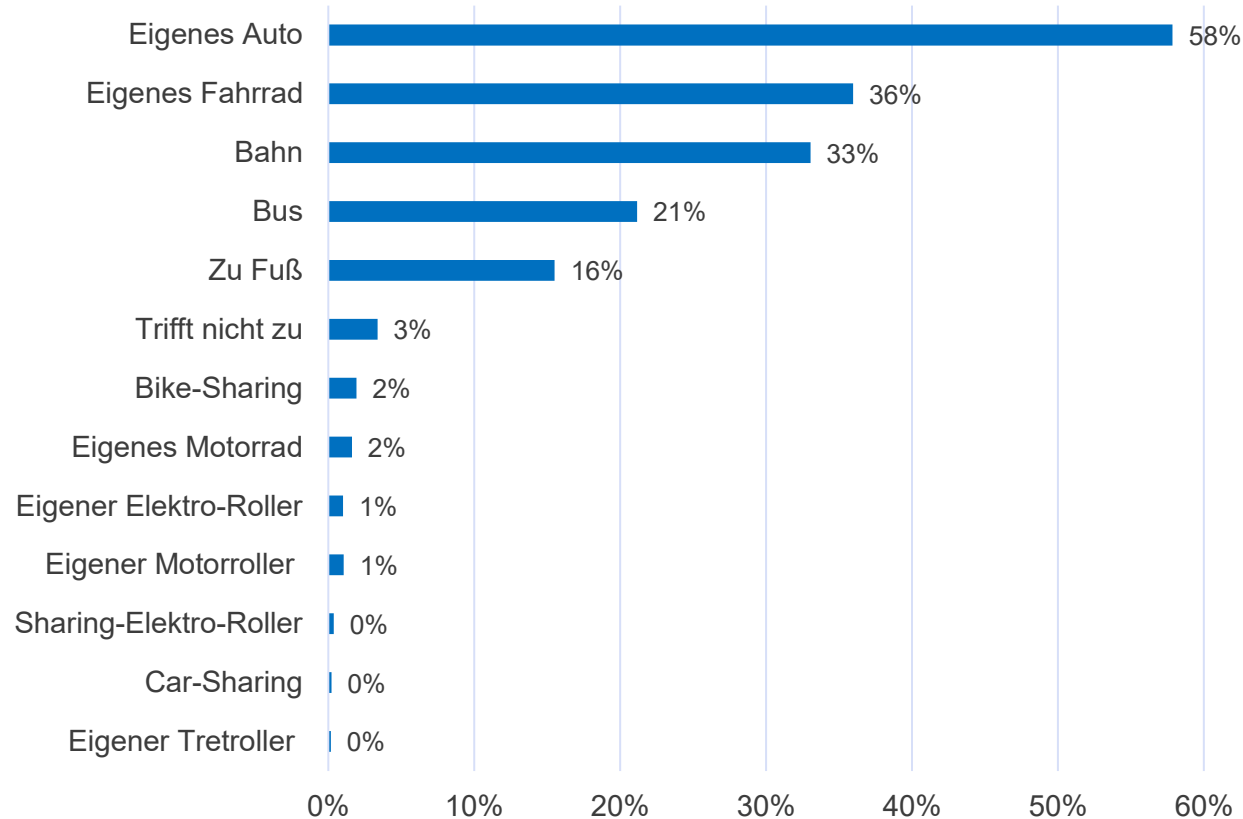
Entfernung zwischen Wohnort und Arbeits- / Ausbildungsplatz bzw. Schule / Universität (n = 2636)



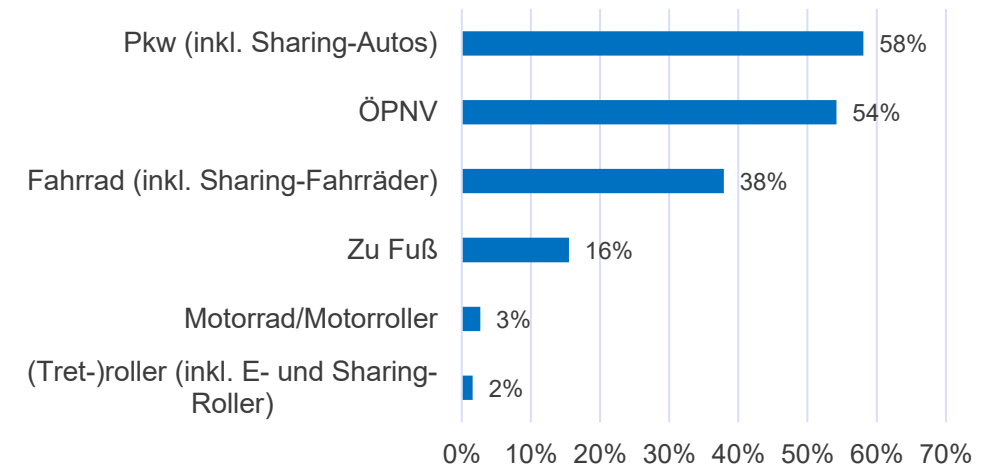
# 3. Mobilitätsverhalten

## c) Verkehrsmittelnutzung zum Arbeits- oder Ausbildungsplatz oder zur Schule/Universität

Verkehrsmittelnutzung zum Arbeits- oder Ausbildungsplatz oder zur Schule/Universität (n = 2636)



Zusammenfassung der Verkehrsmittelnutzung



### Hinweise:

- Mehrfachnennungen möglich.
  - Die Frage hatte eine weitere Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld.
- Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie.

### 3. Mobilitätsverhalten

#### c) Wie kommen Sie in der Regel zu Ihrem Arbeits- oder Ausbildungsplatz?



#### Übersicht & Anmerkungen

- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln.
- 145 Antworten (aus n = 2636)
- 8 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.

# 3. Mobilitätsverhalten

c) Wie kommen Sie in der Regel zu Ihrem Arbeits- oder Ausbildungsplatz?

Antworten

- Zug
- Bin im Home-Office
- Fahrgemeinschaft
- Fahrrad
- PKW
- Firmenwagen
- E-Auto
- Taxi

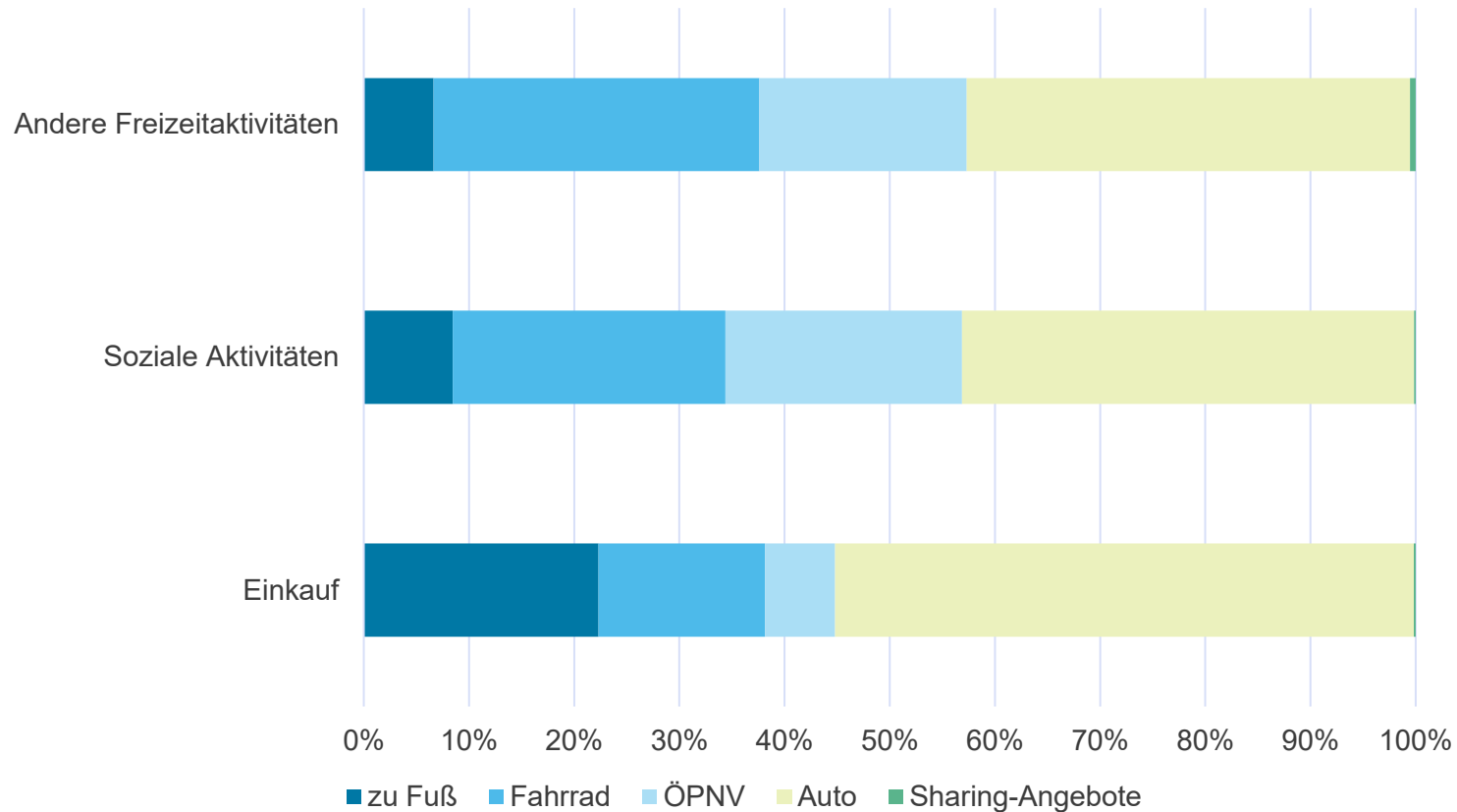




# 3. Mobilitätsverhalten

## d) Verkehrsmittelwahl nach Kategorie

Verkehrsmittelwahl für Einkauf, soziale Aktivitäten und andere Freizeitaktivitäten (n = 2636)

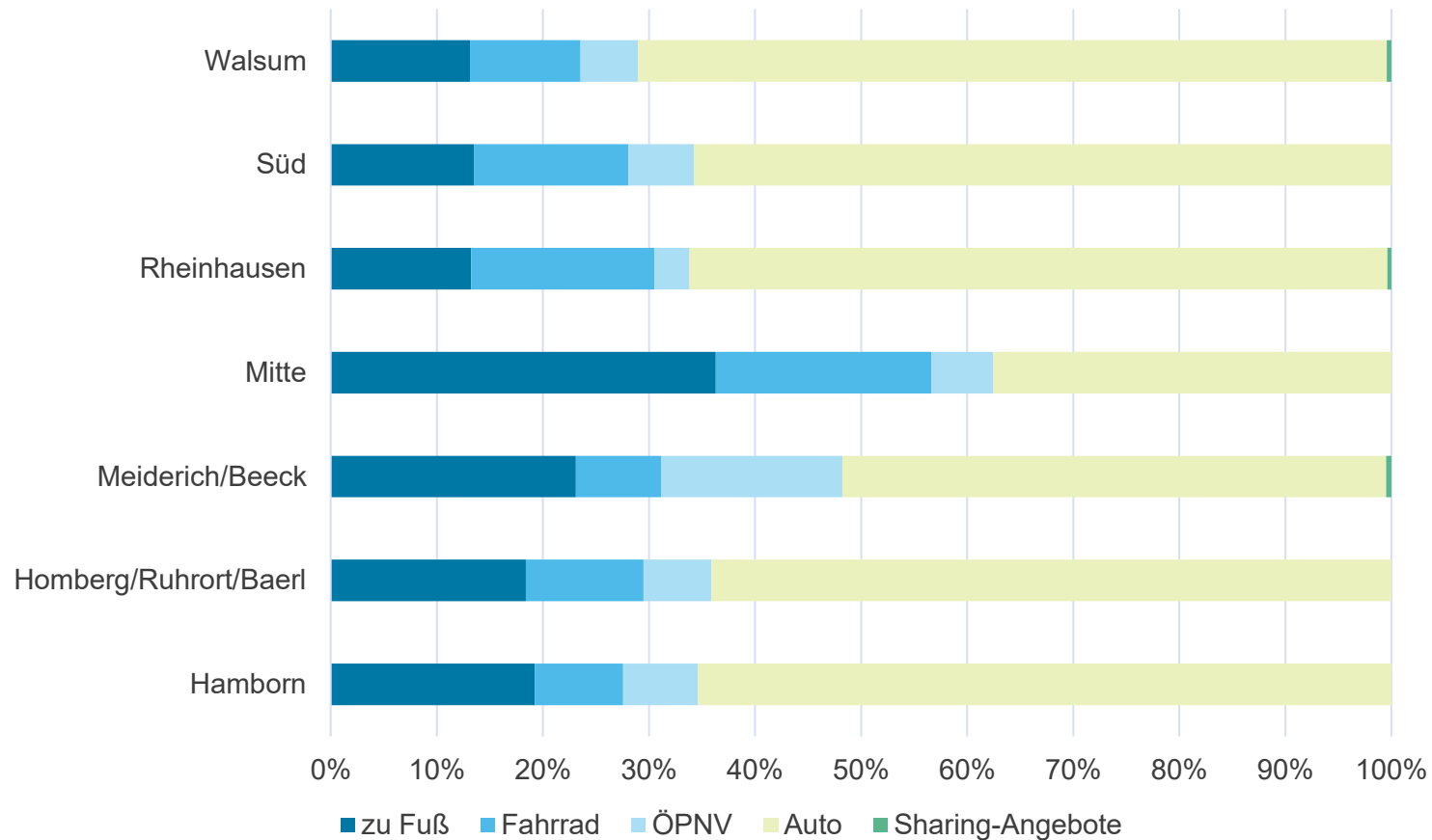


**Hinweis:**  
Bezirksweise Auswertungen zu dieser Frage folgen auf den Folien 77-79

# 3. Mobilitätsverhalten

## d) Verkehrsmittelwahl nach Bezirk: Einkauf

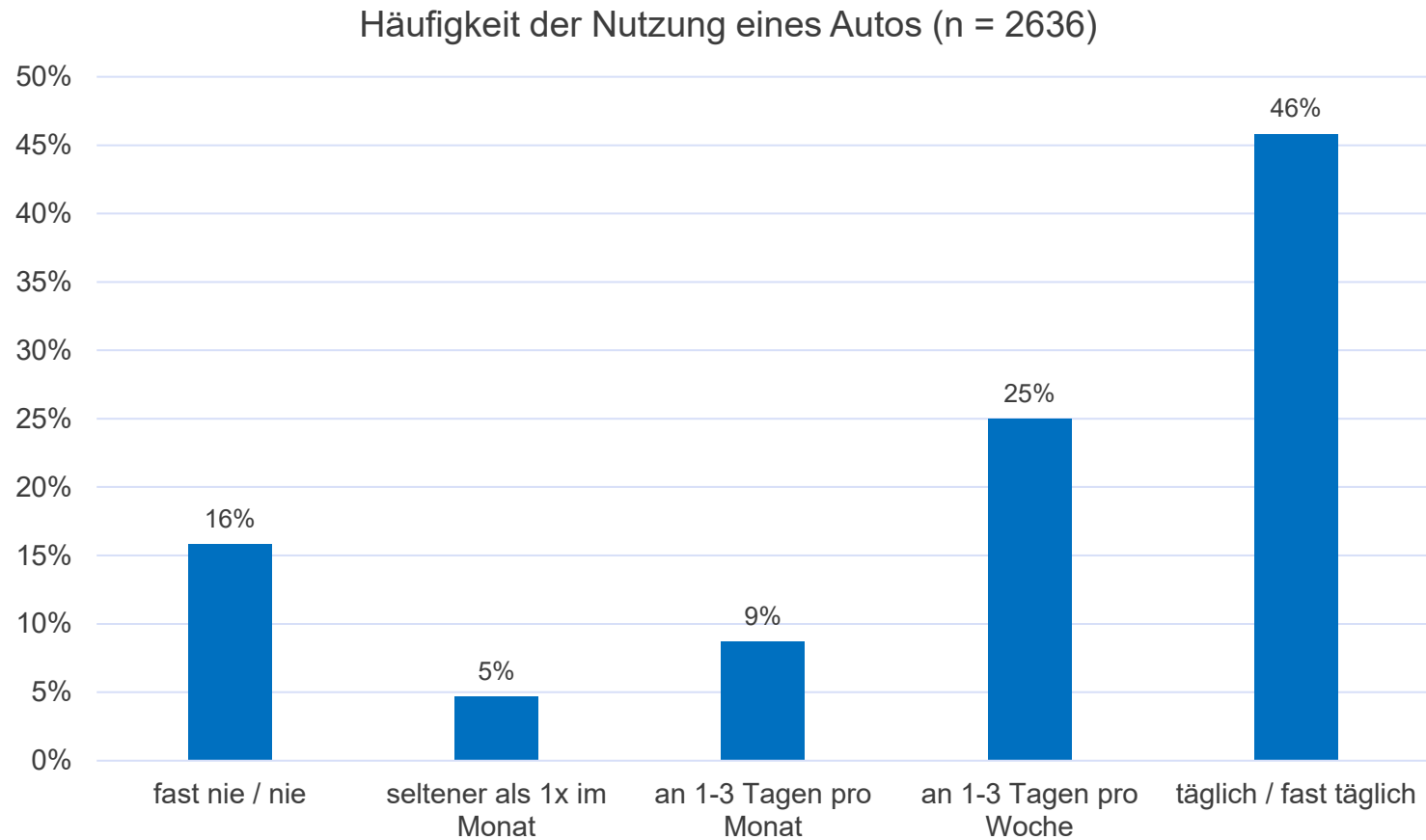
Verkehrsmittelwahl für Einkauf nach Bezirken (n = 2636)



# 04 Kfz-Verkehr

# 4. Kfz-Verkehr

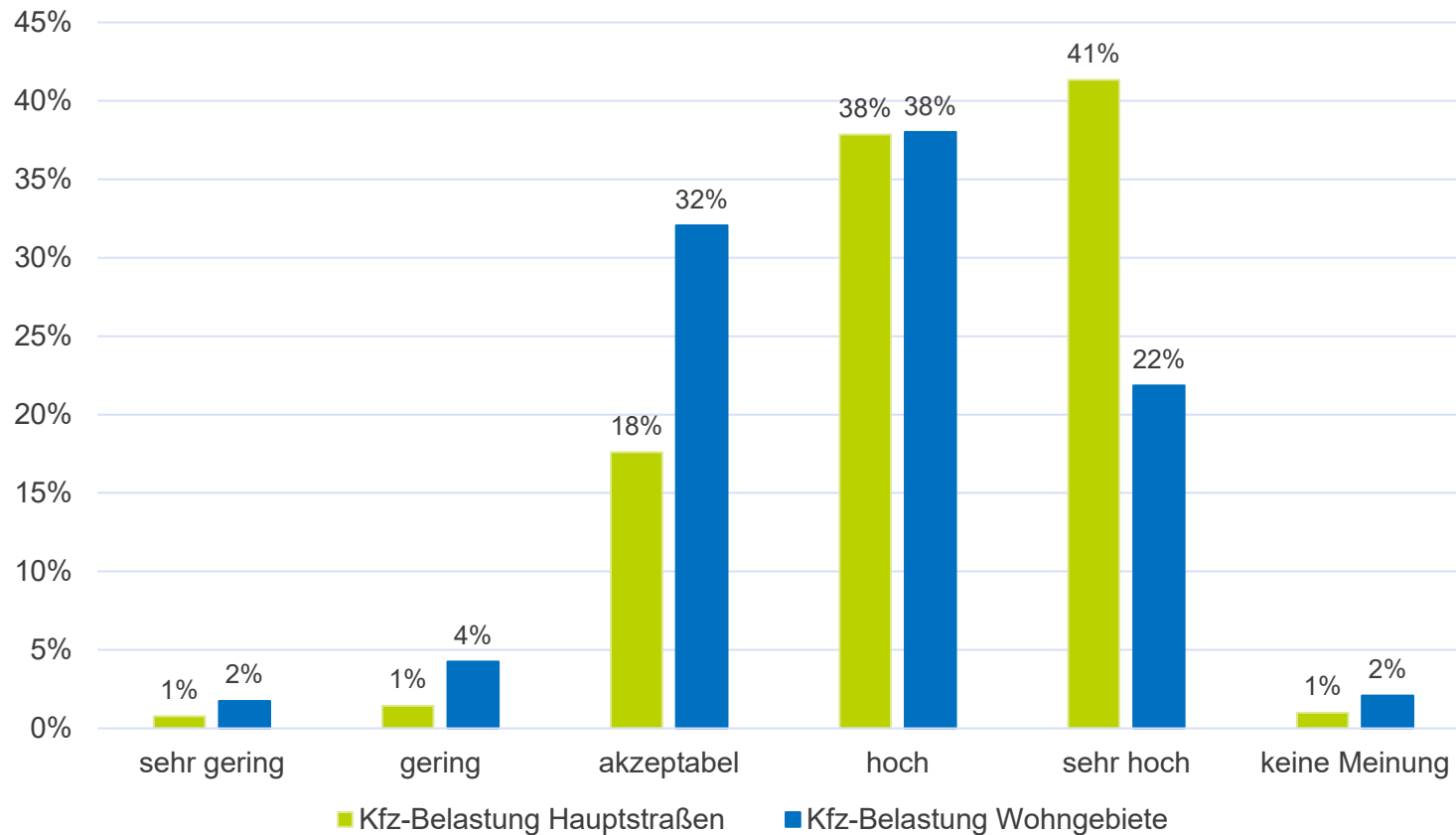
## a) Nutzungshäufigkeit



# 4. Kfz-Verkehr

## b) Belastung durch Kfz

Bewertung der Belastung durch Kfz in Wohngebieten und an Hauptstraßen (n = 2636)



## 4. Kfz-Verkehr

### c) Kfz an Hauptstraßen – Was empfinden Sie als besonders belastend?

#### Überblick & Anmerkungen

- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln.
- 1431 Antworten (aus n = 2636)
- 34 bei der Auswertung (heraus)gebildete Antwortkategorien (Codes)
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.



## 4. Kfz-Verkehr

c) Kfz an Hauptstraßen – Was empfinden Sie als besonders belastend?

Top 6

- Lärm
- LKW-Verkehr
- Umweltbelastung
- Stau
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Kaum Sicherheitsraum für Rad- und Fußverkehr



## 4. Kfz-Verkehr

### c) Kfz an Hauptstraßen – Was empfinden Sie als besonders belastend?

#### Weitere Antworten

- Schlechte Ampelschaltung
- Zu hohe Geschwindigkeiten
- Schlechter Straßenzustand
- Baustellen
- Flächenverbrauch durch MIV (Parkplätze und mehrspurige Straßen)
- Falschparkende
- Rücksichtslose Autofahrende
- Zu wenige Parkplätze
- Brücken
- Tempo-50-Straßen

Absteigende  
Häufigkeit



- Voller/schlechter ÖPNV, durch den das Auto alternativlos wirkt
- Unübersichtliche Verkehrsführung
- Zu wenig Kontrolle bei Verkehrsverstößen
- Rücksichtloser ÖPNV
- Lieferdienste
- Verkehr vor Schulen
- Vibration/Erschütterung
- Laute Züge
- Enge Straßen
- Tempo-30-Strecken, die den Verkehrsfluss behindern
- SUVs





## 4. Kfz-Verkehr

d) Kfz in Wohngebieten – Was empfinden Sie als besonders belastend?

### Übersicht & Anmerkungen

- 956 Antworten (aus n = 2636)
- 27 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.



## 4. Kfz-Verkehr

d) Kfz in Wohngebieten – Was empfinden Sie als besonders belastend?

Top 6

- Lärm
- Flächenverbrauch durch zu viele Parkplätze
- Lkw-Verkehr
- Zu hohe Geschwindigkeiten
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Benachteiligung von Fuß- und Radverkehr



## 4. Kfz-Verkehr

### d) Kfz in Wohngebieten – Was empfinden Sie als besonders belastend?

#### Weitere Antworten

- Falschparker
- Zu wenige Parkplätze für zu viele Autos
- Luftverschmutzung durch Abgase
- Viele gefährliche Situationen für Kinder
- Schlechter Straßenzustand
- Stau
- Enge Straßen
- Rücksichtslose Autofahrende
- Verkehr vor Schulen

Absteigende  
Häufigkeit

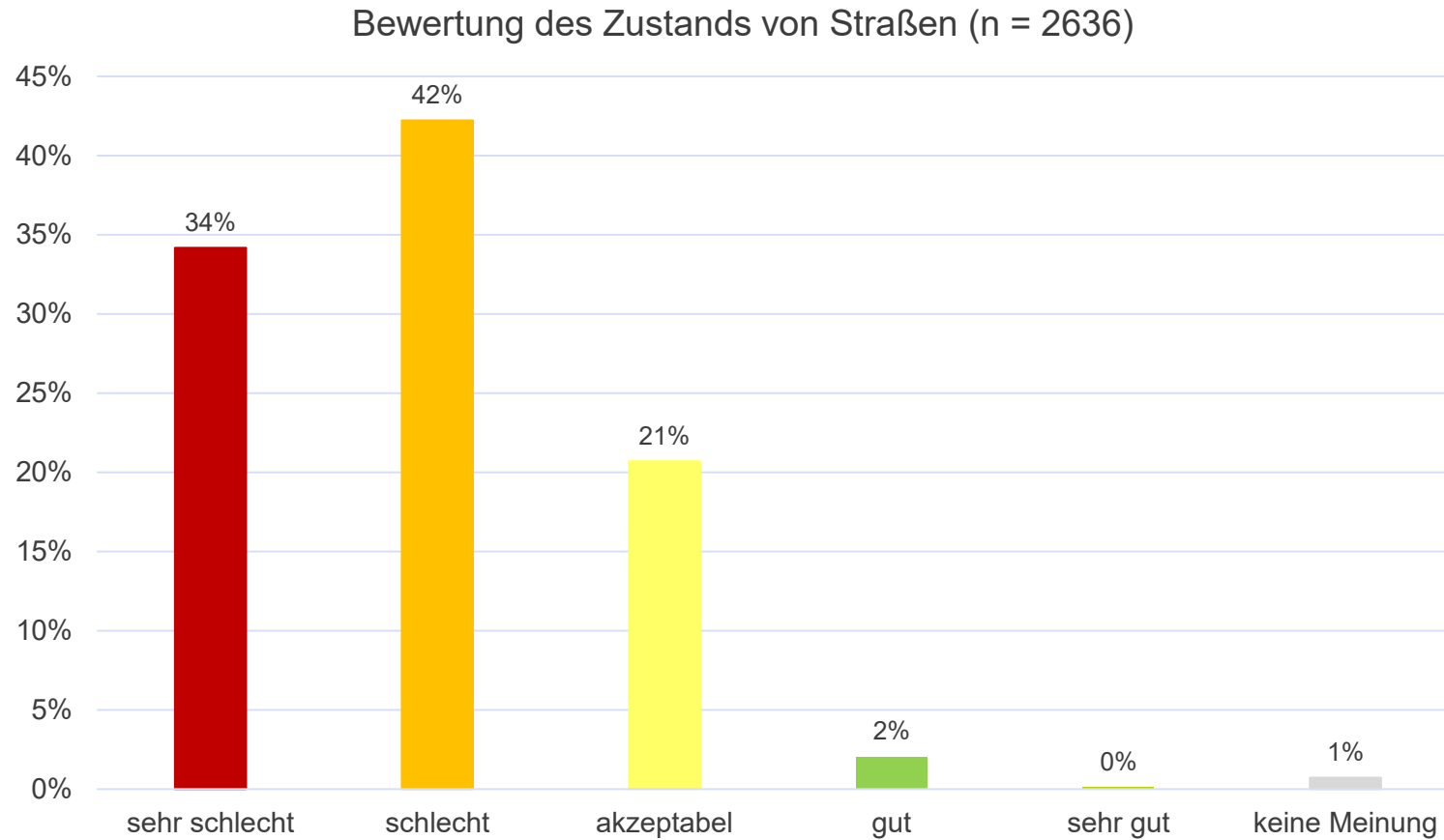


- Dreck
- Baustellen
- Flächenverbrauch durch große Straßen
- Schlechte Ampelschaltung
- Lieferdienste
- Vibration / Erschütterung
- Voller/schlechter ÖPNV, durch den das Auto alternativlos wirkt
- Die Autos werden breiter
- Brücken



# 4. Kfz-Verkehr

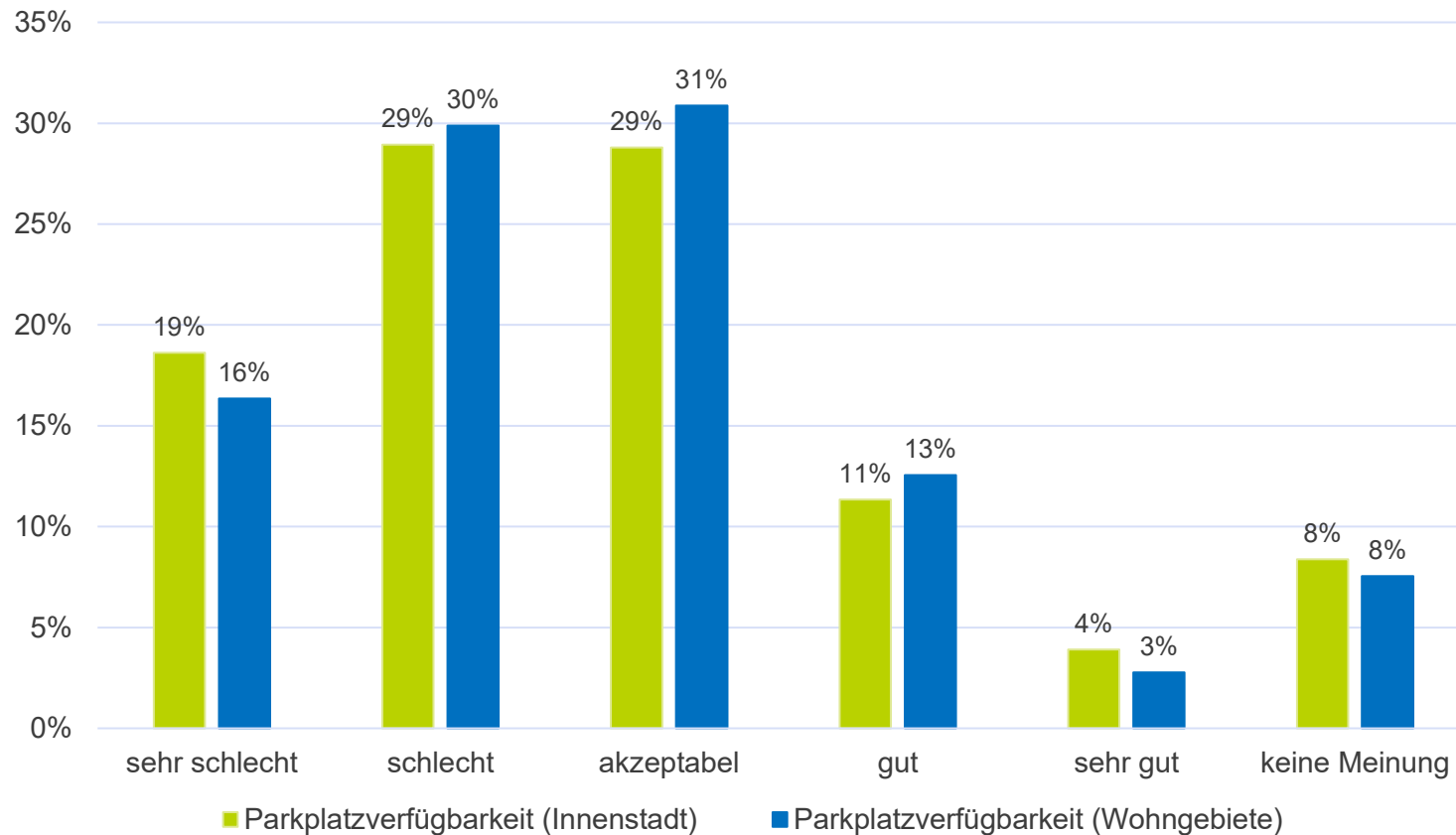
## e) Zustand der Straßen



# 4. Kfz-Verkehr

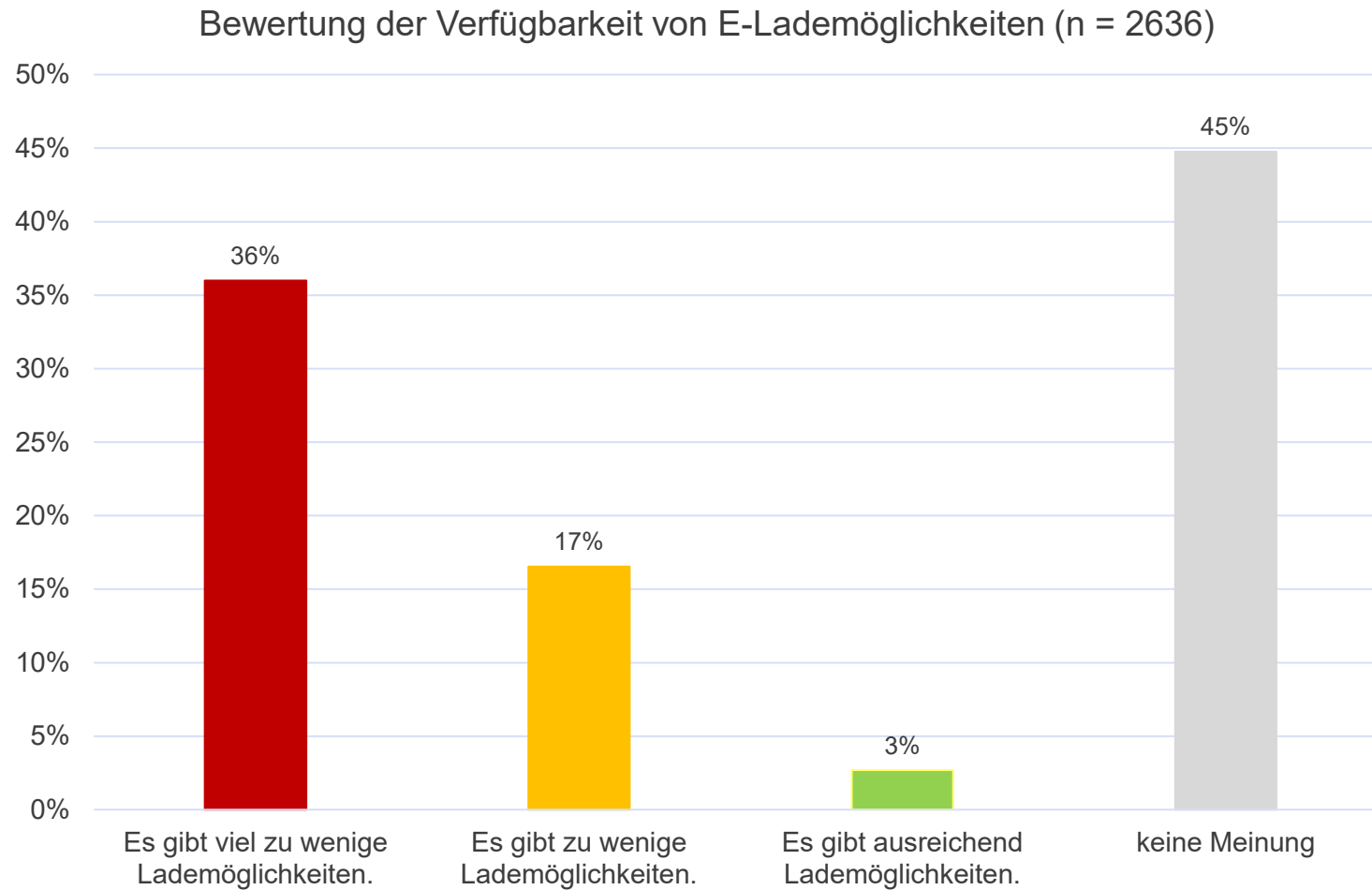
## f) Parkplatzverfügbarkeit

Parkplatzverfügbarkeit in Wohngebieten und in der Innenstadt  
(n = 2636)



# 4. Kfz-Verkehr

## g) Verfügbarkeit von E-Lademöglichkeiten



## 4. Kfz-Verkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Kfz-Verkehr allgemein mitteilen?

### Übersicht & Anmerkungen

- 1120 Antworten (aus n = 2636)
- 37 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.



## 4. Kfz-Verkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Kfz-Verkehr allgemein mitteilen?



### Top 5

- Bedarf an Straßen-/Gehwegsanierung
- Bedarf an Reduzierung der Pkw-Anzahl/  
autofreie Innenstadt
- Bedarf an mehr guten Radwegen
- Bedarf an Förderung des ÖPNV als Alternative  
zum MIV
- Bedarf an Lkw-Durchfahrverbot in  
Wohngebieten/besseres Lkw-Konzept





## 4. Kfz-Verkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Kfz-Verkehr allgemein mitteilen?



### Weitere Antworten (I/II)

- Rad- und Fußverkehr wird benachteiligt/gefährdet
- Bedarf an verbesserter Ampelschaltung
- Bedarf an stärkerer Kontrolle von Falschparkenden
- Bedarf an mehr (günstigen/kostenlosen) Parkplätzen
- Bedarf an E-Ladestationen
- zu hohe Geschwindigkeiten/Bedarf an mehr Blitzern/Bußgeld
- Bedarf an Tempo-30-Straßen

Absteigende  
Häufigkeit

- Dem MIV wird zu viel Platz gegeben (Parken)
- Dem MIV wird zu viel Platz gegeben (Fahren)
- Bedarf an stärkerer Verkehrskontrolle durch Polizei
- Sehr viel Stau
- Bedarf an verbessertem Baustellenmanagement
- Lärm
- Bedarf an mehr Carsharing
- Bedarf an Straßenbegrünung / Aufenthaltsflächen
- Zu viele Elterntaxis

## 4. Kfz-Verkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Kfz-Verkehr allgemein mitteilen?



### Weitere Antworten (II/II)

- Bedarf an Rheinbrücken
- Bedarf an Parkraumbewirtschaftung
- Straßen durch Beparkung zu eng
- Bedarf an Querungshilfen für Fußgänger
- Bedarf an P+R-Plätzen
- Kein Bedarf an Tempo-30-Straßen
- Autos werden immer breiter
- Dem MIV wird nicht zu viel Platz gegeben

Absteigende  
Häufigkeit



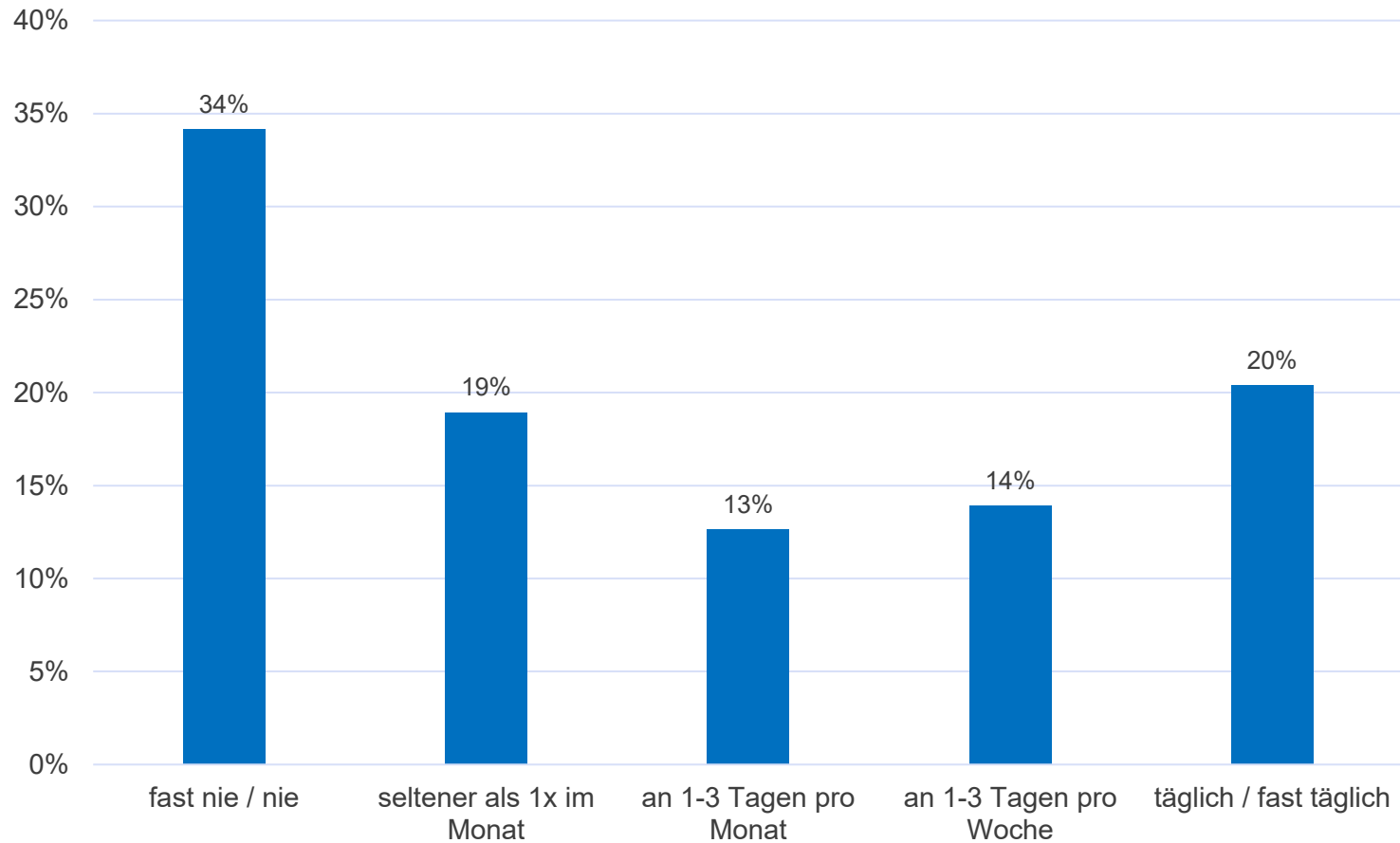
- Bedarf an Einbahnstraßenregelung
- Nicht die Osttangente auf den Rheinwiesen bauen
- Bedarf an mehr Bike-Sharing-Stationen
- Bedarf an verbesserter Verkehrsbeschilderung

# 05 ÖPNV

# 5. ÖPNV

## a) Nutzungshäufigkeit

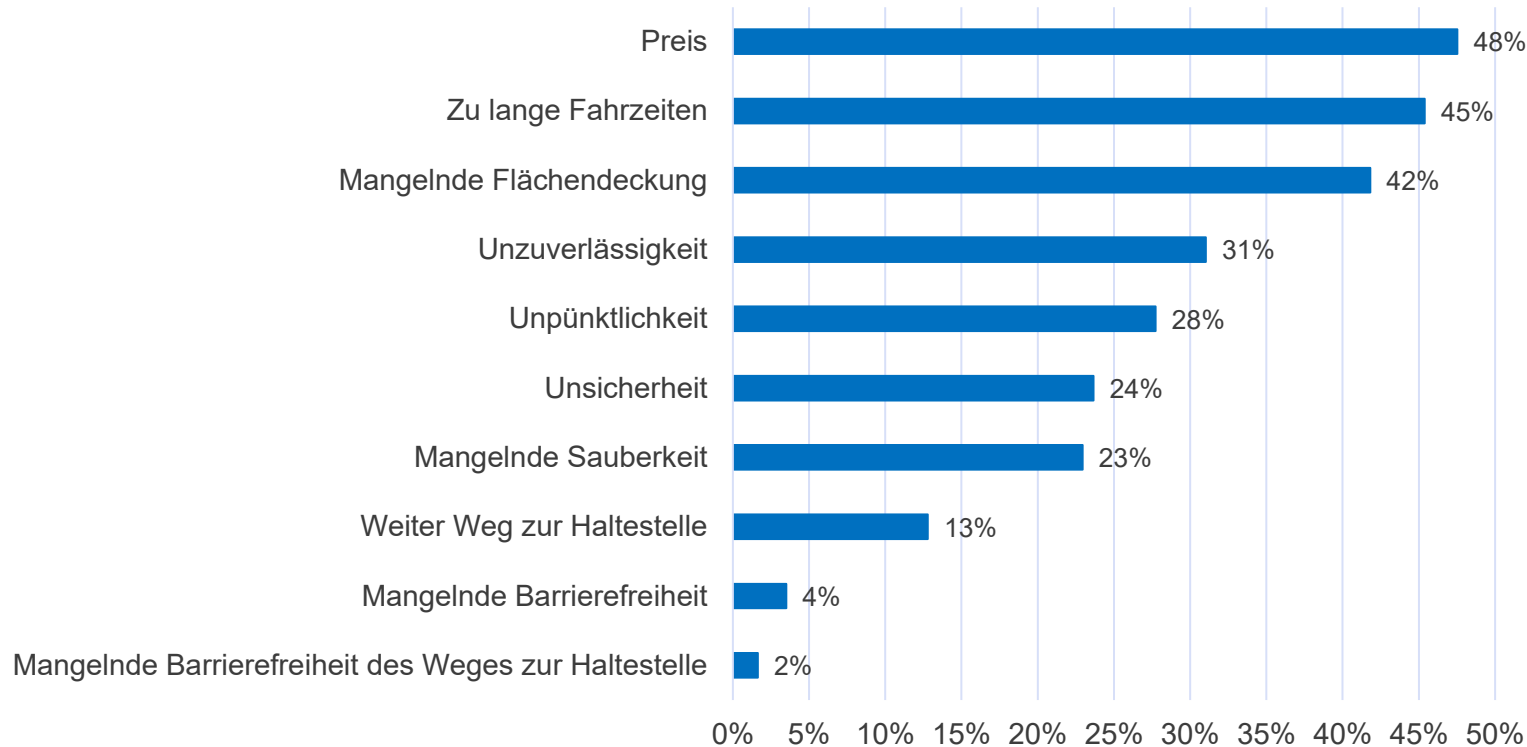
Häufigkeit der Nutzung des ÖPNVs (n= 2636)



# 5. ÖPNV

## b) Gründe für die Nichtnutzung des ÖPNVs

Nichtnutzungsgründe für den ÖPNV (n = 1399)



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit ÖPNV-Nutzungshäufigkeit von „seltener als 1x im Monat“ oder „fast nie / nie“

### Hinweis:

Die Frage hatte eine weitere Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf den nächsten Folien.

## 5. ÖPNV

c) Warum benutzen Sie das ÖPNV-Angebot in Duisburg selten oder nie [Sonstiges]?

### Übersicht & Anmerkungen

- 407 Antworten (aus n = 2636)
- 23 gebildete Antwortkategorien
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln



## 5. ÖPNV

c) Warum benutzen Sie das ÖPNV-Angebot in Duisburg selten oder nie? [Sonstiges]

Top 4

- Die Taktung ist unzureichend
- Ich fahre lieber Fahrrad
- Ich fahre lieber Auto
- Die Verbindungen sind unzureichend



Absteigende  
Häufigkeit



# 5. ÖPNV

## c) Warum benutzen Sie das ÖPNV-Angebot in Duisburg selten oder nie? [Sonstiges]



### Weitere Antworten

- Wegen der COVID-19-Pandemie
- Fahrdauer zu lang
- Geringer/kein Bedarf
- Auslastung zu hoch/es ist zu voll
- Flexibilität unzureichend
- Bequemlichkeit/Transport
- Zu teuer
- Barrierefreiheit unzureichend

Absteigende  
Häufigkeit

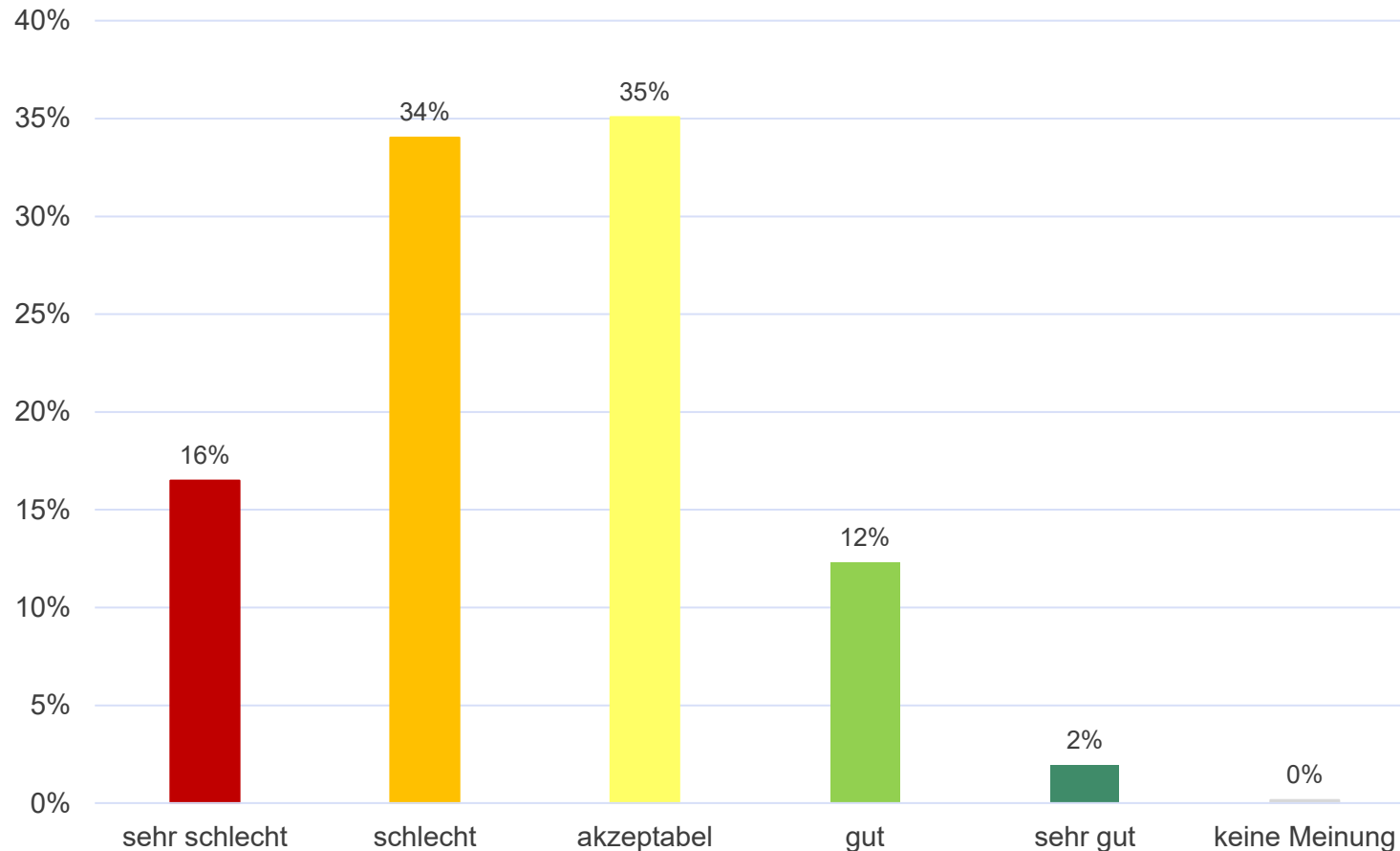
- Ich gehe lieber zu Fuß
- Menschliche Interaktionen
- Ausstattung/Qualität/Wartung unzureichend
- Räumliche Verfügbarkeit unzureichend
- Komplexität Tarif-/Ticket-/Informationssystem
- Pünktlichkeit/Zuverlässigkeit unzureichend
- Sicherheitsgefühl unzureichend
- Hundemitnahme nicht möglich



# 5. ÖPNV

## d) ÖPNV-Angebot allgemein

Bewertung des ÖPNV-Angebots (n = 1237)

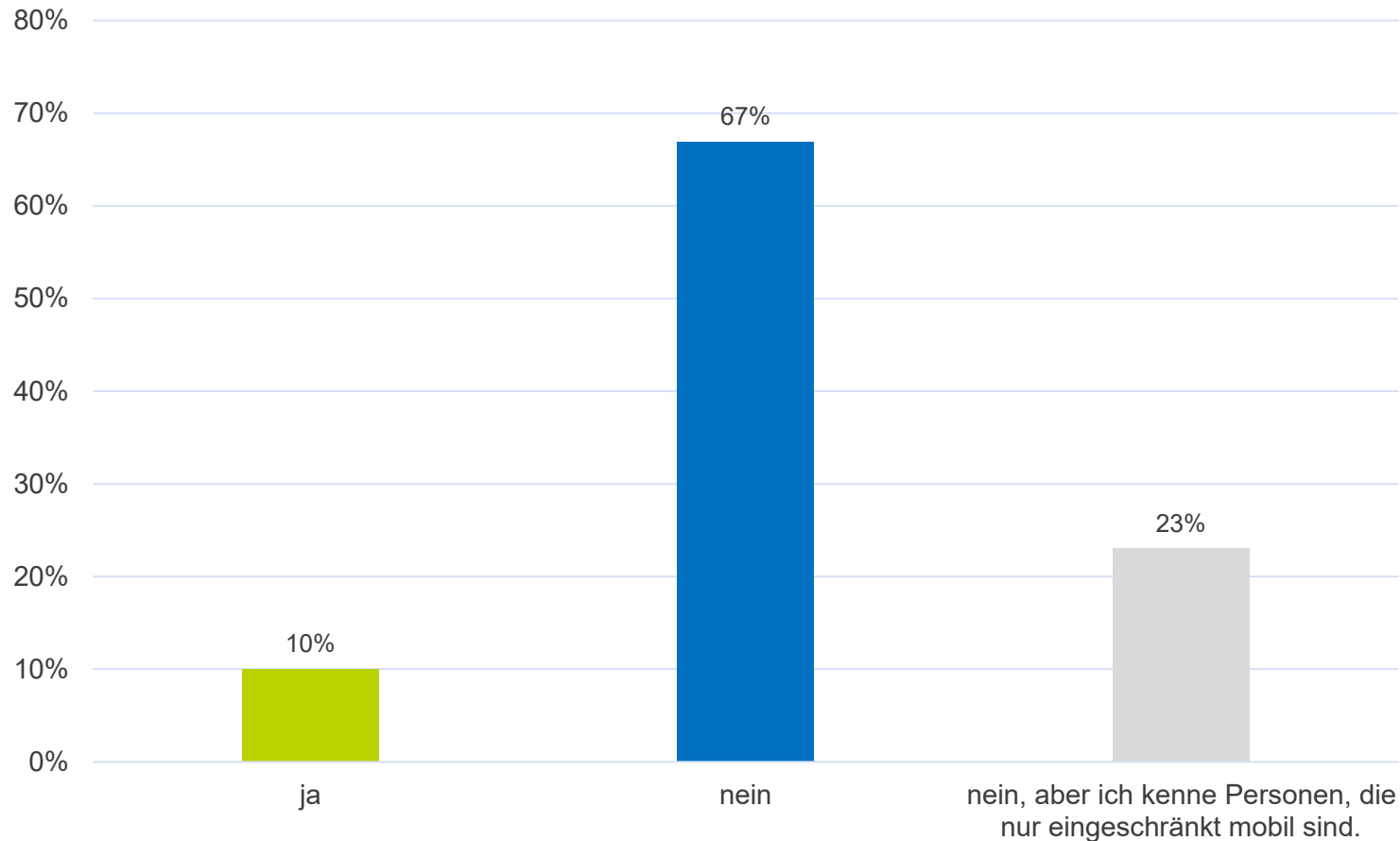


**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

## e) Mobilitätseinschränkung

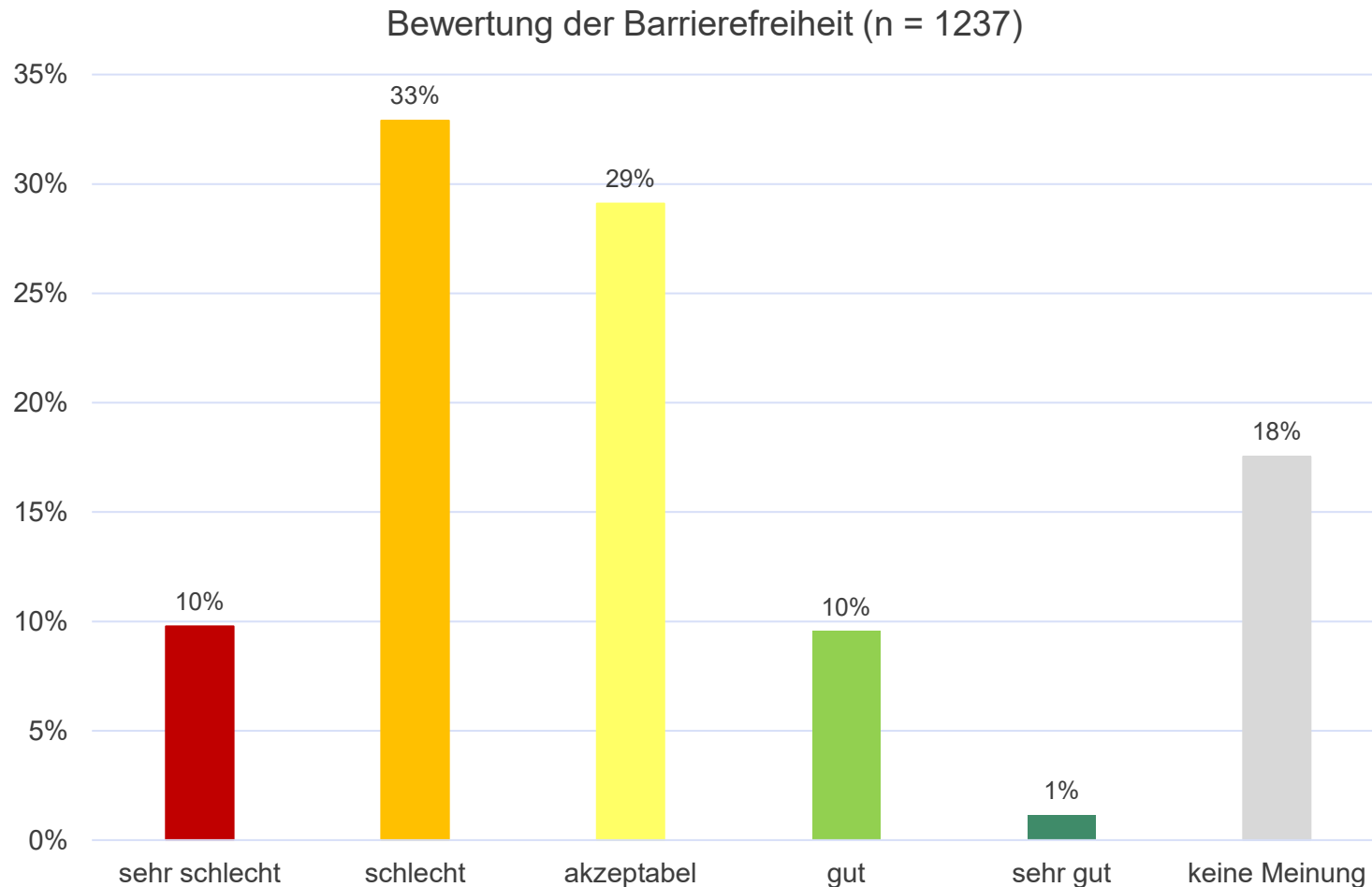
Vorhandensein einer Mobilitätseinschränkung (n = 1237)



**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

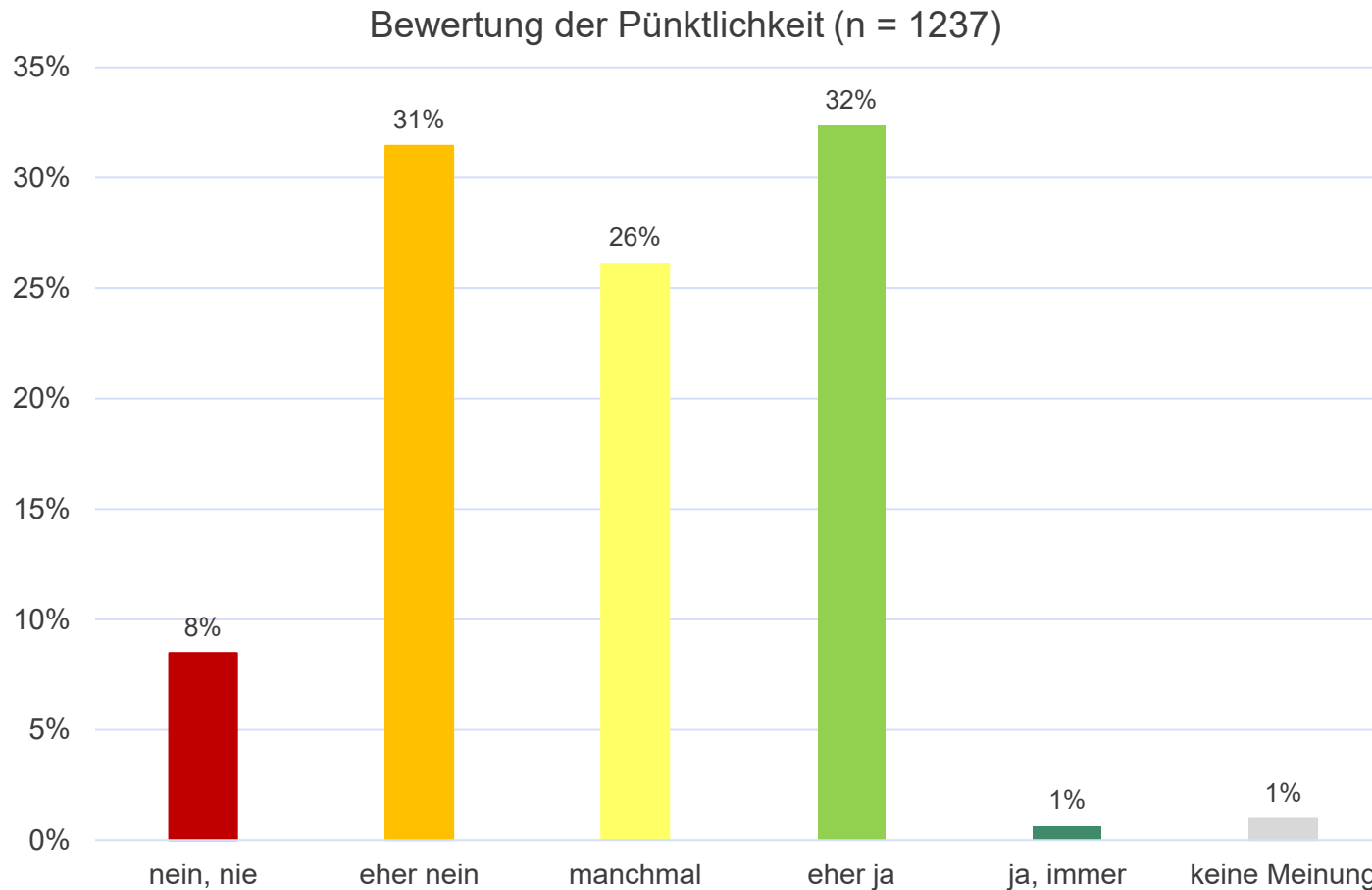
## f) Barrierefreiheit



**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

## g) Pünktlichkeit

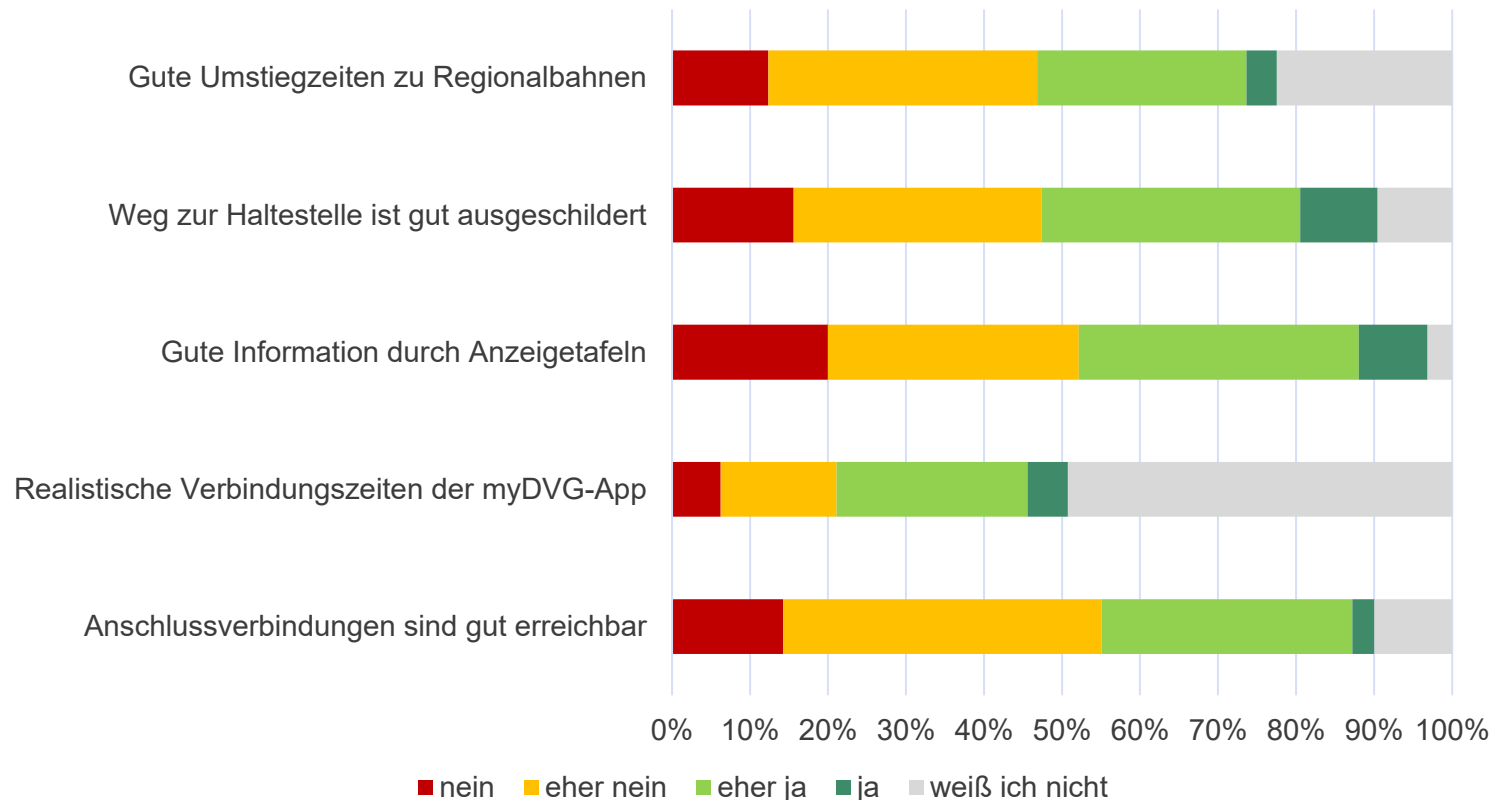


**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

## h) Weitere Bewertungen: (Anschluss-)Verbindungen, Informationen, Weg zur Haltestelle, Umstiegszeiten

Weitere Bewertungen zum ÖPNV (n = 1237)



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit ÖPNV-Nutzungshäufigkeit von mindestens „an 1-3 Tagen pro Monat“

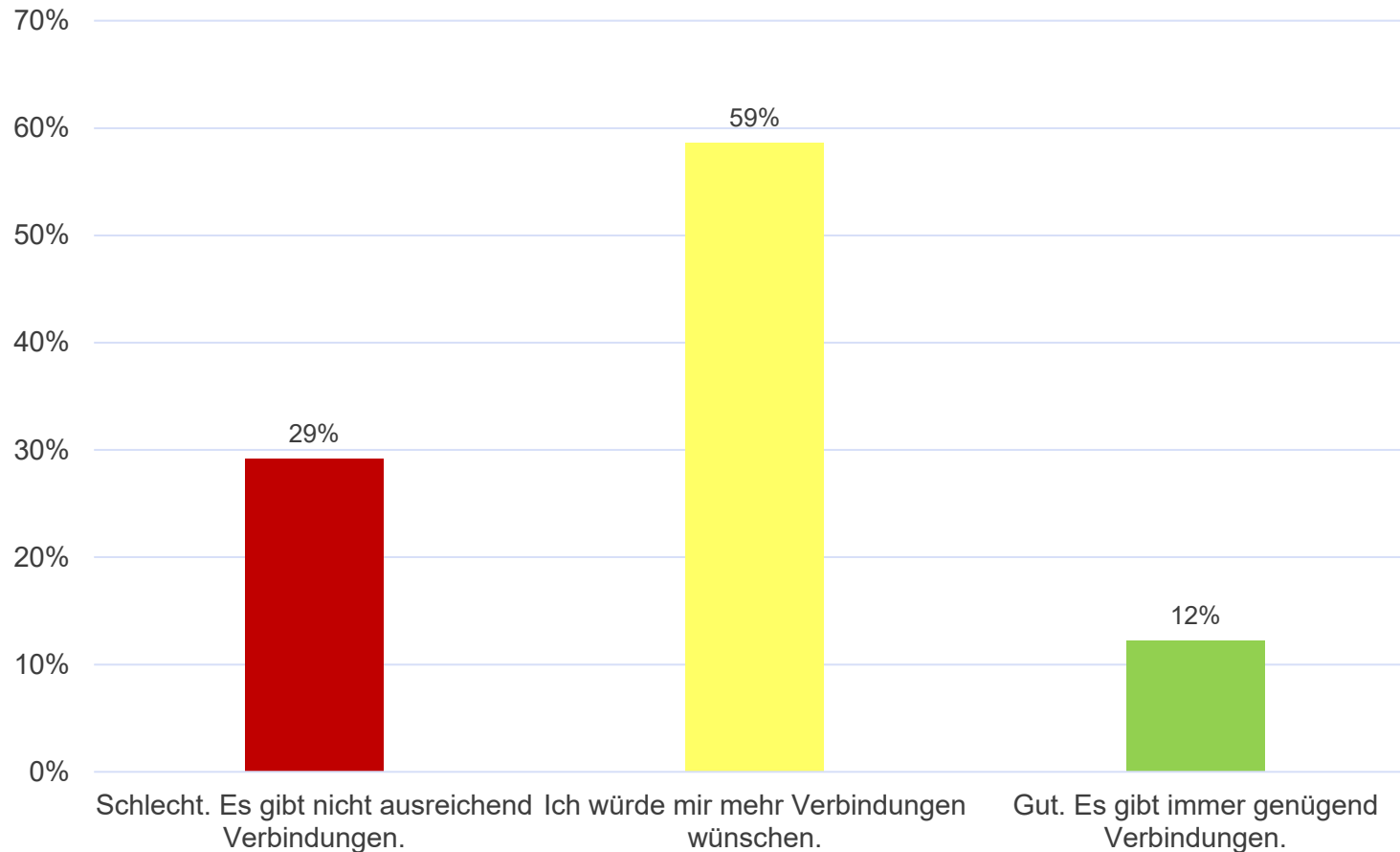
### Hinweis:

Bezirksweise Auswertungen zu den Fragen folgen auf den nächsten Folien.

# 5. ÖPNV

## i) Taktung

Bewertung der Taktung (n = 1237)



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit ÖPNV-Nutzungshäufigkeit von mindestens „an 1-3 Tagen pro Monat“

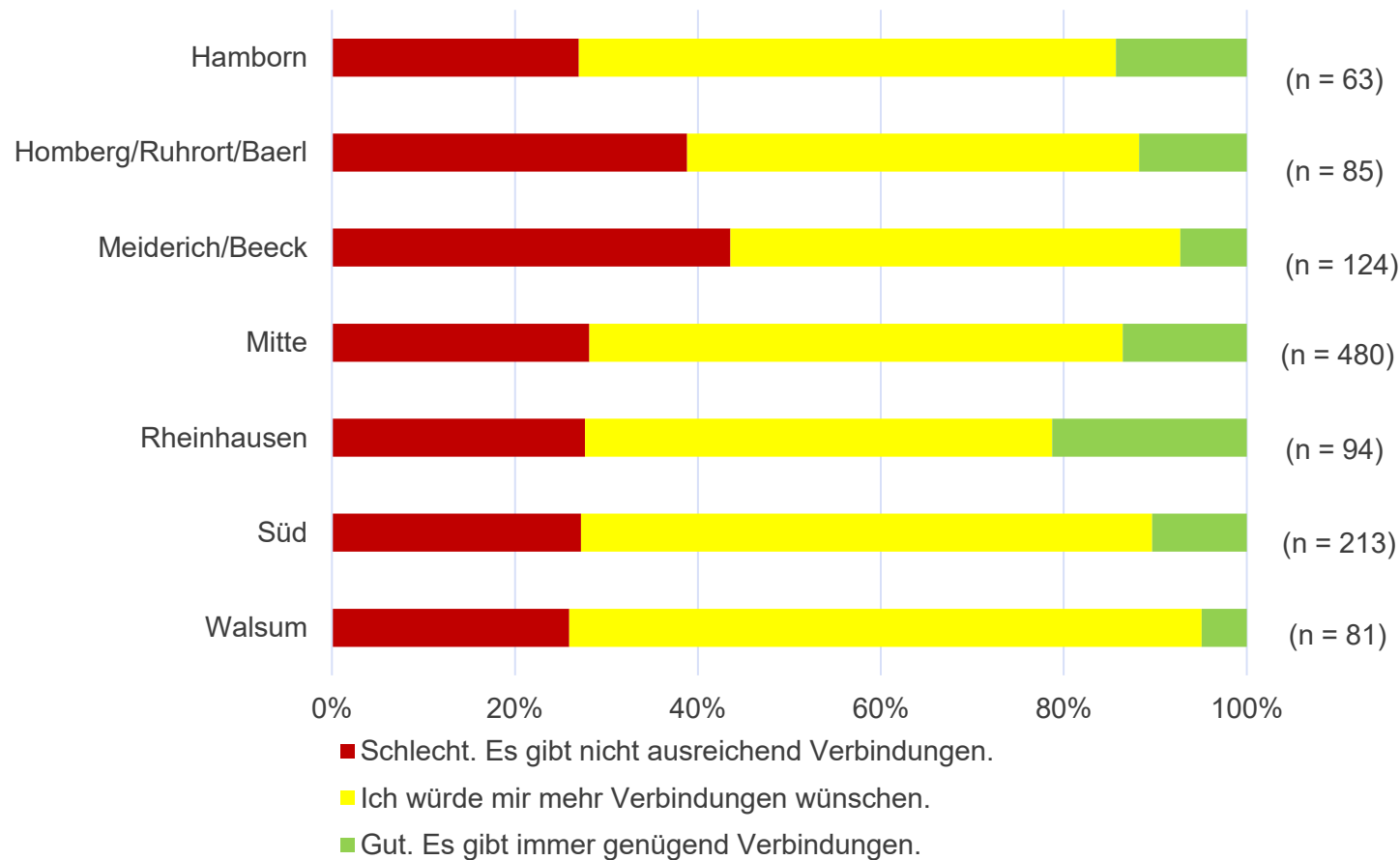
### Hinweis:

Bezirksweise Auswertung der Fragen folgt auf der nächsten Folie.

# 5. ÖPNV

## i) Bewertung der Taktung nach Bezirken

Bewertung der Taktung nach Bezirken

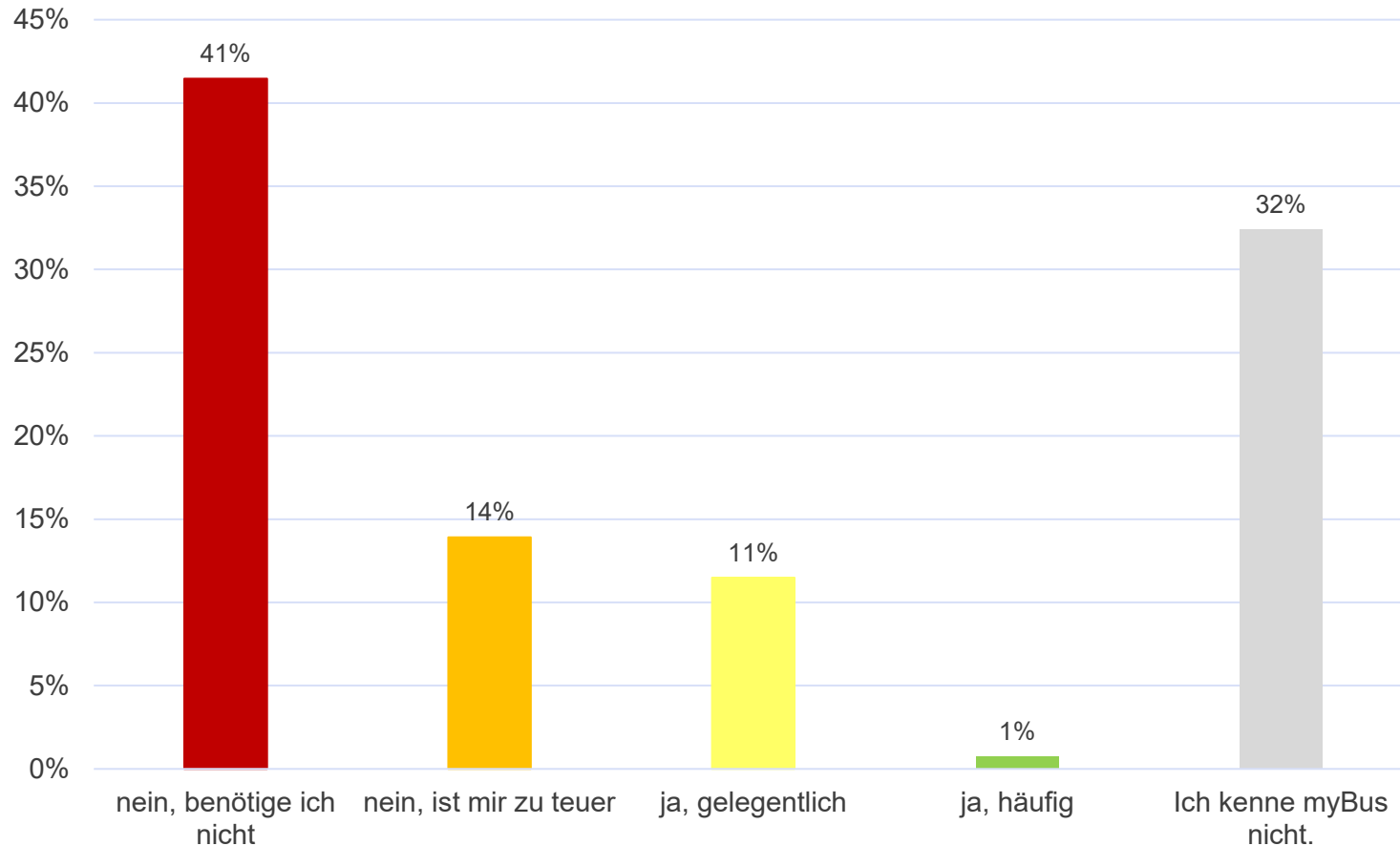


**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte aus den jeweiligen  
Bezirken mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

## j) Angaben zur Nutzung von *myBus*

Angaben zur Nutzung von myBus



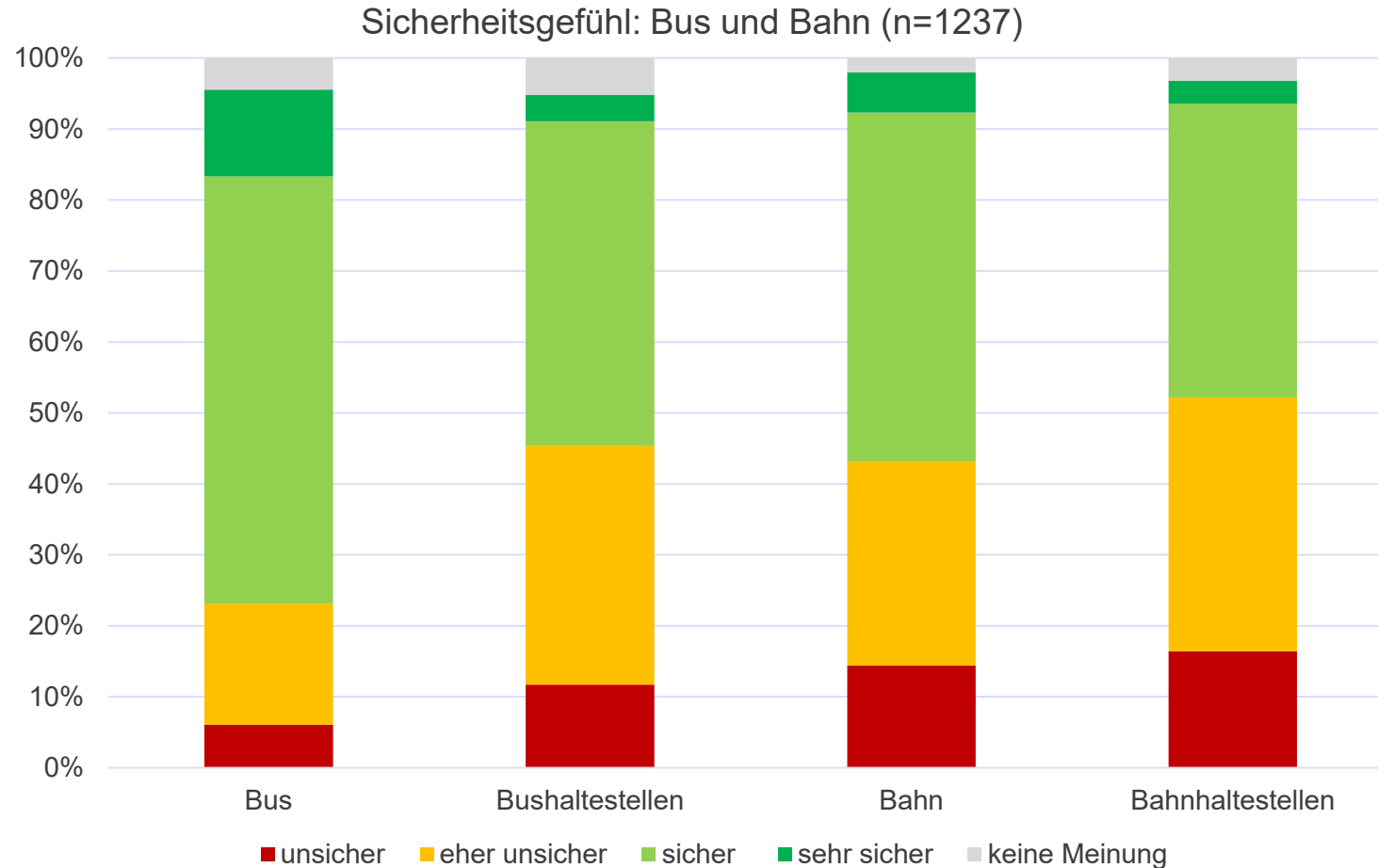
**Auswertungsgegenstand:**

Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“



# 5. ÖPNV

## k) Sicherheitsgefühl der Befragten



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit ÖPNV-Nutzungshäufigkeit von mindestens „an 1-3 Tagen pro Monat“

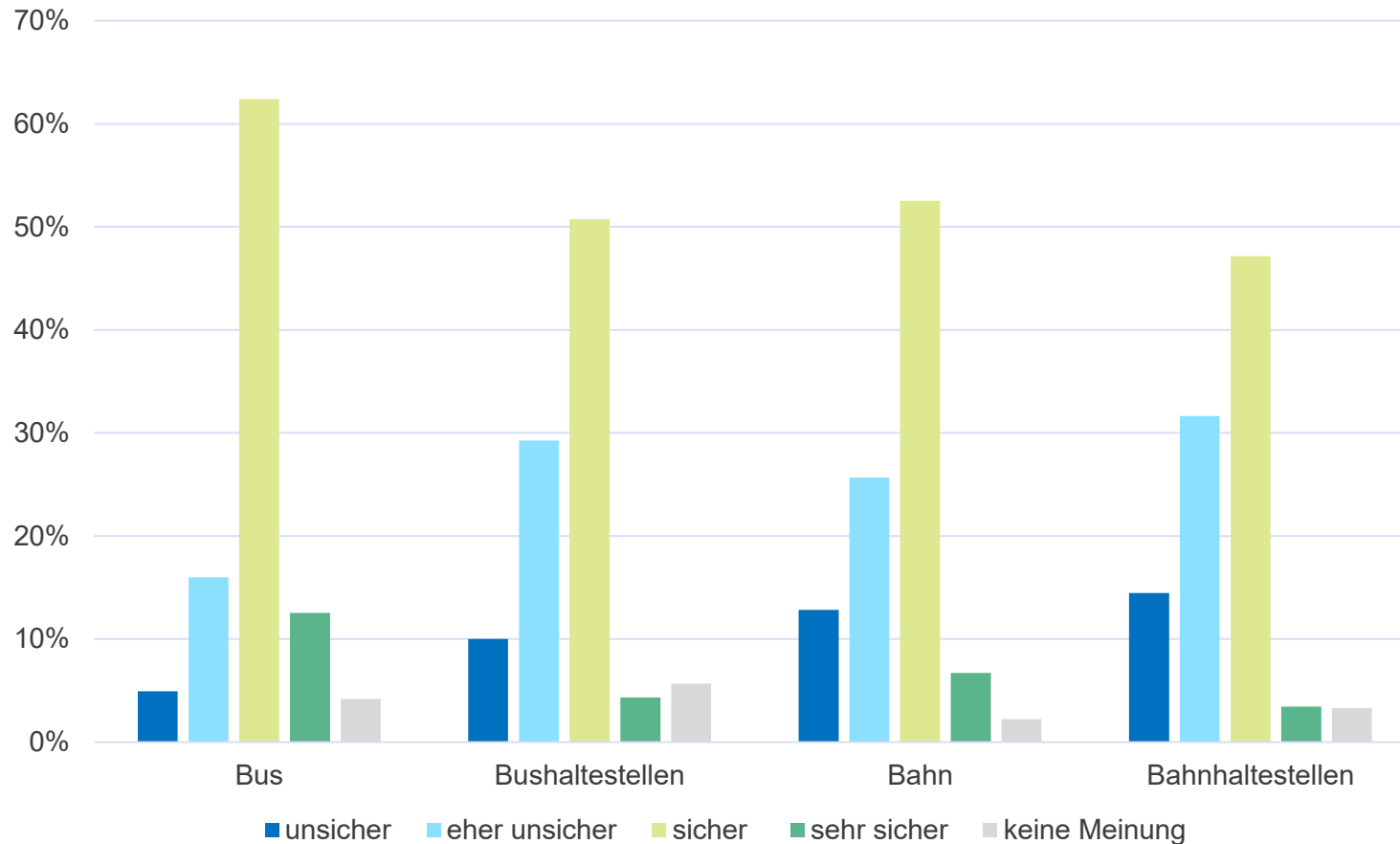
### Hinweis:

Auswertung nach Geschlecht folgt auf den nächsten Folien.

# 5. ÖPNV

## k) Sicherheitsgefühl der Befragten nach Geschlecht (männlich)

Sicherheitsgefühl in und um Bus und Bahn, männlich (n = 670)



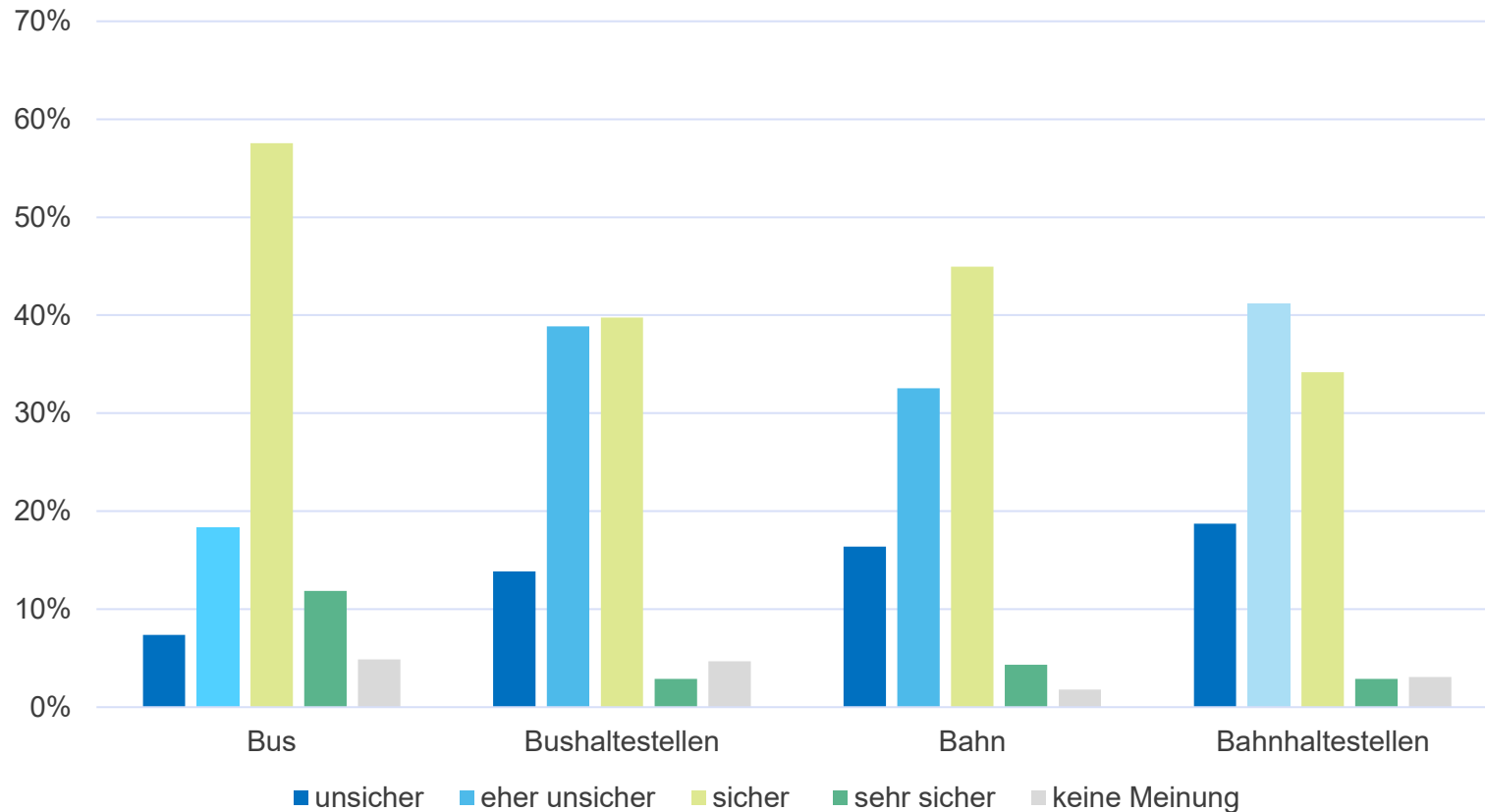
### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

## k) Sicherheitsgefühl der Befragten nach Geschlecht (weiblich)

Sicherheitsgefühl in und um Bus und Bahn, weiblich (n = 556)

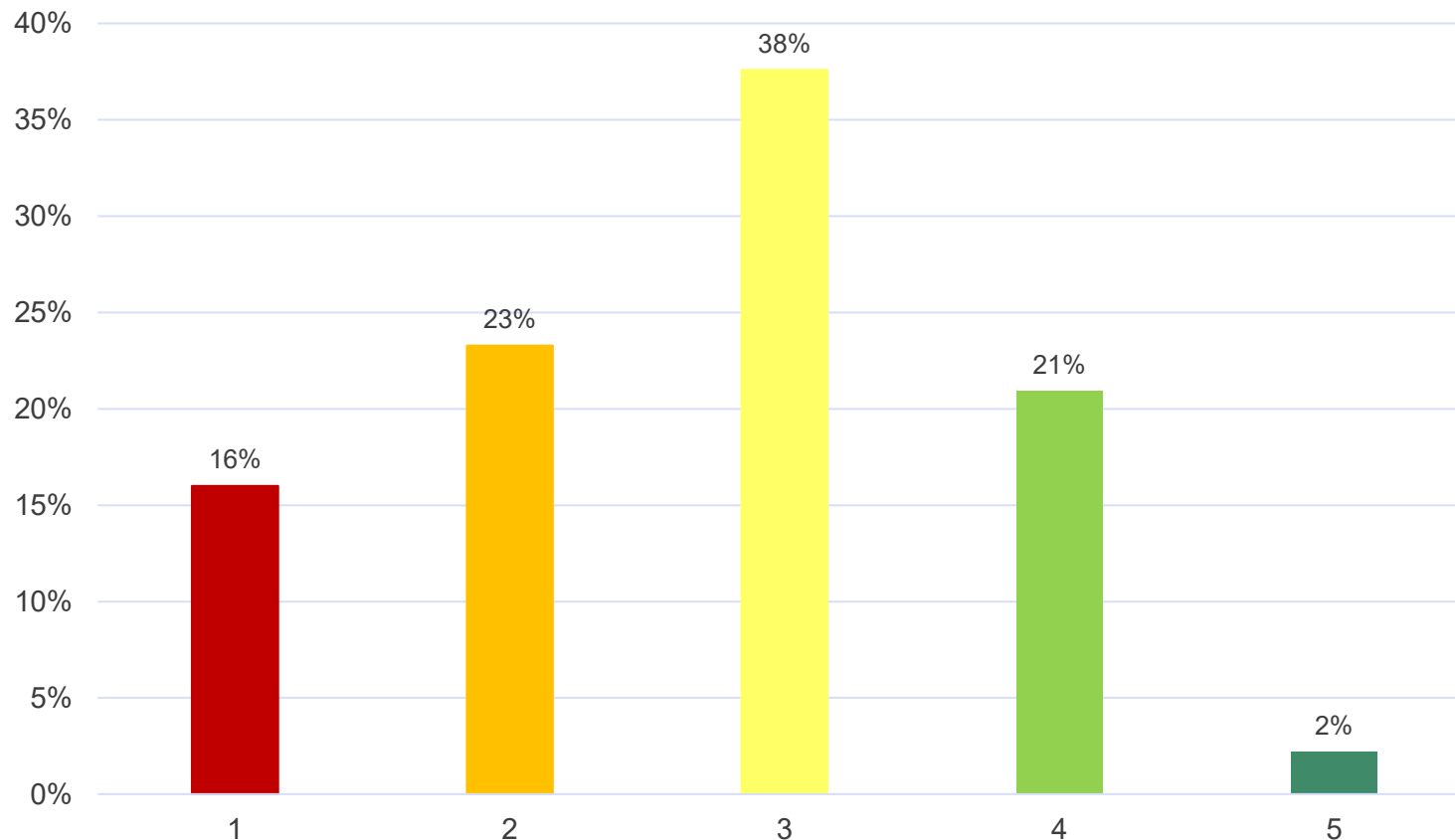


**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 5. ÖPNV

## I) Sauberkeit

Bewertung der Sauberkeit (n = 1237),  
1= nicht sauber, 5= sehr sauber



**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit ÖPNV-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

## 5. ÖPNV

m) Möchten Sie uns noch etwas zum ÖPNV allgemein mitteilen?

### Übersicht & Anmerkungen

- 1148 Antworten (aus n=2636)
- 30 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.
- Neben viel Kritik 8 mal Lob



## 5. ÖPNV

m) Möchten Sie uns noch etwas zum ÖPNV allgemein mitteilen?

### Top 5

- Bedarf an höherer Taktung, mehr Linien, mehr Fahrzeugen
- Verbindungen/Anschlüsse mangelhaft
- Zu lange Fahrdauer
- Mangelhafte Zuverlässigkeit/Pünktlichkeit
- Überlastung des ÖPNVs



Absteigende  
Häufigkeit



# 5. ÖPNV

m) Möchten Sie uns noch etwas zum ÖPNV allgemein mitteilen?



## Weitere Antworten

- Mangelhafte Streckenführung/Gesamtkonzept
- Mangelnder Service/Personal/Kontrolle/Sicherheitsgefühl
- Schlechte Ausstattung / Instandhaltung von Haltestellen und Fahrzeugen
- Mangelnde Barrierefreiheit
- Zu teuer
- Mangelnde Sauberkeit/Hygiene von Haltestellen und Fahrzeugen
- Ausfälle und technische Problem im Allgemeinen
- Bedarf an unabhängiger Schienenführung/Busspur
- Zu lange Wartezeiten
- Mangelnde Sauberkeit/Hygiene (Pandemie)
- Bedarf an funktionierenden Aufzügen
- Mangelndes Informationsangebot per Digital/App
- Schlechtes Ticketangebot/Tarifstruktur
- Bedarf an mehr Haltestellen
- Ausfälle und technische Probleme bei SEV
- Multimodalität schwierig
- Häufig Vandalismus/Pöbelei
- Leerfahrten
- Lob

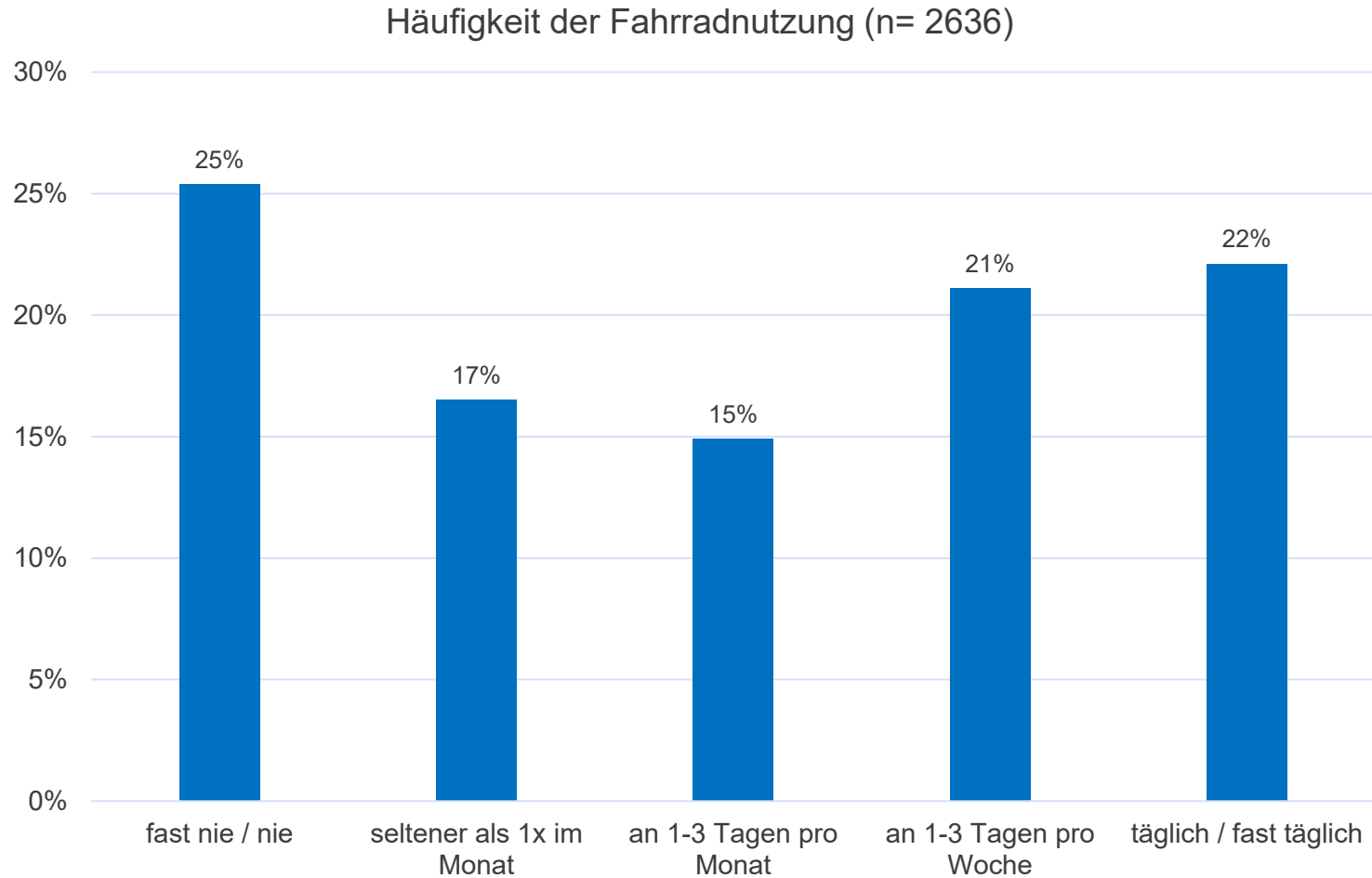
Absteigende  
Häufigkeit

# 06 Radverkehr



# 6. Radverkehr

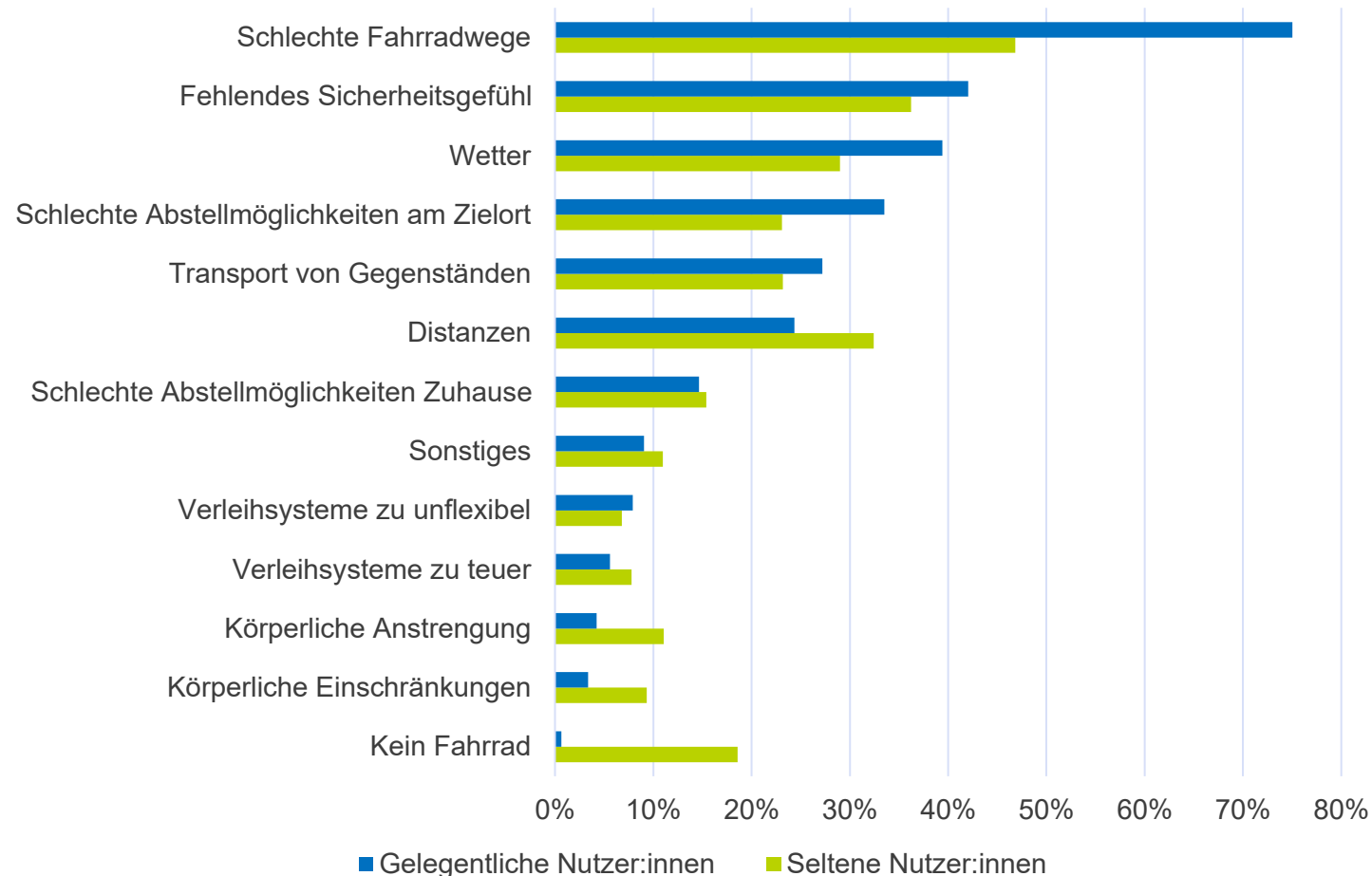
## a) Nutzungshäufigkeit



# 6. Radverkehr

## b) Gründe für die Nichtnutzung des Fahrrads

Nichtnutzungsgründe fürs Fahrrad unter gelegentlichen (n = 949) und seltenen Nutzer:innen (n = 1104)



### Auswertungsgegenstand:

- Gelegentliche Nutzer:innen  $\triangleq$  Befragte mit Fahrrad-Nutzungshäufigkeit von 1-3 Tagen pro Monat oder Woche
- Seltene Nutzer:innen  $\triangleq$  Befragte mit Fahrrad-Nutzungshäufigkeit von „fast nie / nie“ oder „seltener als 1x im Monat“

**Hinweis:** Die Frage hatte eine weitere Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf nächster Folie.

## 6. Radverkehr

c) Welche Gründe hindern Sie daran öfter das Fahrrad zu benutzen? (Selten Radfahrende) [Sonstiges]



### Übersicht & Anmerkungen

- 183 Antworten (aus n = 2636)
- 23 gebildete Antwortkategorien
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln

## 6. Radverkehr

c) Welche Gründe hindern Sie daran öfter das Fahrrad zu benutzen? (Selten Radfahrende) [Sonstiges]

### Top 3

- Ist mir zu gefährlich (mit Kind)
- Schlechte Radverkehrsführung
- Schlechte Qualität der Radwege

Absteigende  
Häufigkeit



## 6. Radverkehr

c) Welche Gründe hindern Sie daran öfter das Fahrrad zu benutzen? (Selten Radfahrende) [Sonstiges]



### Weitere Antworten

- Pkw/Lkw-Verkehr nehmen zu wenig/keine Rücksicht
- Keine/kaum Radwege vorhanden
- Beparkte Radwege
- Weg zur Arbeit zu weit/Fahrdauer zu lang
- Keine sicheren Abstellmöglichkeiten vorhanden
- Winter/schlechtes Wetter
- Ich gehe lieber zu Fuß
- Bequemlichkeit

Absteigende  
Häufigkeit

- Gesundheitliche Gründe
- Ich fahre lieber mit dem ÖPNV
- Fahrradunfreundliche Ampelschaltung
- Ich muss nirgendwo hin in Duisburg
- Ich nutze das Fahrrad nur in der Freizeit
- Kindertransport
- Zu wenig Rad-Leih-Stationen
- Zu wenige Abstellmöglichkeiten

## 6. Radverkehr

c) Welche Gründe hindern Sie daran öfter das Fahrrad zu benutzen? (Regelmäßig Radfahrende) [Sonstiges]



### Übersicht & Anmerkungen

- 103 Antworten (aus n=2636)
- 24 gebildete Antwortkategorien

## 6. Radverkehr

c) Welche Gründe hindern Sie daran öfter das Fahrrad zu benutzen? (Regelmäßig Radfahrende) [Sonstiges]

### Top 3

- Schlechte Qualität der Radwege
- Schlechte Radverkehrsführung
- Ist mir zu gefährlich (mit Kind)



### Top 3 der selten Radfahrenden im Vergleich

- Ist mir zu gefährlich (mit Kind)
- Schlechte Radverkehrsführung
- Schlechte Qualität der Radwege

## 6. Radverkehr

c) Welche Gründe hindern Sie daran öfter das Fahrrad zu benutzen? (Regelmäßige Radfahrende) [Sonstiges]



### Weitere Antworten

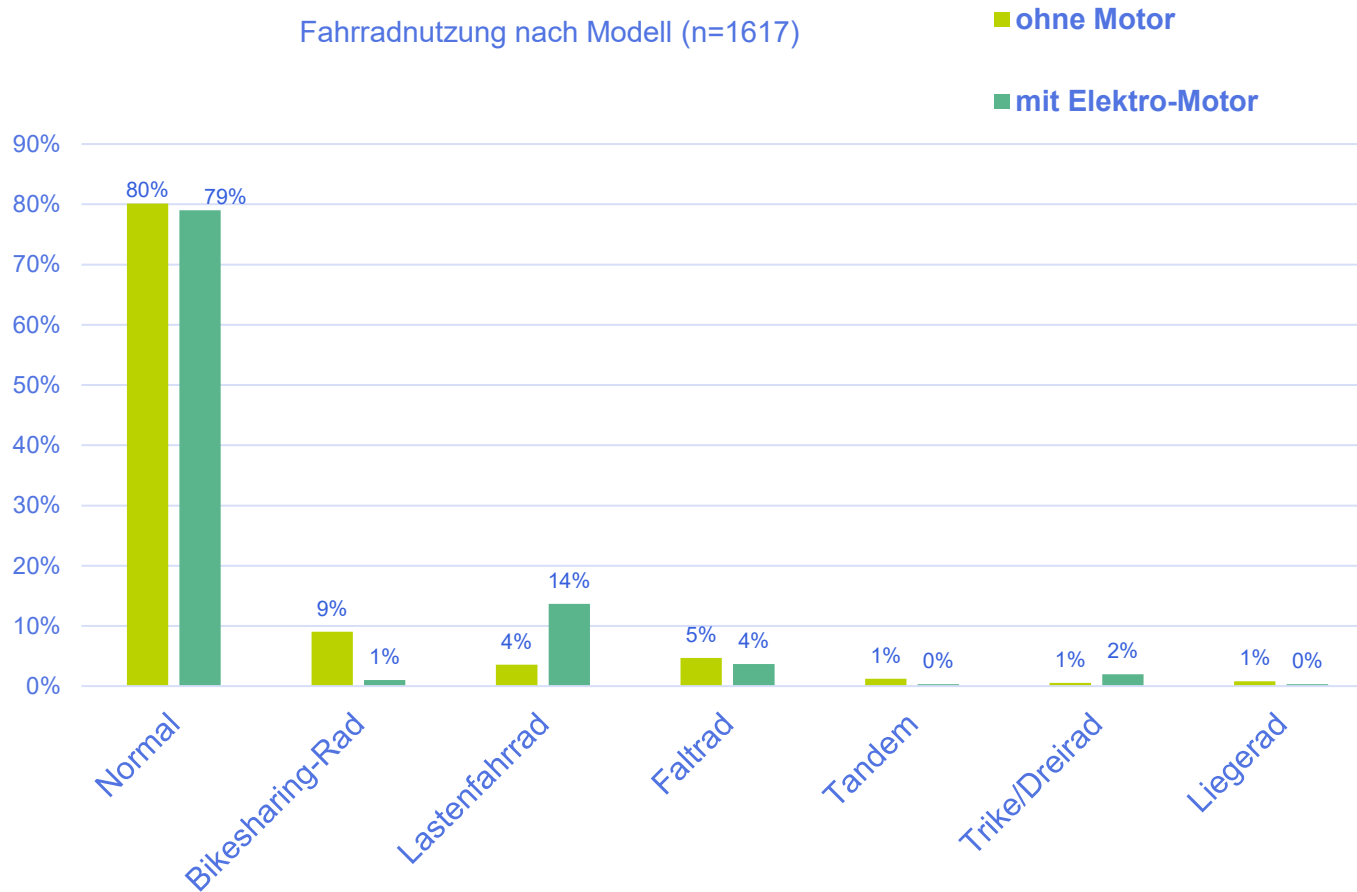
- PKW/LKW-Verkehr nehmen zu wenig/keine Rücksicht
- Keine/kaum Radwege vorhanden
- Beparkte Radwege
- Keine sicheren Abstellmöglichkeiten vorhanden/ Diebstahl
- Fahrradunfreundliche Ampelschaltung
- Zu wenige Rad-Leih-Stationen
- Weg zur Arbeit zu lang/dauert zu lange
- Der Winter/schlechtes Wetter
- Ich nutze das Fahrrad nur in der Freizeit
- Ich gehe lieber zu Fuß
- Kein Winterdienst auf Radwegen
- Ich fahre lieber mit dem ÖPNV
- Zu wenige Abstellmöglichkeiten
- Ich muss nirgendwo in Duisburg hin
- Bequemlichkeit
- Keine Lademöglichkeiten für E-Bikes
- Gesundheitliche Gründe





# 6. Radverkehr

## d) Fahrradnutzung nach Modell

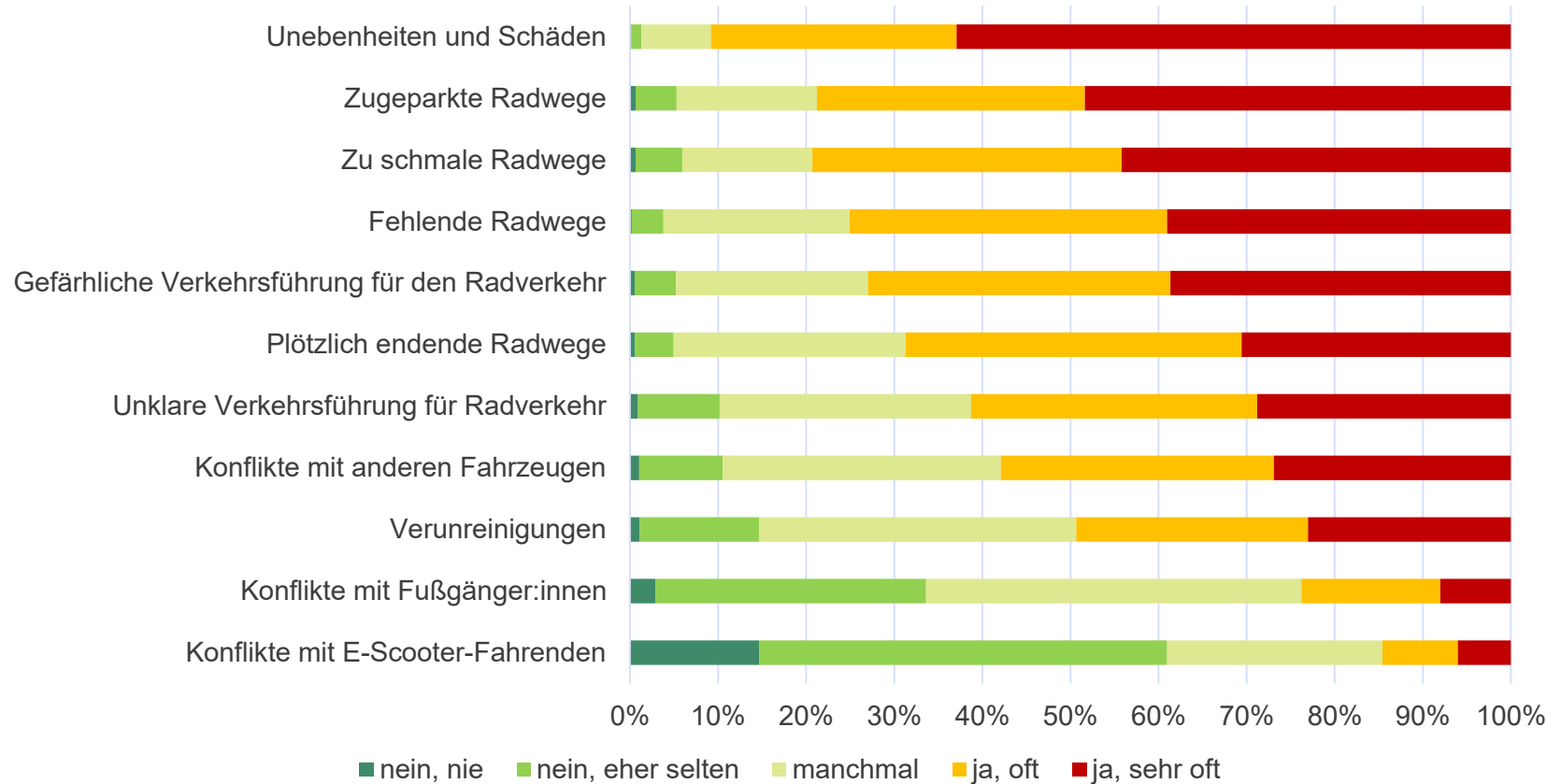


(Mehrfachauswahl möglich)

# 6. Radverkehr

## e) Häufigkeit des Auftretens gewisser Konfliktsituationen

Häufigkeit von Konfliktsituationen (n = 1532)



**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

## 6. Radverkehr

f) Gibt es Orte oder Situationen, in denen Sie sich mit dem Fahrrad besonders unwohl fühlen?

### Übersicht & Anmerkungen

- 818 Antworten (aus n=2636)
- 19 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.



## 6. Radverkehr

f) Gibt es Orte oder Situationen, in denen Sie sich mit dem Fahrrad besonders unwohl fühlen?



### Top 5

- Wenn es keinen Radweg gibt/der Radweg plötzlich endet
- Am Kreisverkehr
- Wenn der Radweg an parkenden Autos vorbeiführt/auf beparkten Radwegen
- An Hauptverkehrsstraßen mit hohem Verkehrsaufkommen
- Auf Radwegen im schlechten Zustand



Absteigende  
Häufigkeit

## 6. Radverkehr

f) Gibt es Orte oder Situationen, in denen Sie sich mit dem Fahrrad besonders unwohl fühlen?



### Weitere Antworten

- An Ausfahrten/beim Abbiegen
- Wenn Kfz ohne genügend Abstand überholen
- An Kreuzungen
- Auf markierten Fahrradstreifen
- Im gesamten Stadtgebiet
- In der Innenstadt
- An Baustellen

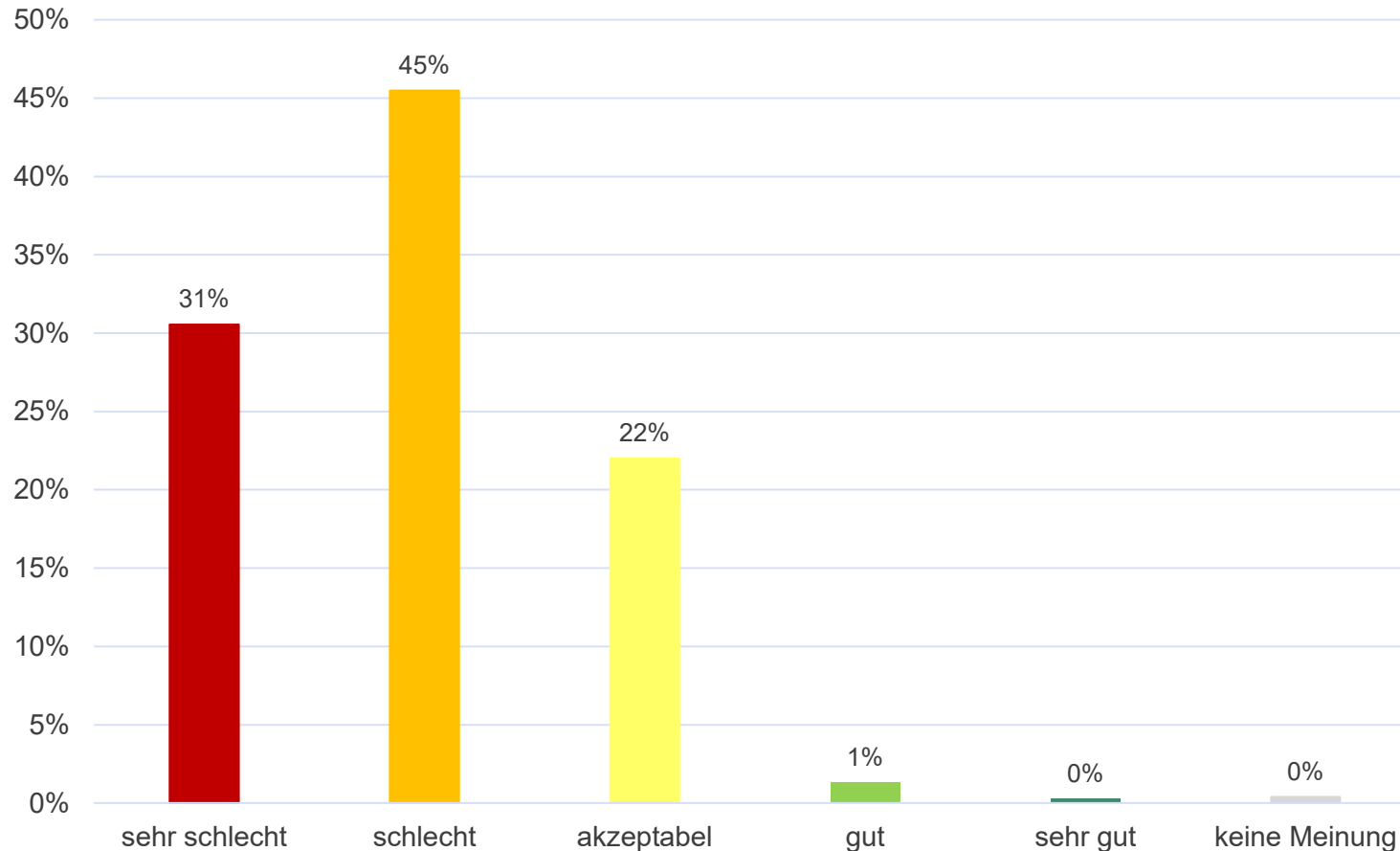
Absteigende  
Häufigkeit

- Auf unbeleuchteten Geh- und Radwegen
- Auf geteilten Geh- und Radwegen
- Auf Kreuzungen mit Schienen
- Auf ungeräumten Straßen im Herbst und Winter
- Auf Zweirichtungsradwegen
- Auf zu schmalen Radwegen/Radspuren
- Wenn E-Scooter auf dem Weg liegen

# 6. Radverkehr

## g) Bewertung des Zustands der Fahrradwege

Zustand der Fahrradwege (n= 1532)



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

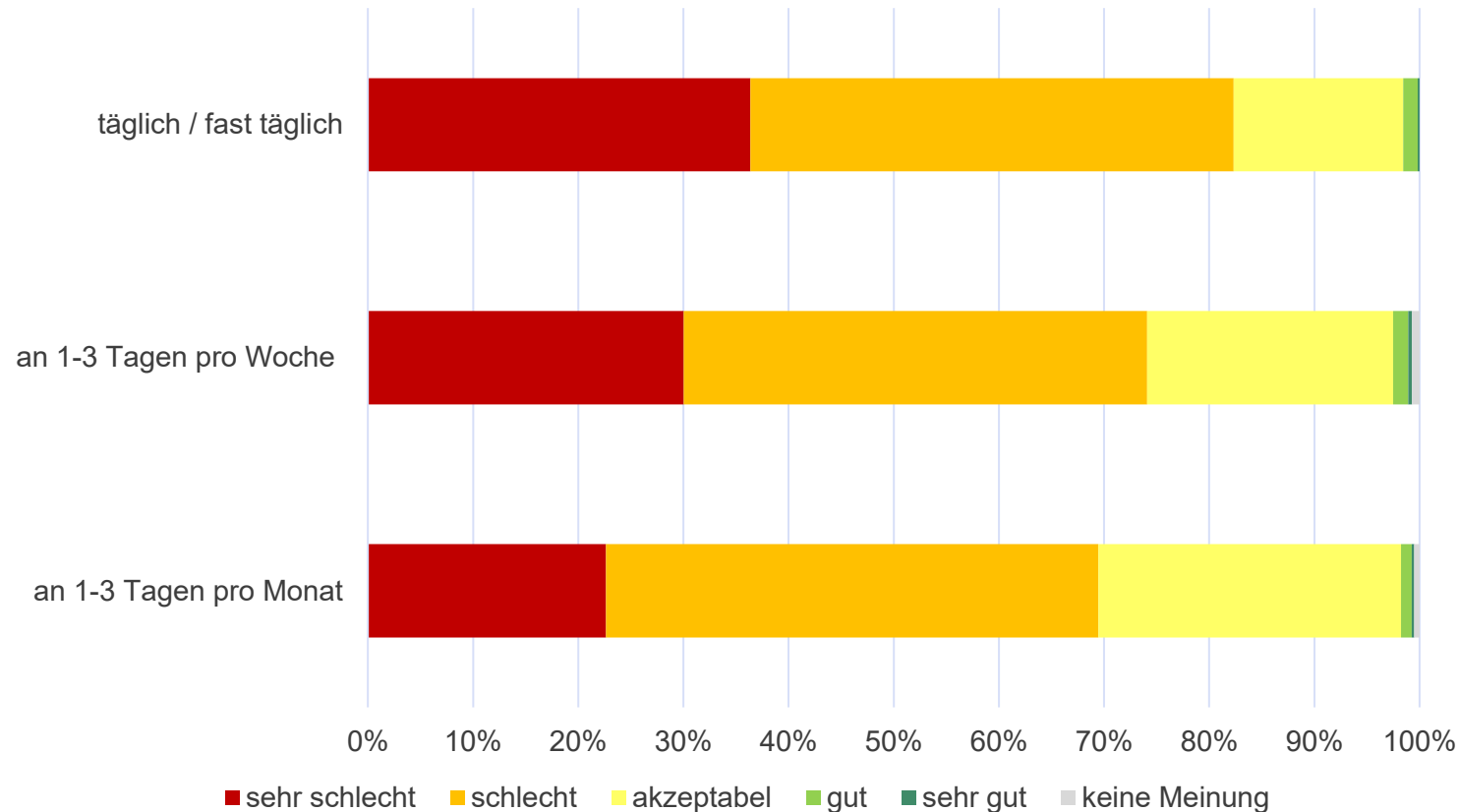
### Hinweis:

Die Auswertung nach  
Nutzungshäufigkeit folgt auf der  
nächsten Folie und die  
bezirksweisen Auswertungen auf  
der übernächsten Folie.

# 6. Radverkehr

## g) Bewertung des Zustands der Fahrradwege nach Nutzungshäufigkeit

Bewertung des Zustands der Fahrradwege nach Nutzungshäufigkeit  
(n gesamt = 1532)



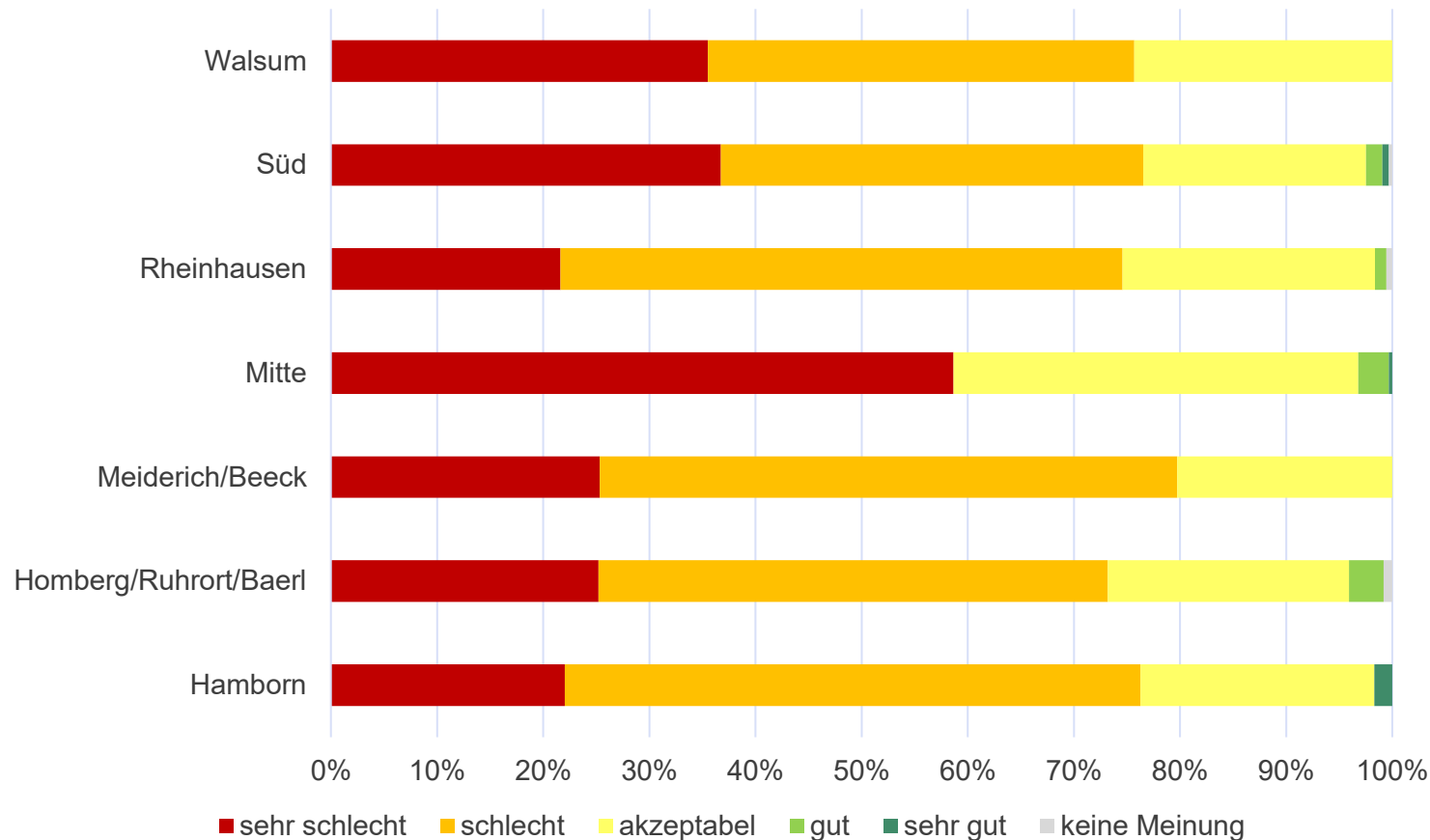
### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 6. Radverkehr

## g) Bewertung des Zustands der Fahrradwege nach Bezirk

Bewertung des Zustands der Fahrradwege nach Bezirken



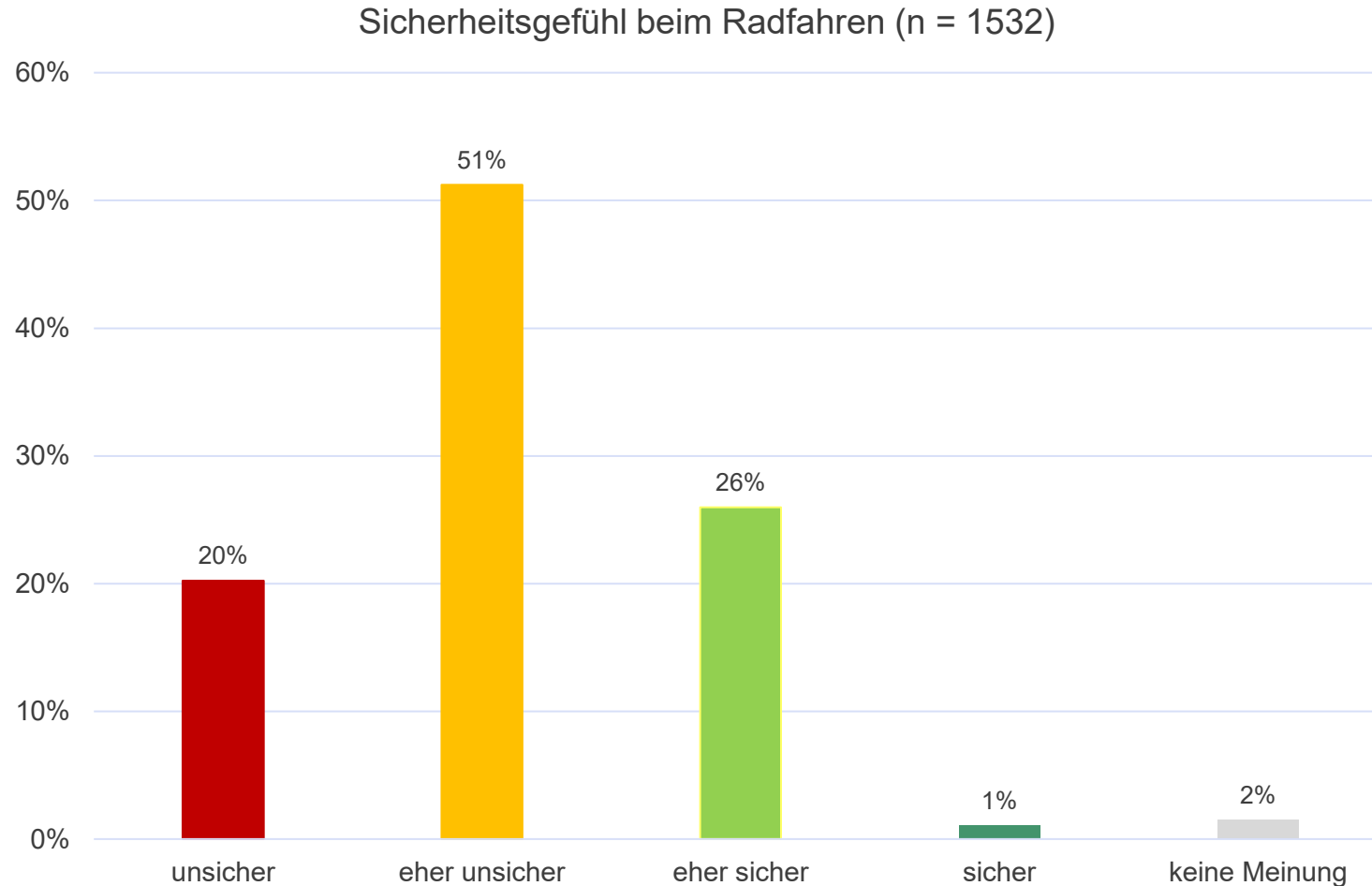
### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-Nutzungshäufigkeit von mindestens „an 1-3 Tagen pro Monat“



# 6. Radverkehr

## h) Sicherheitsgefühl der Befragten beim Radfahren



**Auswertungsgegenstand:**

Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

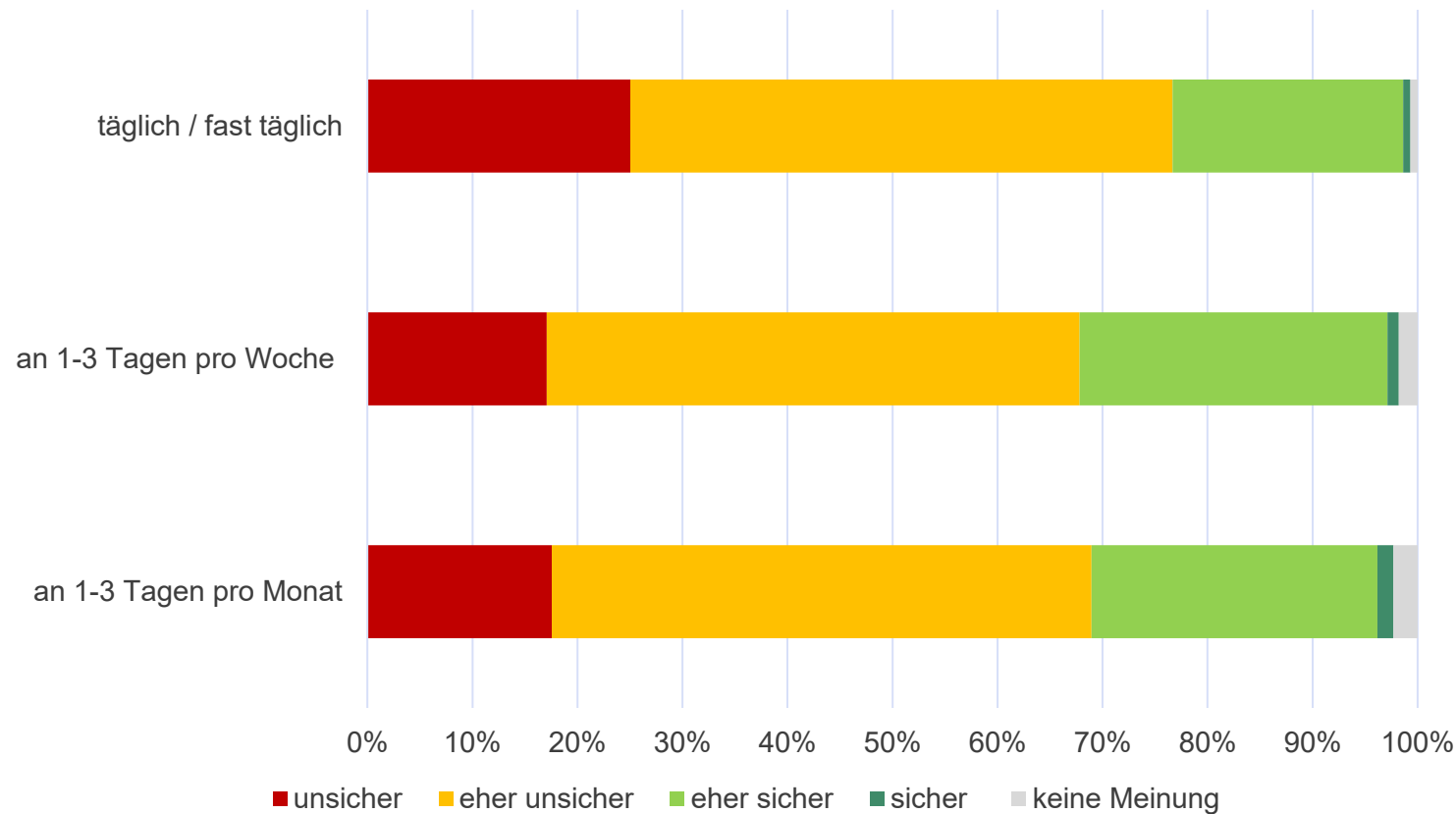
**Hinweis:**

Auswertung nach  
Nutzungshäufigkeit folgt auf der  
nächsten Folie

# 6. Radverkehr

## h) Sicherheitsgefühl der Befragten beim Radfahren nach Nutzungshäufigkeit

Sicherheitsgefühl beim Radfahren nach Nutzungshäufigkeit  
(n gesamt = 1532)

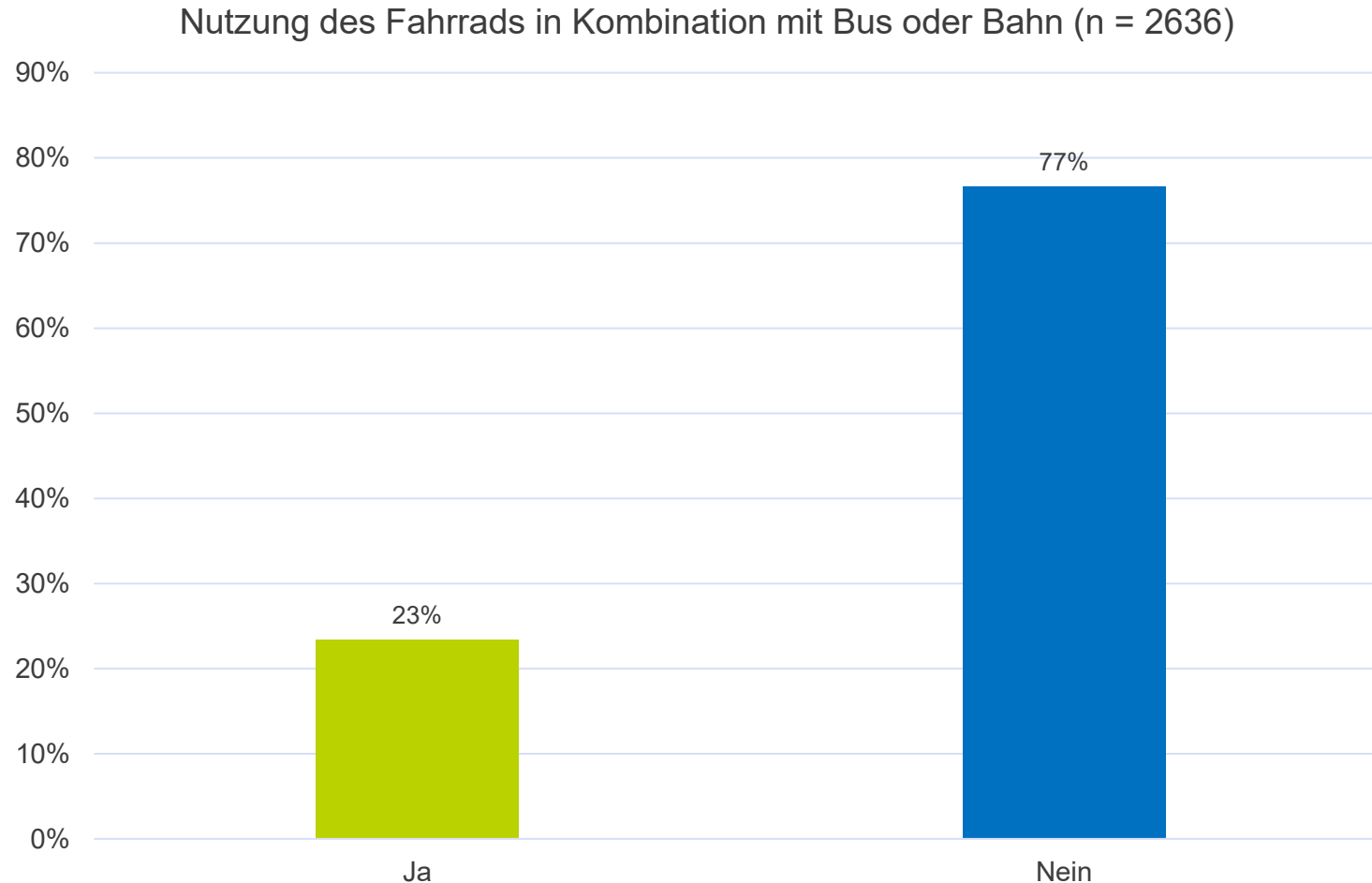


### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 6. Radverkehr

## i) Fahrradnutzung in Kombination mit Bus oder Bahn

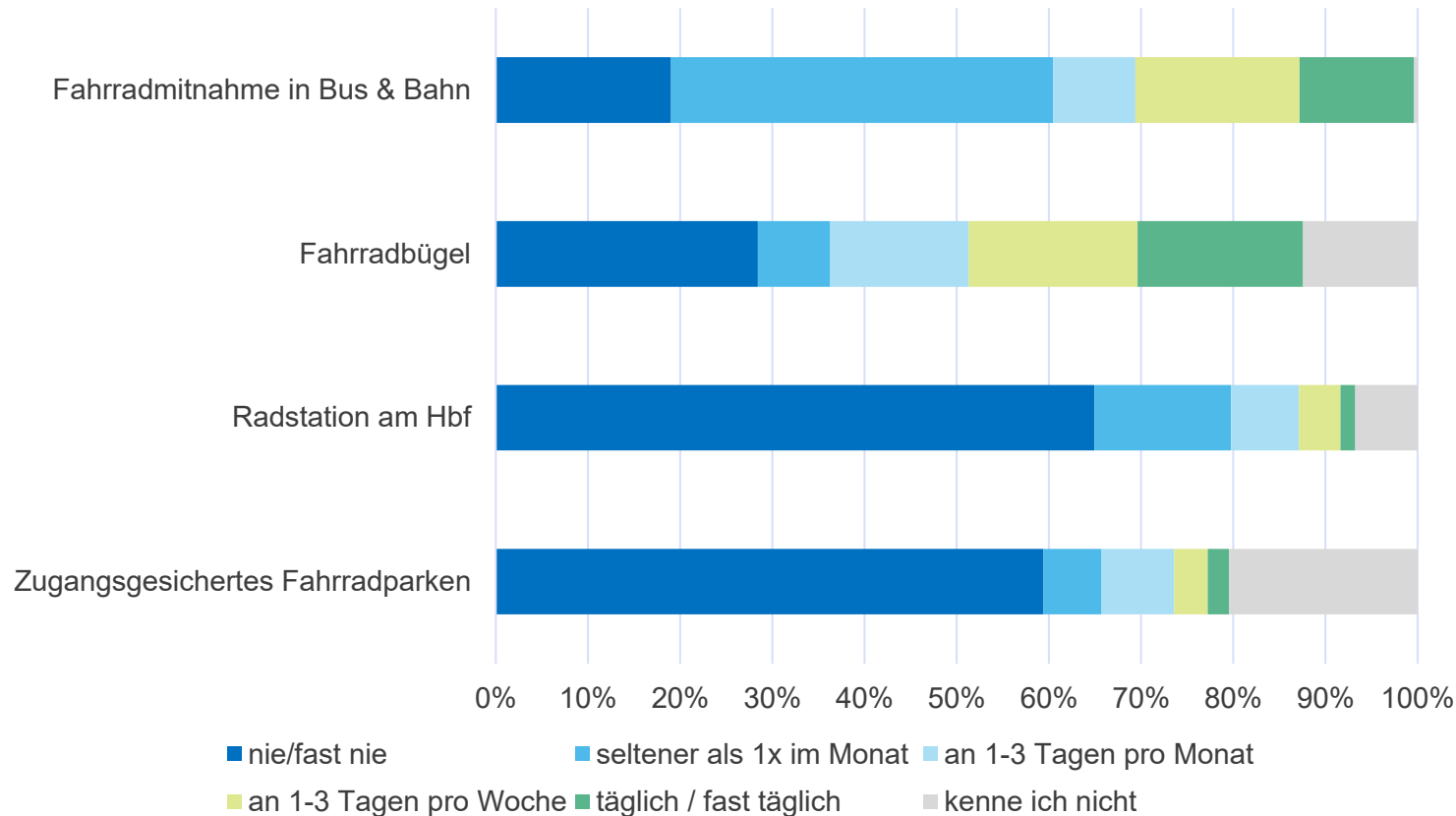


**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 6. Radverkehr

## j) Fahrradmitnahme vs. Fahrradparken – wie werden Fahrrad und ÖPNV kombiniert?

Nutzung verschiedener Kombinationsmöglichkeiten von Fahrrad und Bus / Bahn



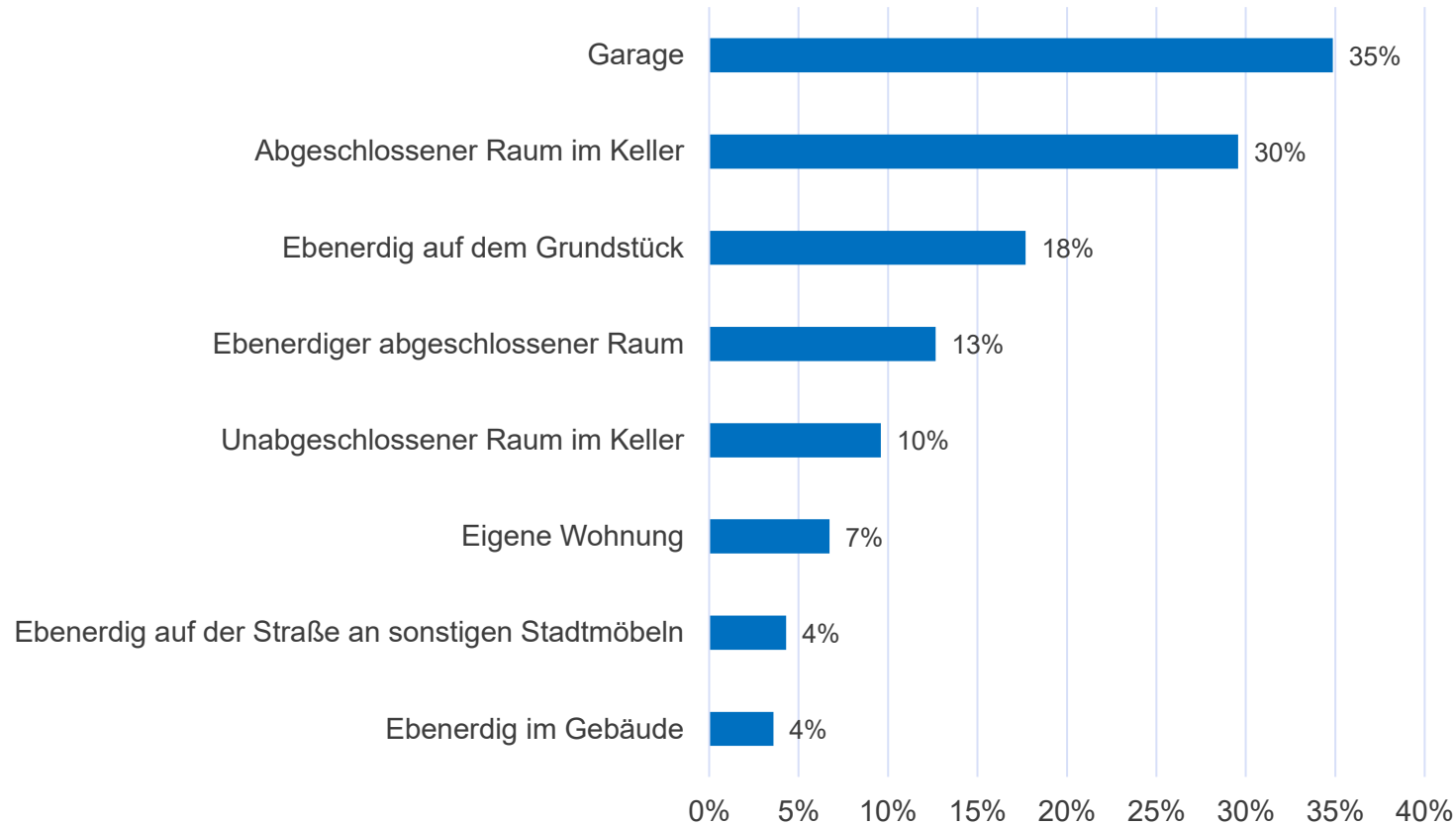
**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte, die das Fahrrad in Kombination mit Bus und / oder Bahn nutzen.

**Hinweis:**  
Die Stichprobengröße n ist keine feste Zahl, da Angaben ausgelassen werden konnten.

# 6. Radverkehr

## k) Abstellmöglichkeiten Zuhause

Nutzung verschiedener Fahrrad-Abstellmöglichkeiten (n= 1532)



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-Nutzungshäufigkeit von mindestens „an 1-3 Tagen pro Monat“

### Hinweise:

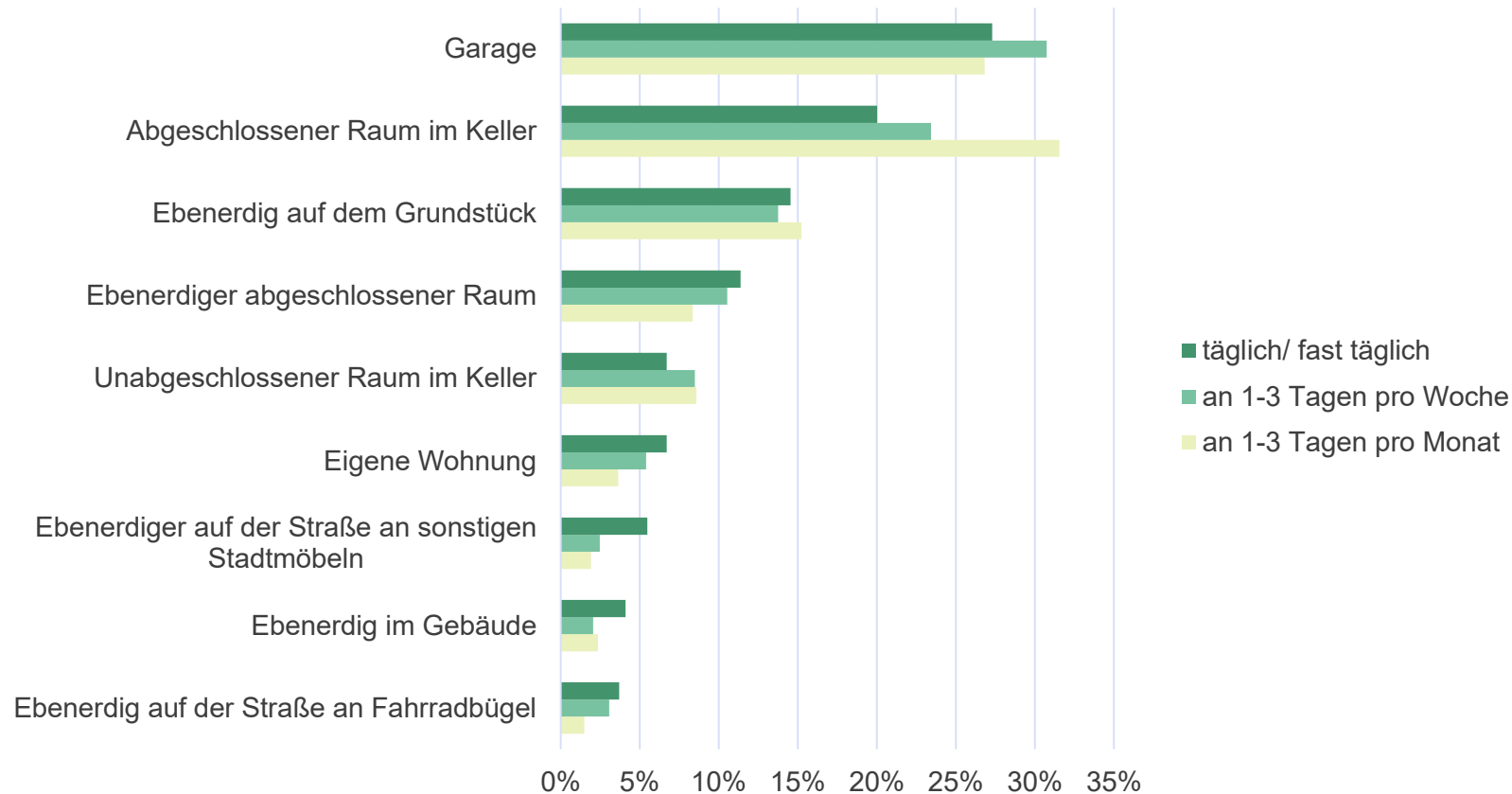
Die Auswertung nach Nutzungshäufigkeit folgt auf nächster Folie und die bezirksweisen Auswertungen auf der übernächsten Folie.

Die Frage hatte eine weitere Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf späterer Folie.

# 6. Radverkehr

## I) Abstellmöglichkeiten Zuhause nach Nutzungshäufigkeit

Abstellmöglichkeiten Zuhause nach Fahrradnutzungshäufigkeit  
(Mehrfachauswahl möglich)

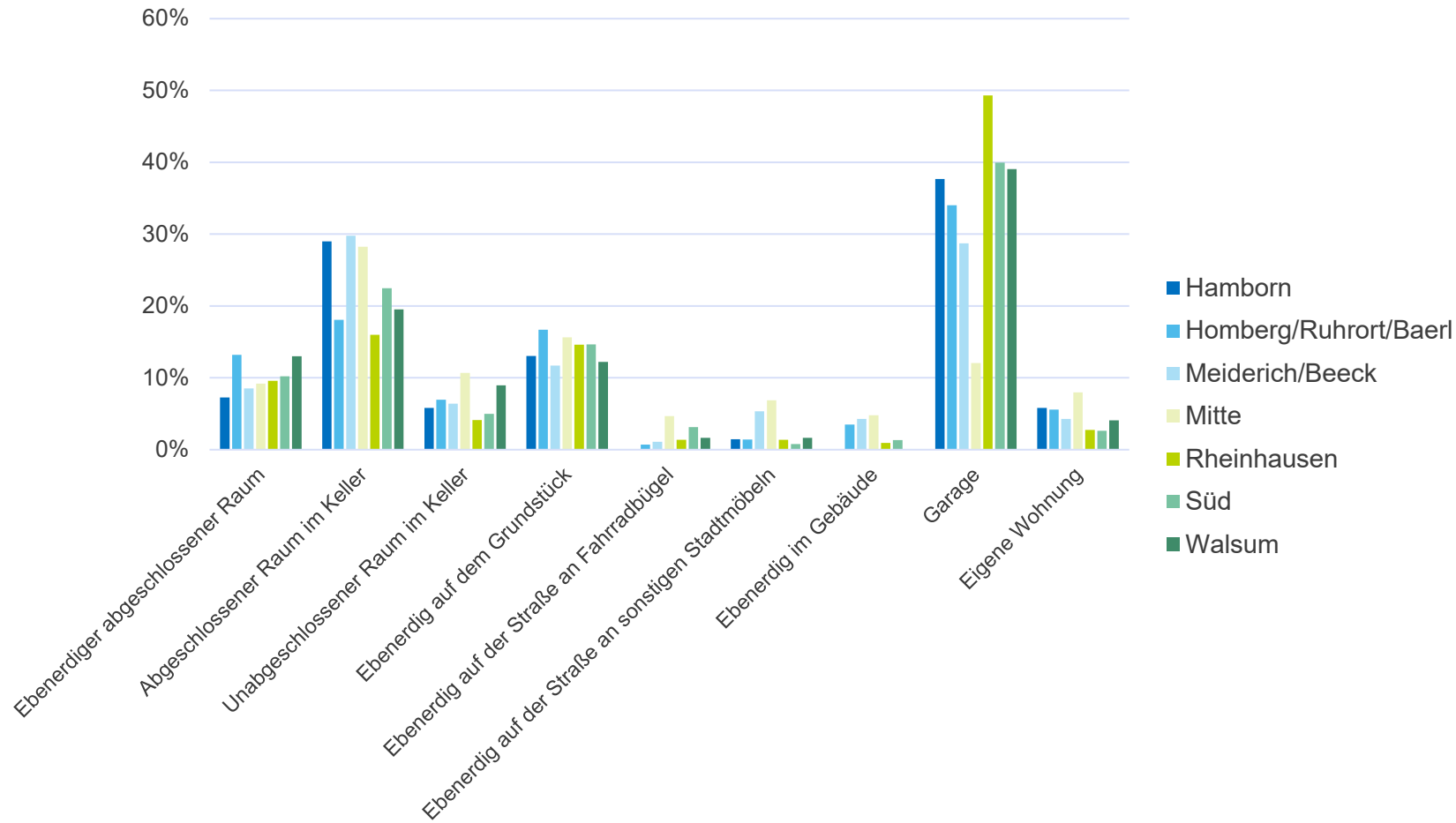


**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

# 6. Radverkehr

## m) Abstellmöglichkeiten Zuhause nach Bezirk

Abstellmöglichkeiten Zuhause nach Bezirk



**Auswertungsgegenstand:**

Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von  
mindestens „an 1-3 Tagen pro  
Monat“

## 6. Radverkehr

n) Welche Möglichkeiten zum Abstellen Ihres Fahrrads nutzen Sie zuhause? [Sonstiges]

### Übersicht & Anmerkungen

- 57 Antworten (aus n= 2636)
- 7 gebildete Antwortkategorien
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln





## 6. Radverkehr

o) Welche Möglichkeiten zum Abstellen Ihres Fahrrads nutzen Sie zuhause? [Sonstiges]

### Antworten

- Nebengebäude
- Ebenerdig auf dem eigenem Grundstück
- Innenraum
- Fahrradbox/Fahrradgarage/Fahrradkeller
- im Straßenraum
- Keine geeigneten Abstellanlage vorhanden
- Abstellstation für Leihräder

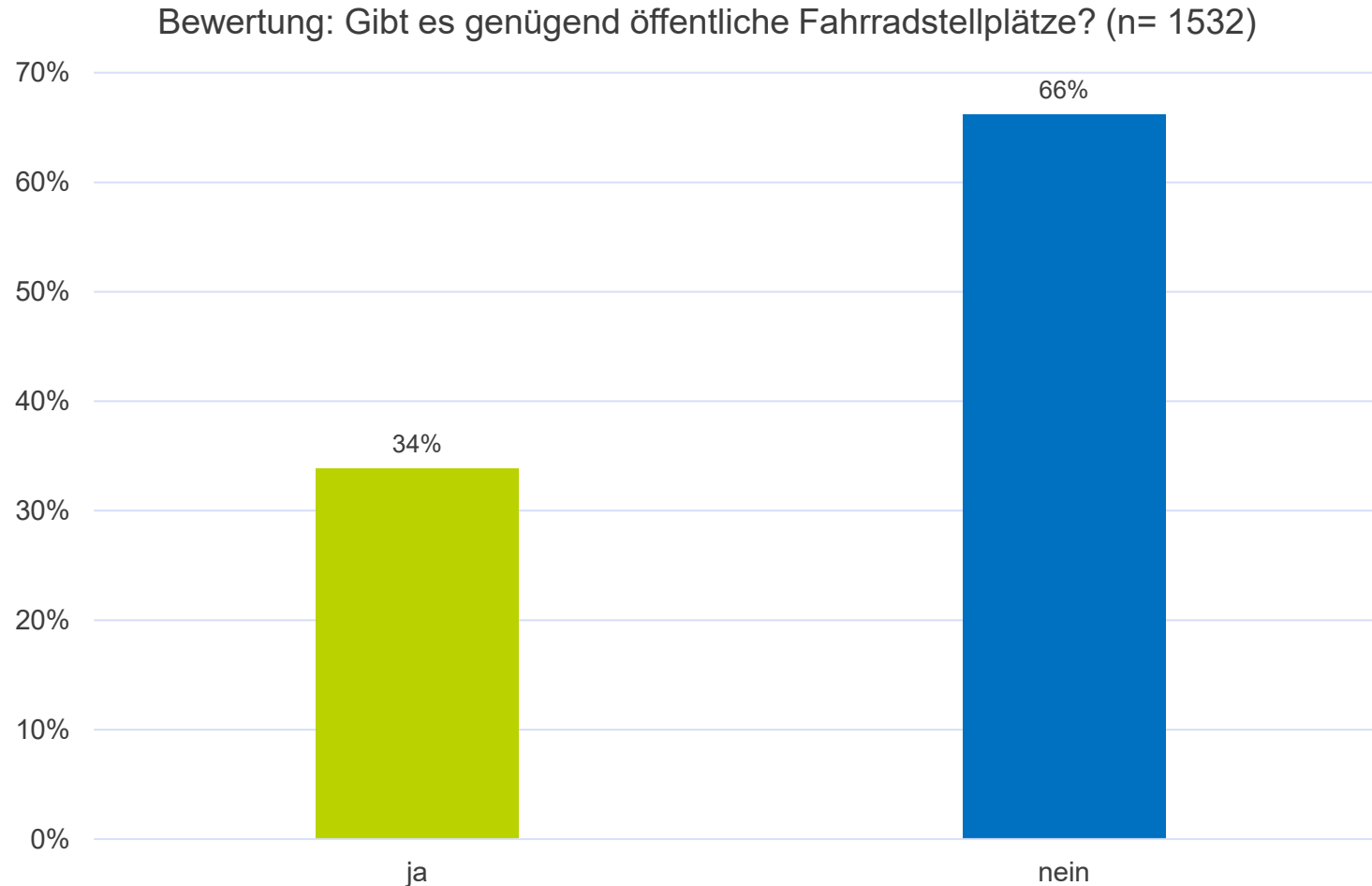


Absteigende  
Häufigkeit



# 6. Radverkehr

## p) Öffentlich verfügbare Fahrradstellplätze



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-  
Nutzungshäufigkeit von mindestens  
„an 1-3 Tagen pro Monat“

### Hinweise:

Bezirksweise Auswertung:  
siehe nächste Folie.

Die Frage hatte eine weitere  
Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit  
freiem Kommentarfeld. Ergebnisse  
folgen auf der nächsten Folie.

## 6. Radverkehr

q) Gibt es Ihrer Meinung nach genug öffentliche Fahrradabstellanlagen? [Sonstiges]



### Übersicht & Anmerkungen

- 399 Antworten (aus n=2636)
- 8 gebildete Antwortkategorien
- Die Befragten haben eher kommentiert, was ihnen an den bestehenden Abstellanlagen nicht gefällt
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln

## 6. Radverkehr

q) Gibt es Ihrer Meinung nach genug öffentliche Fahrradabstellanlagen? [Sonstiges]

Top 2

- Nein, nicht genug sichere Abstellmöglichkeiten
- Nein, zu wenig



Absteigende  
Häufigkeit



## 6. Radverkehr

q) Gibt es Ihrer Meinung nach genug öffentliche Fahrradabstellanlagen? [Sonstiges]

### Weitere Antworten

- Wünsche/Verbesserungsvorschläge zum Radverkehr allgemein
- Nein, nicht genug überdachte Abstellmöglichkeiten
- Nein, nicht genug von ausreichender Qualität
- Ja
- Nein, Abstellanlagen häufig besetzt durch Schrotträder
- Nein, nicht genug Anlagen für Lastenräder



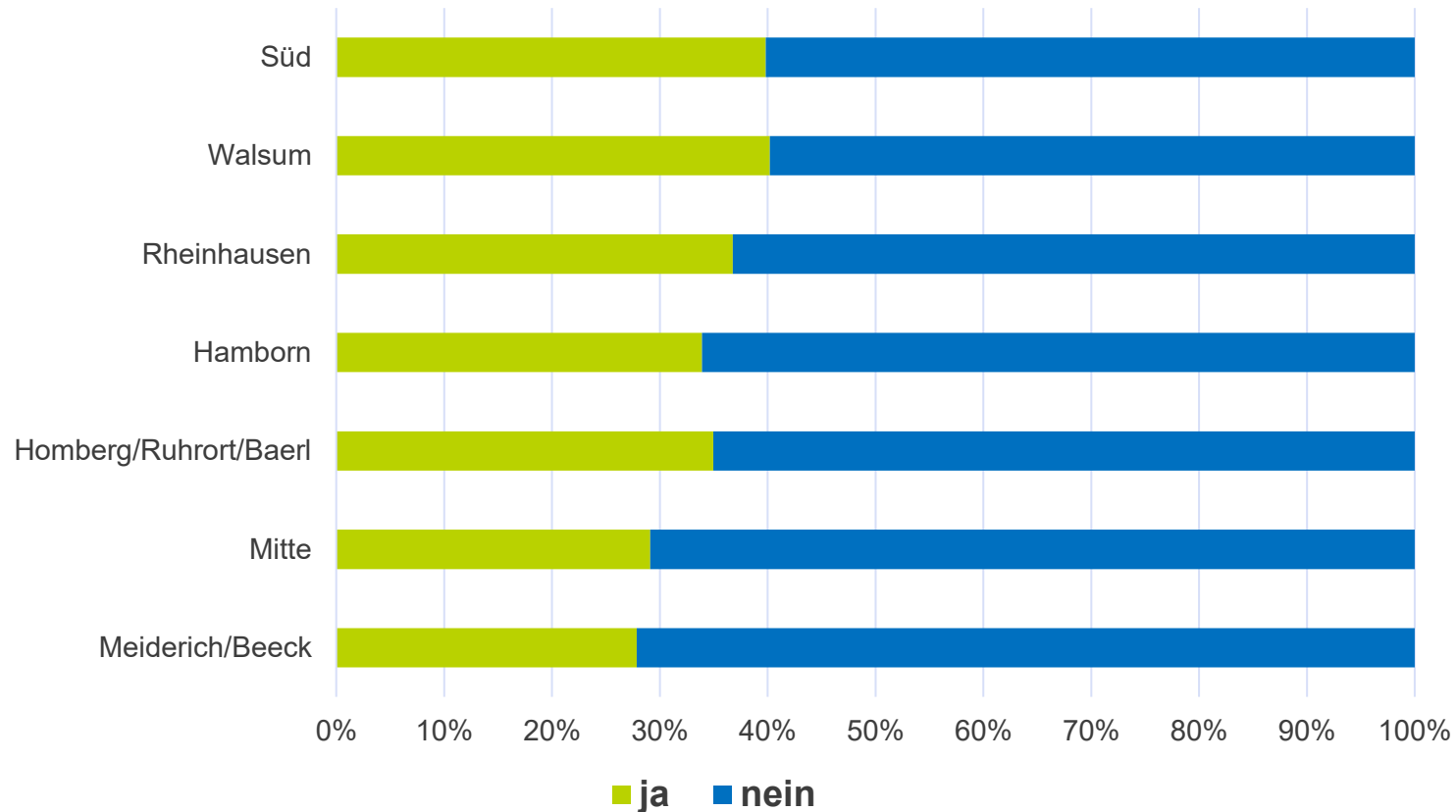
Absteigende  
Häufigkeit



# 6. Radverkehr

## r) Öffentlich verfügbare Fahrradstellplätze nach Bezirk

Bewertung nach Bezirken: Gibt es genügend öffentliche Fahrradstellplätze? (n (gesamt) = 1437)



### Auswertungsgegenstand:

Befragte mit Fahrrad-Nutzungshäufigkeit von mindestens „an 1-3 Tagen pro Monat“

## 6. Radverkehr

s) An welchen Straßen oder Plätzen wünschen Sie sich mehr Fahrradstellplätze?

### Übersicht & Anmerkungen

- 1011 Antworten (aus n = 2636)
- 20 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte oder Stadtteile wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.
- Häufig liegt nicht nur der Wunsch nach mehr, sondern vor allem sicheren Stellplätzen vor.



## 6. Radverkehr

s) An welchen Straßen oder Plätzen wünschen Sie sich mehr Fahrradstellplätze?



### Top 7

- Innenstadt
- An Bahnhöfen
- An ÖPNV-Haltestellen
- In Einkaufsstrassen
- Im gesamten Stadtgebiet
- Vor Nahversorgungseinrichtungen
- Bei Ausflugszielen/Sehenswürdigkeiten





## 6. Radverkehr

s) An welchen Straßen oder Plätzen wünschen Sie sich mehr Fahrradstellplätze?



### Weitere Antworten

- In Wohngebieten
- Bei öffentlichen Gebäuden/ Einrichtungen
- An Marktplätzen
- An Universität und Schulen
- An öffentlichen Plätzen
- An Parks



- Bei Freizeiteinrichtungen
- An Hauptstraßen
- Im Norden
- An Nebenstraßen
- An P&R-Plätzen

## 6. Radverkehr

t) Möchten Sie uns noch etwas zum Radverkehr allgemein mitteilen?

### Übersicht & Anmerkungen

- 738 Antworten (aus n=2636)
- 39 gebildete Antwortkategorien
- Neben sehr viel Kritik gab es 10 mal Lob



## 6. Radverkehr

t) Möchten Sie uns noch etwas zum Radverkehr allgemein mitteilen?

Top 7

- Bedarf an mehr sicheren Radwegen (Bestand und Neu)
- Das Radverkehrsnetz muss besser/durchgängiger werden
- Der Zustand der Radwege ist sehr schlecht
- Kfz-Verkehr sollte nicht weiterhin als einziges Verkehrsmittel priorisiert werden
- Bedarf an radfreundlicherer Ampelschaltung
- Bedarf an stärkerer Kontrolle von beparkten Radwegen
- Bedarf an Radschnellwegen (inkl. RS1)



Absteigende  
Häufigkeit



## 6. Radverkehr

u) Möchten Sie uns noch etwas zum Radverkehr allgemein mitteilen?



### Weitere Antworten (I/II)

- Bedarf an baulich getrennten Radwegen
  - Autofahrende sollen mehr Rücksicht auf Radfahrende nehmen
  - Radfahren in Duisburg ist unattraktiv und beschwerlich
  - Beispiel an ausländischen Städten nehmen
  - Bedarf an sicheren Radabstellanlagen
  - Bedarf an Fahrradstraßen
  - Baustellenumfahrungen radfreundlicher gestalten
  - Bedarf an regelmäßiger Reinigung/ Winterdienst auf Geh- und Radwegen
- Absteigende Häufigkeit
- Bedarf an besserer Beschilderung von Radwegen und Ampeln
  - Stärkere Kontrolle Mindestüberholabstand von Radfahrenden
  - Bedarf einer Nord-Süd-Verbindung
  - Generelle Aufforderungen, etwas für den Radverkehr zu unternehmen
  - Stärkere Kontrolle von Radfahrenden
  - Radspuren auf der Straße müssen besser hervorgehoben werden
  - Bedarf an mehr Radleihstationen

# 6. Radverkehr

u) Möchten Sie uns noch etwas zum Radverkehr allgemein mitteilen?



## Weitere Antworten (II/II)

- Bedarf an besseren Transportmöglichkeiten: Mitnahme von Rädern im ÖPNV
- Stärkere Kontrolle von zu schnell fahrenden E-Bikes/E-Scootern
- Bedarf an Tempo 30, wenn Radfahrende auf der Straße fahren müssen
- Bedarf an Geh- und Radwegabsenkungen
- Mehr E-Bike-Ladestationen

Absteigende  
Häufigkeit



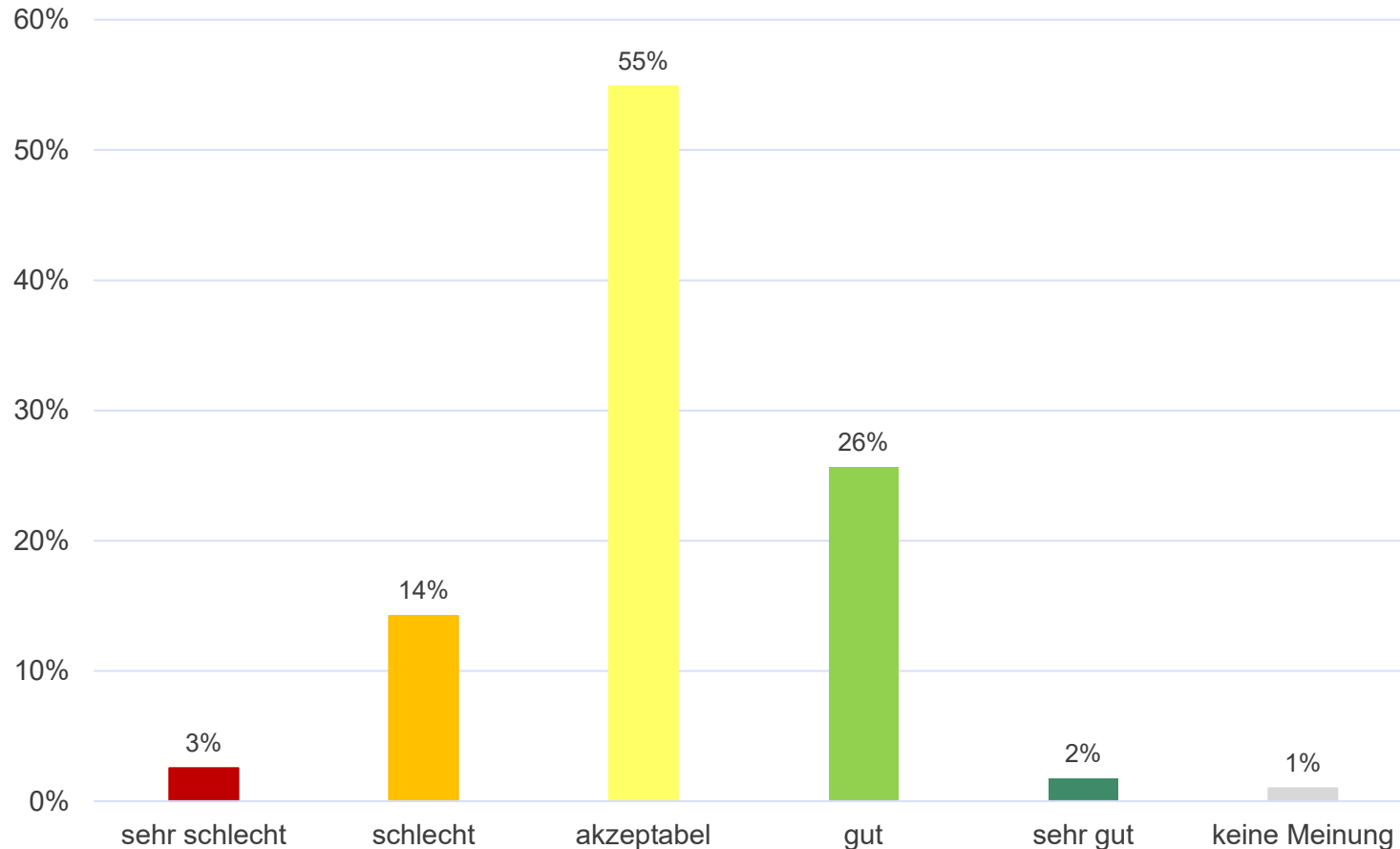
- Bürger in Planung mit einbeziehen
- Bedarf an überdachten Stellplätzen
- Schrotträder häufiger von Abstellanlagen entfernen
- Mehr Car-Sharing-Stationen
- Funktionierende Aufzüge an Bahnhöfen

# 07 Fußverkehr

# 7. Fußverkehr

## a) Zustand der Fußwege

Bewertung des Zustands der Fußwege (n= 2636)



**Hinweis:**

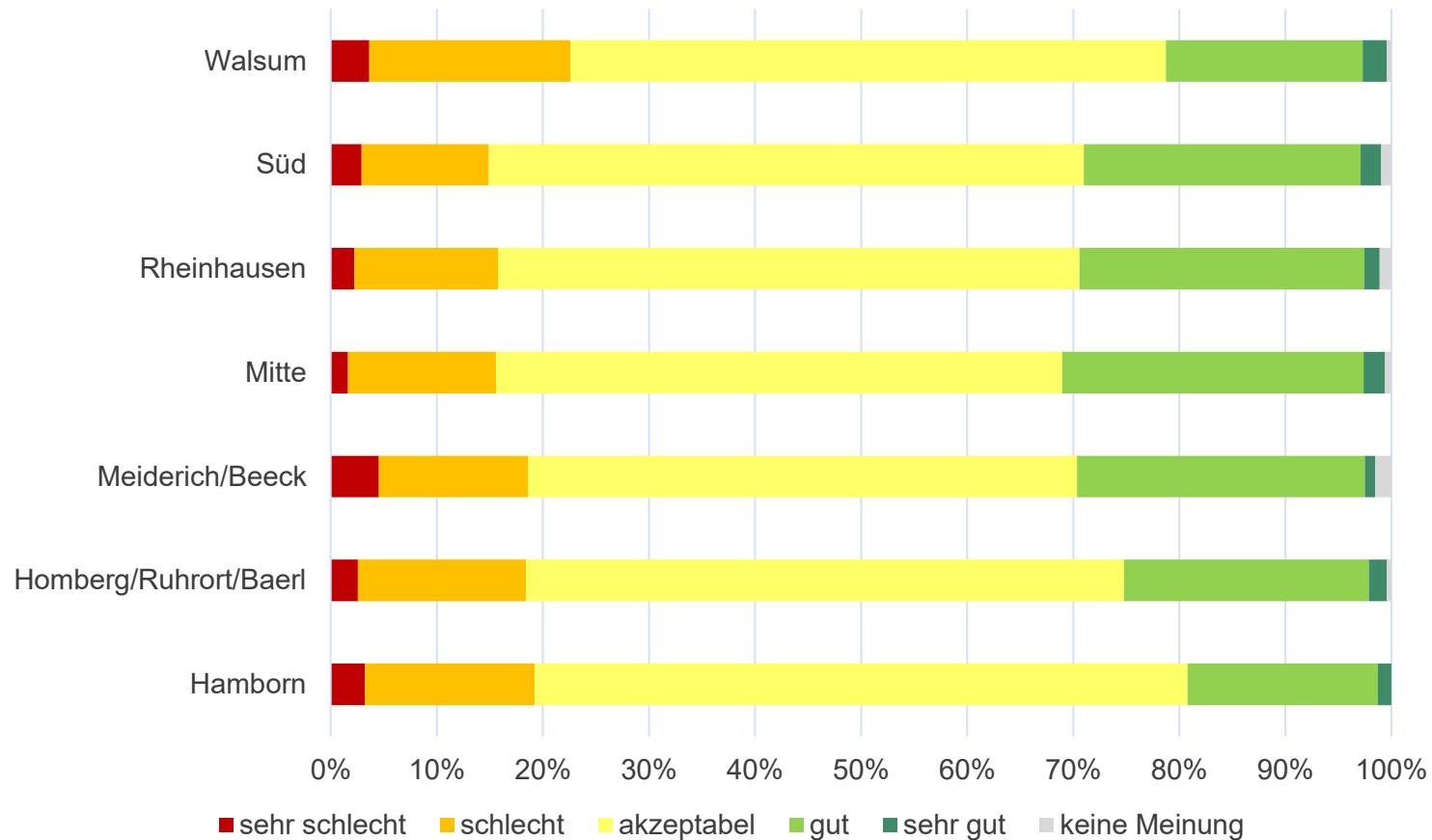
Bezirksweise Auswertung:  
siehe nächste Folie

Die Frage hatte eine weitere  
Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit  
freiem Kommentarfeld. Ergebnisse  
folgen auf übernächster Folie.

# 7. Fußverkehr

## a) Zustand der Fußwege

Bewertung des Zustands der Fußwege nach Bezirken





# 7. Fußverkehr

## b) Wie bewerten Sie den Zustand von Fußwegen? [Sonstiges]



### Übersicht & Anmerkungen

- 182 Antworten (aus n = 2636)
- 21 gebildete Antwortkategorien
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln

# 7. Fußverkehr

b) Wie bewerten Sie den Zustand der Fußwege? [Sonstiges]



## Top 6

- Viele Unebenheiten
- Zu wenig Platz
- Häufig beparkt
- Sauberkeit unzureichend
- Barrierefreiheit unzureichend
- Wildwuchs auf Gehwegen



# 7. Fußverkehr

## b) Wie bewerten Sie den Zustand der Fußwege? [Sonstiges]



### Weitere Antworten

- Fehlende Bordsteinabsenkungen
- Defekt
- Gefährliche Nähe zum fließenden Verkehr
- Radfahrende auf den Fußwegen
- Baustellen
- Beleuchtung unzureichend
- Zu wenige Fußwege

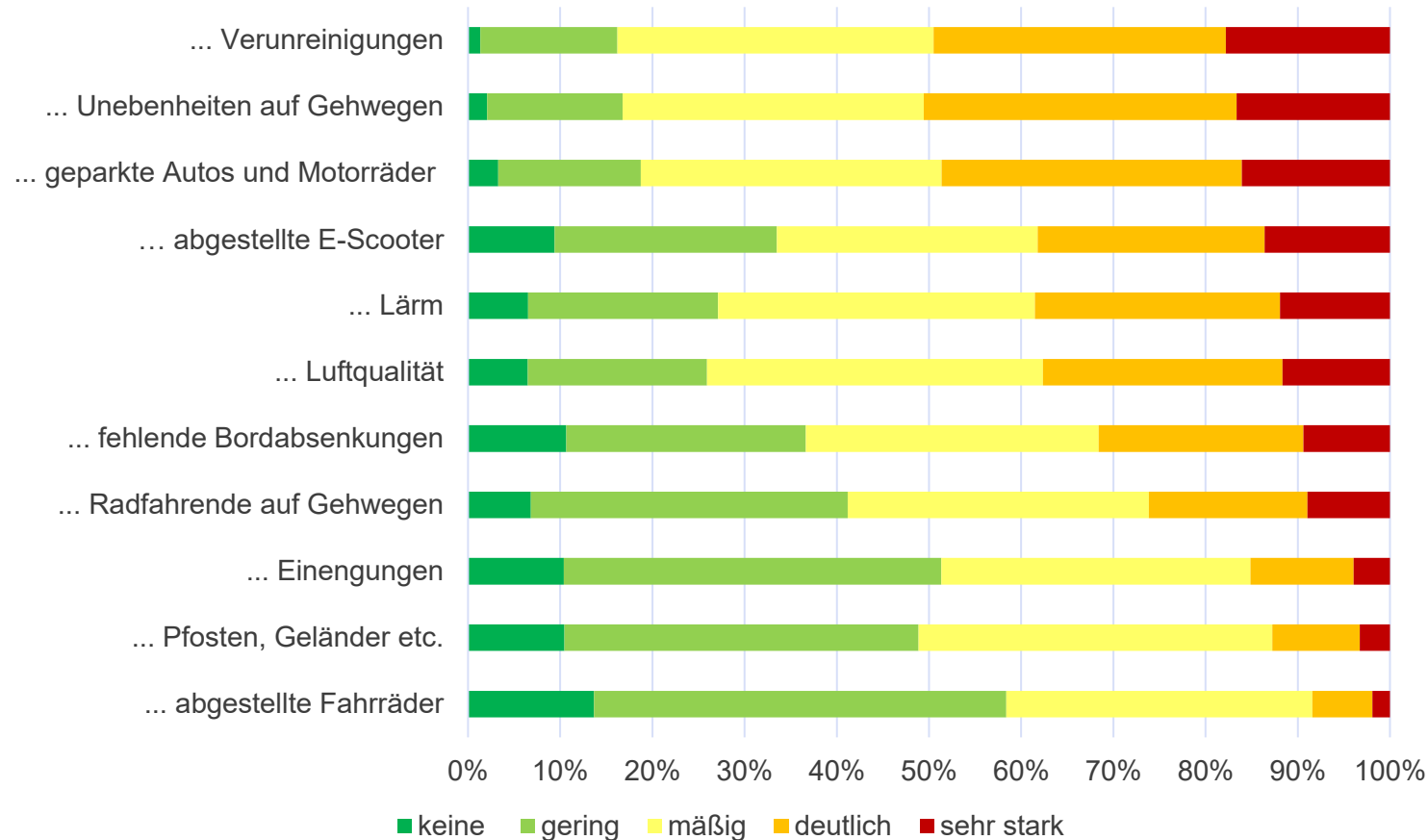


- Ampelphasen zu kurz
- Schilder/Laternen im Weg
- Sichtachsen unzureichend
- Straßenquerungen unzureichend/fehlen
- Abfluss unzureichend
- Hindernisse

# 7. Fußverkehr

## c) Einschränkungen des Fußverkehrs

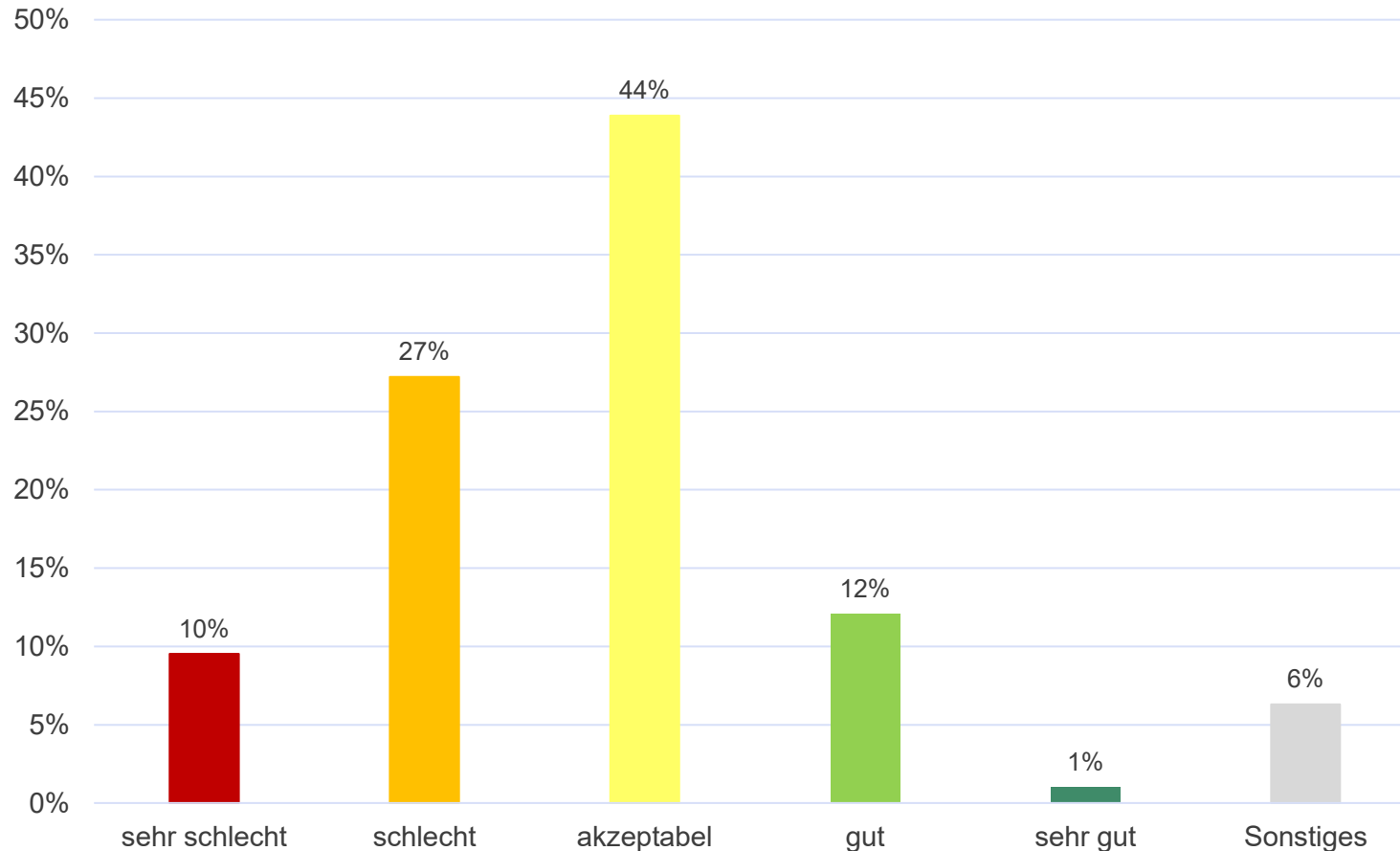
Bewertung von Einschränkungen durch... (n = 2636)



# 7. Fußverkehr

## d) Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum

Bewertung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum (n = 2636)



### Hinweis:

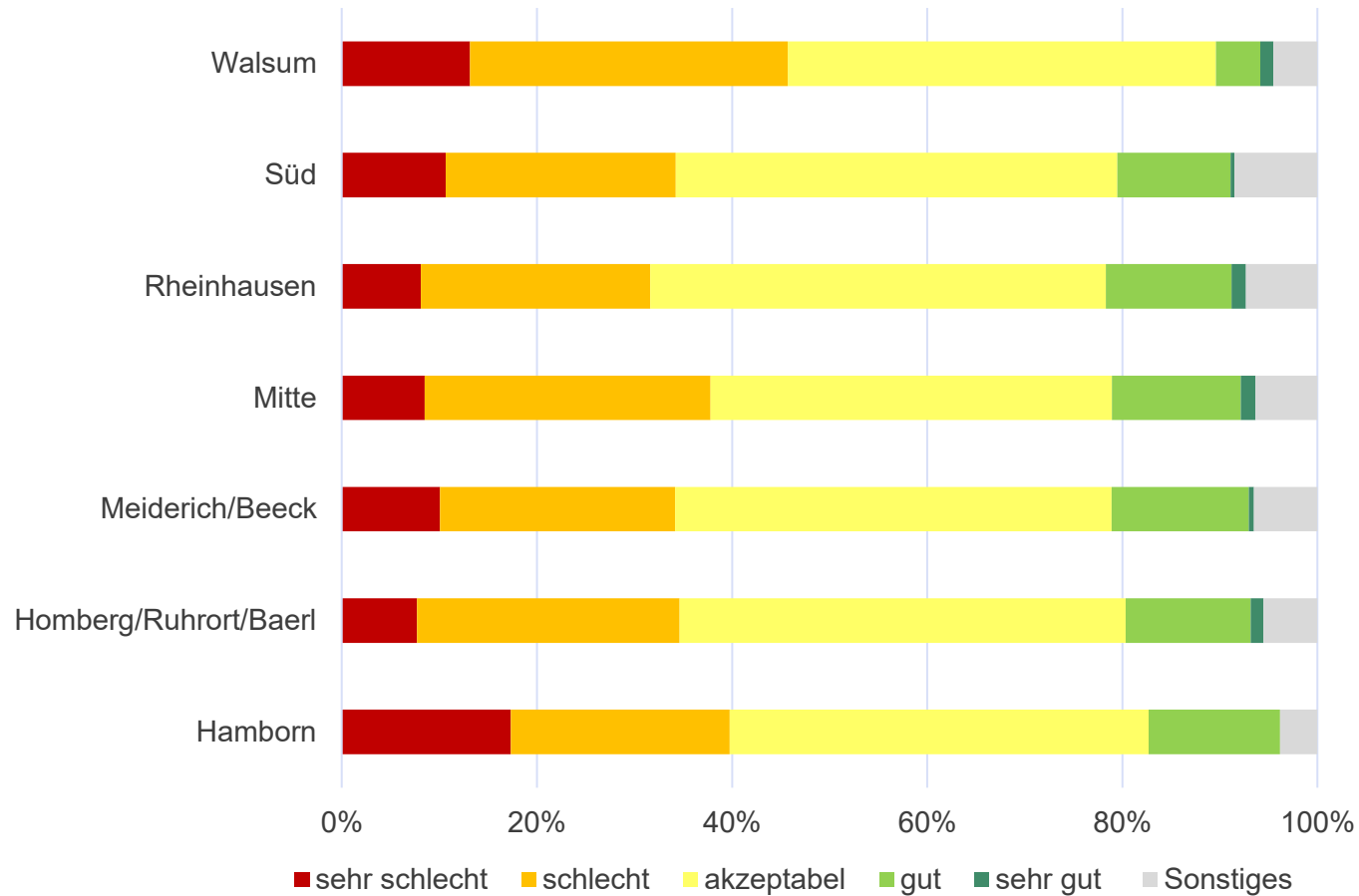
Bezirksweise Auswertung:  
siehe nächste Folie

Die Frage hatte eine weitere  
Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit  
freiem Kommentarfeld. Ergebnisse  
folgen auf übernächster Folie.

# 7. Fußverkehr

## d) Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum

Bewertung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum nach Bezirken



# 7. Fußverkehr

e) Wie bewerten Sie die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum? [Sonstiges]

## Übersicht & Anmerkungen

- 163 Antworten (aus n = 2636)
- 16 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln



# 7. Fußverkehr

e) Wie bewerten Sie die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum? [Sonstiges]

Top 5

- Dreckig/defekt
- Kommt drauf an, wo (extrem schlecht bis sehr gut)
- Bedarf an mehr Sitzmöglichkeiten
- Schlecht/ungepflegt
- Ich fühle mich dort nicht sicher





# 7. Fußverkehr

e) Wie bewerten Sie die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum? [Sonstiges]

## Weitere Antworten

- Unangenehm durch Drogenabhängige/Obdachlose/Randalierer
- Bedarf an Mülleimern
- Bedarf an mehr städtischen Grünflächen
- Viel Hundekot
- Bedarf an mehr Begrünung

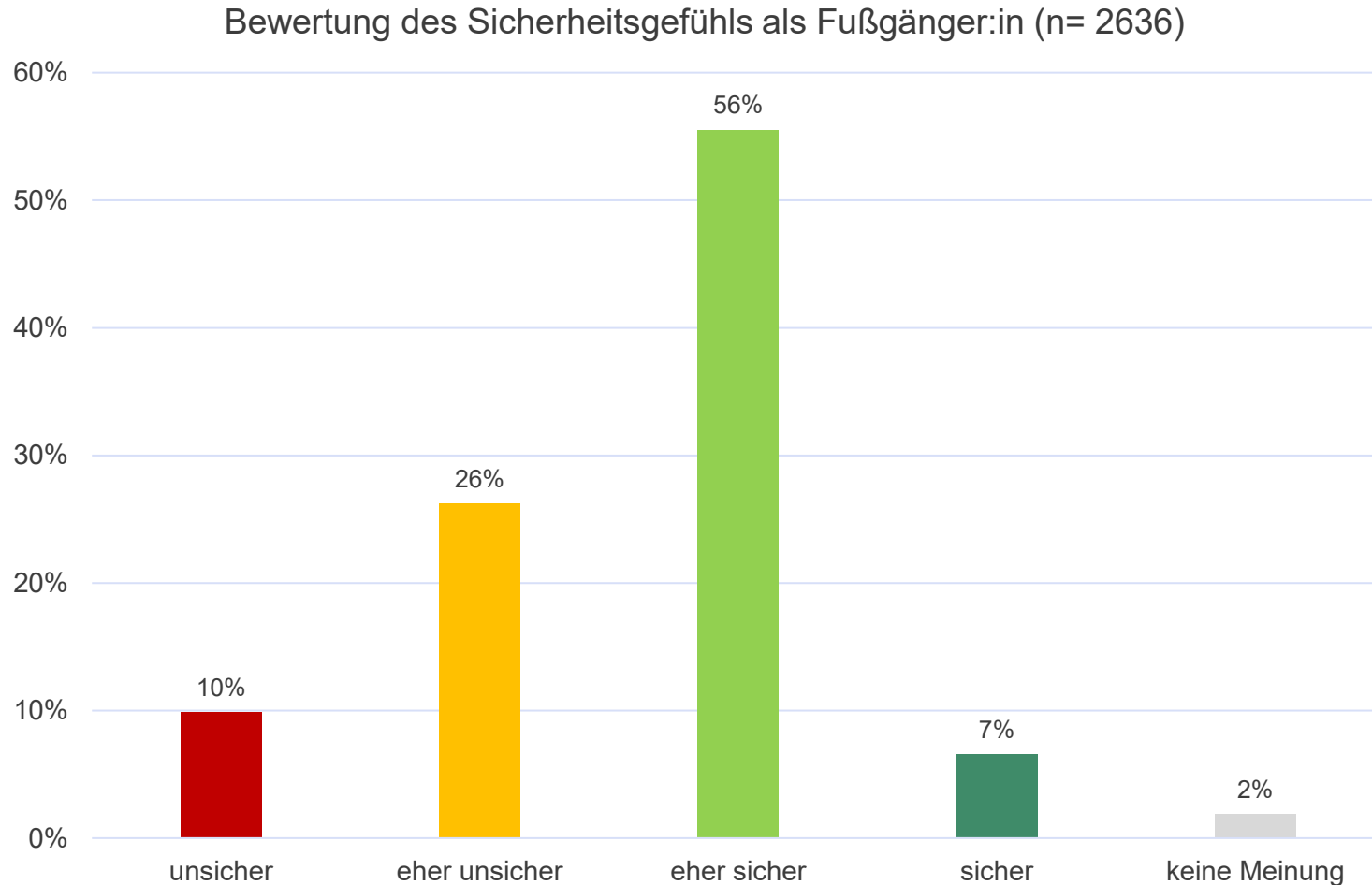


- Bedarf an mehr öffentlichen Toiletten
- Straßenlärm stört
- Bedarf an beschatteten Sitzmöglichkeiten
- Bedarf an mehr Spielmöglichkeiten
- Gut



# 7. Fußverkehr

## f) Sicherheitsgefühl der Befragten



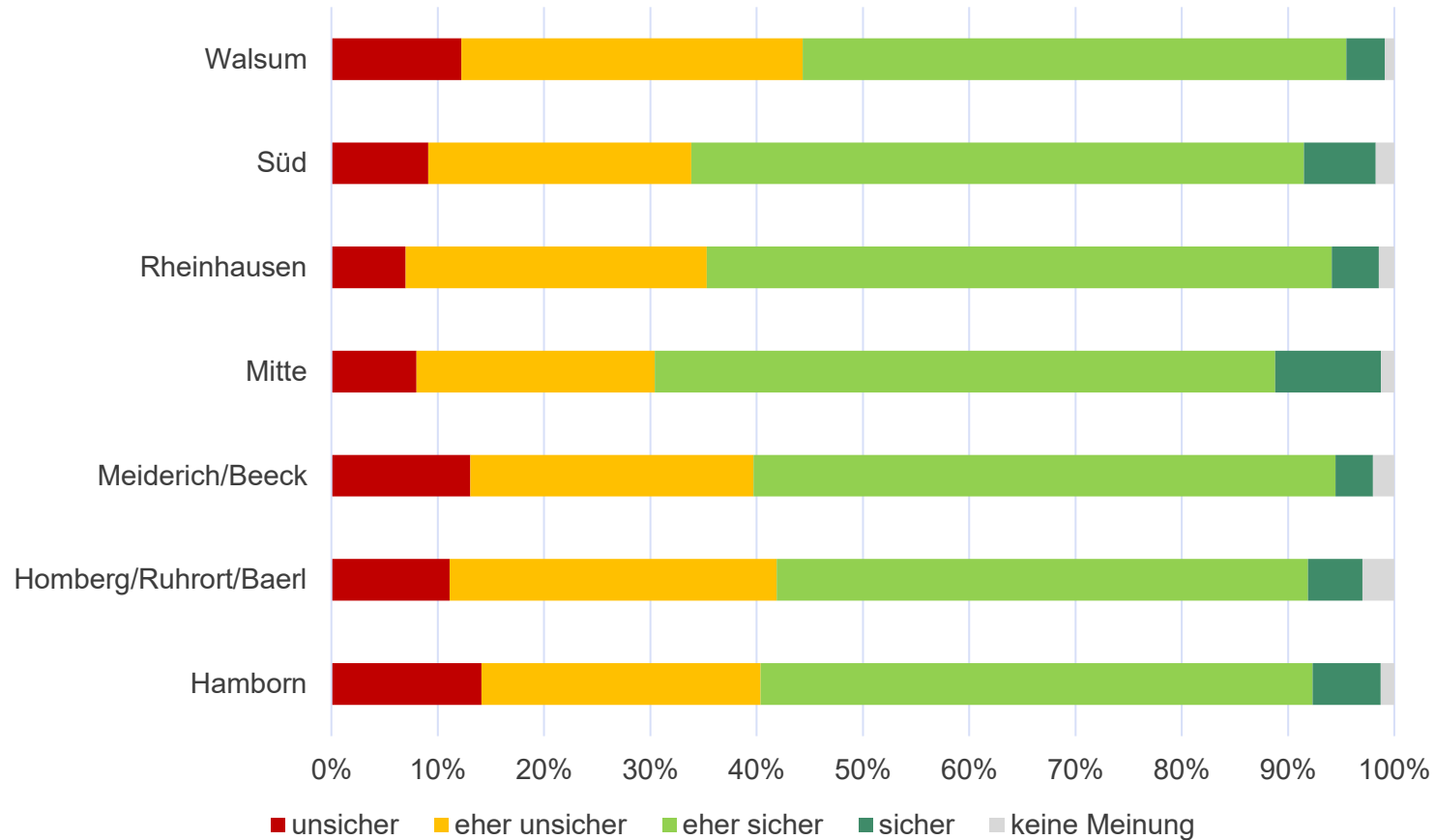
**Hinweis:**

Bezirksweise Auswertung:  
siehe nächste Folie

# 7. Fußverkehr

## g) Sicherheitsgefühl der Befragten

Bewertung des Sicherheitsgefühls als Fußgänger:in nach Bezirken



# 7. Fußverkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Fußverkehr allgemein mitteilen?

## Übersicht & Anmerkungen

- 484 Antworten (aus n = 2636)
- 18 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.



# 7. Fußverkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Fußverkehr allgemein mitteilen?



## Top 5

- Bedarf an mehr Platz für Zufußgehende (breitere und mehr Fußwege)
- Bedarf an verbesserter Ampelschaltung
- Bedarf an stärkerer Kontrolle von Falschparkern auf Gehwegen
- Bedarf an Gehwegreinigung/Winterdienst/ mehr Mülleimern
- Bedarf an Querungshilfen für Zufußgehende



# 7. Fußverkehr

h) Möchten Sie uns noch etwas zum Fußverkehr allgemein mitteilen?

## Weitere Antworten

- Bedarf an Instandsetzung und Gestaltung von Gehwegen (Begrünung)
- Bedarf an Trennung von Fuß und Rad
- Angst (nachts) auf den Gehwegen
- Bedarf an barrierearmer Gestaltung
- Bedarf an mehr Beleuchtung



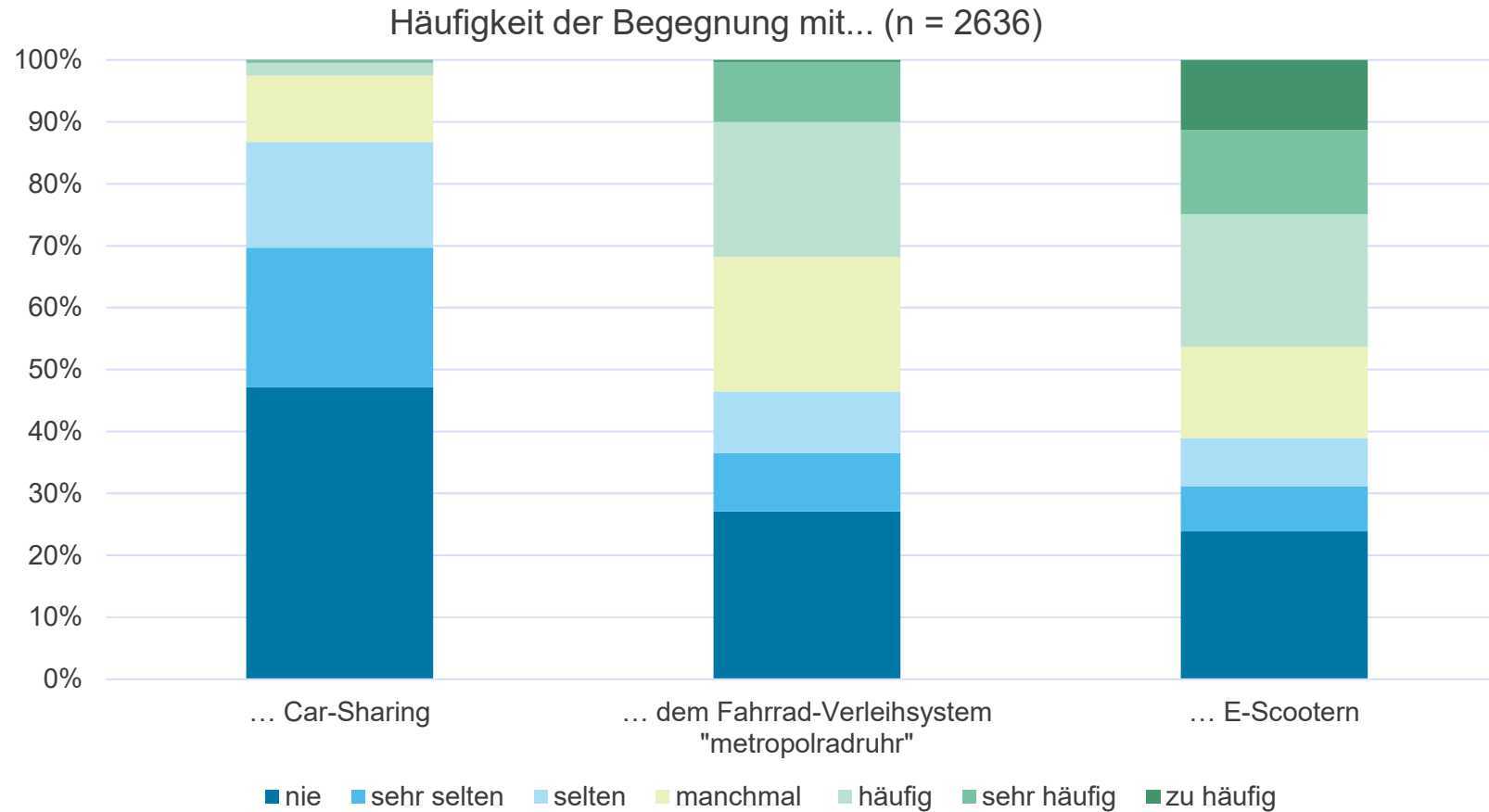
- Bedarf an mehr Sitzmöglichkeiten
- Bedarf an autofreier Gestaltung
- Bedarf an Verkehrsberuhigung
- Starke Lärm- und Luftbelastung
- Bedarf an mehr öffentlichen Toiletten
- Bedarf nach Shared-Space



# 08 Weitere Mobilitätsangebote

# 8. Weitere Mobilitätsangebote

## a) Begegnung mit weiteren Mobilitätsangeboten

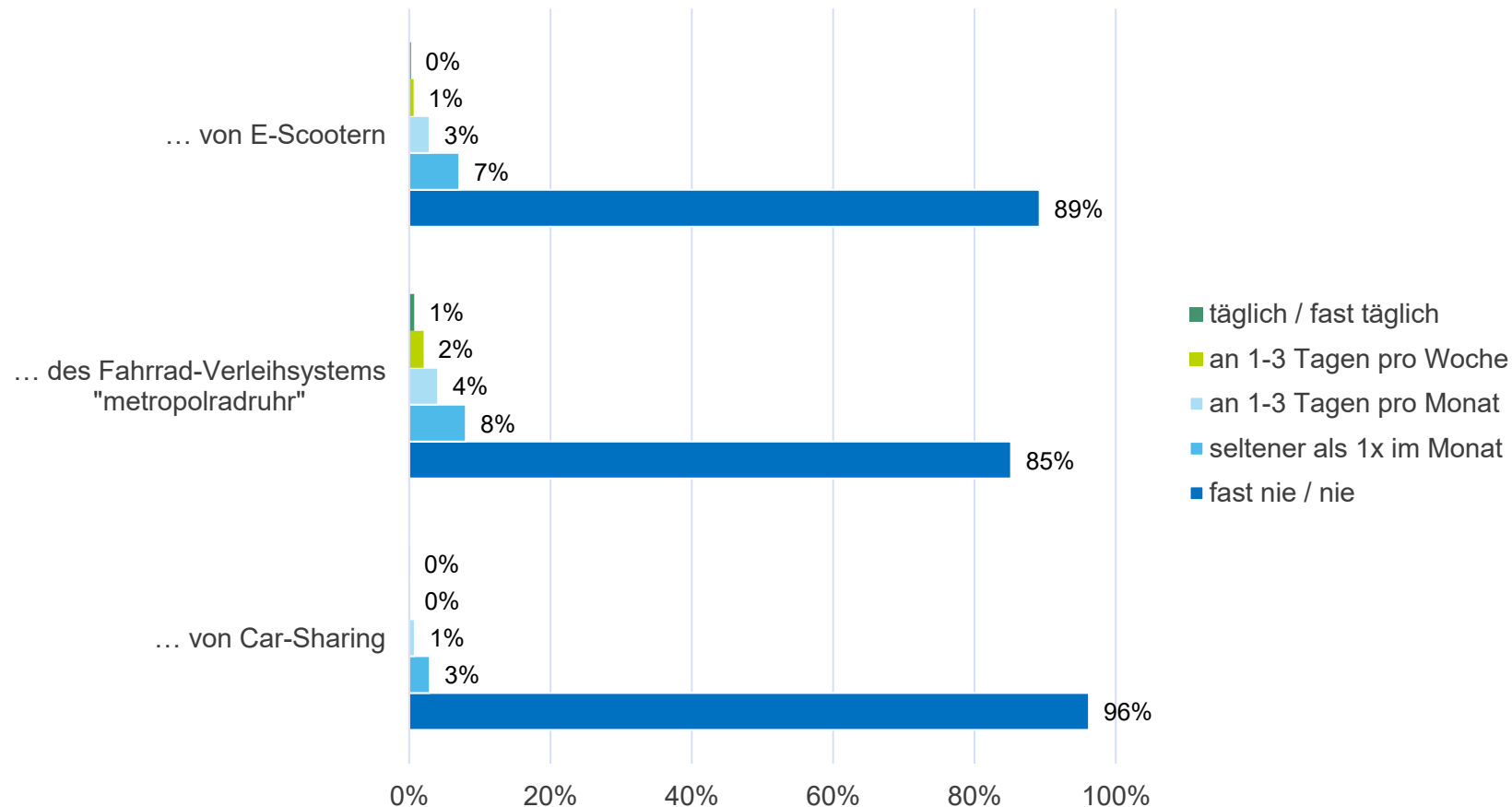




# 8. Weitere Mobilitätsangebote

## b) Nutzungshäufigkeit

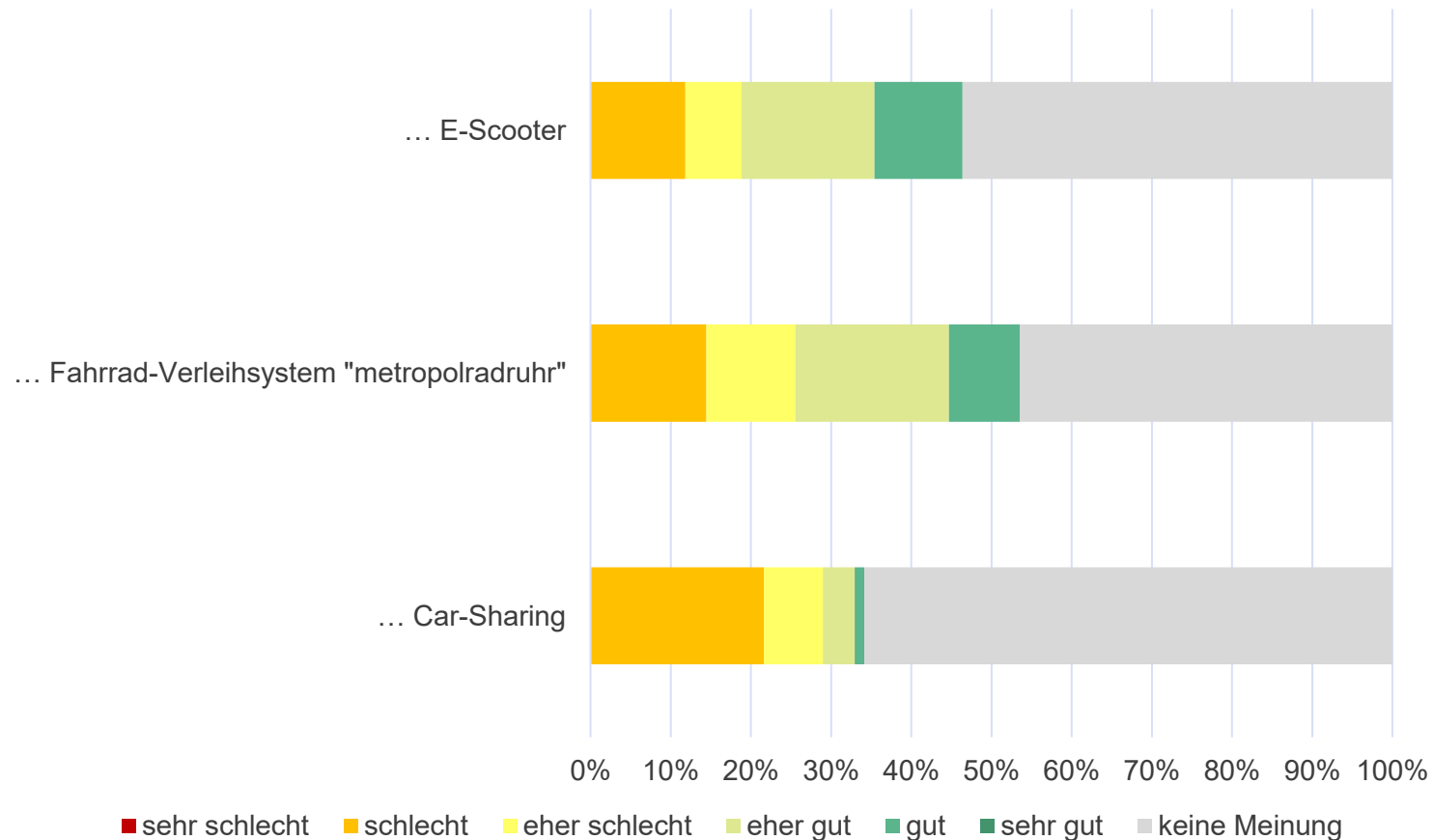
Häufigkeit der Nutzung... (n = 2636)



# 8. Weitere Mobilitätsangebote

## c) Erreichbarkeit

Bewertung der Erreichbarkeit von... (n = 2636)



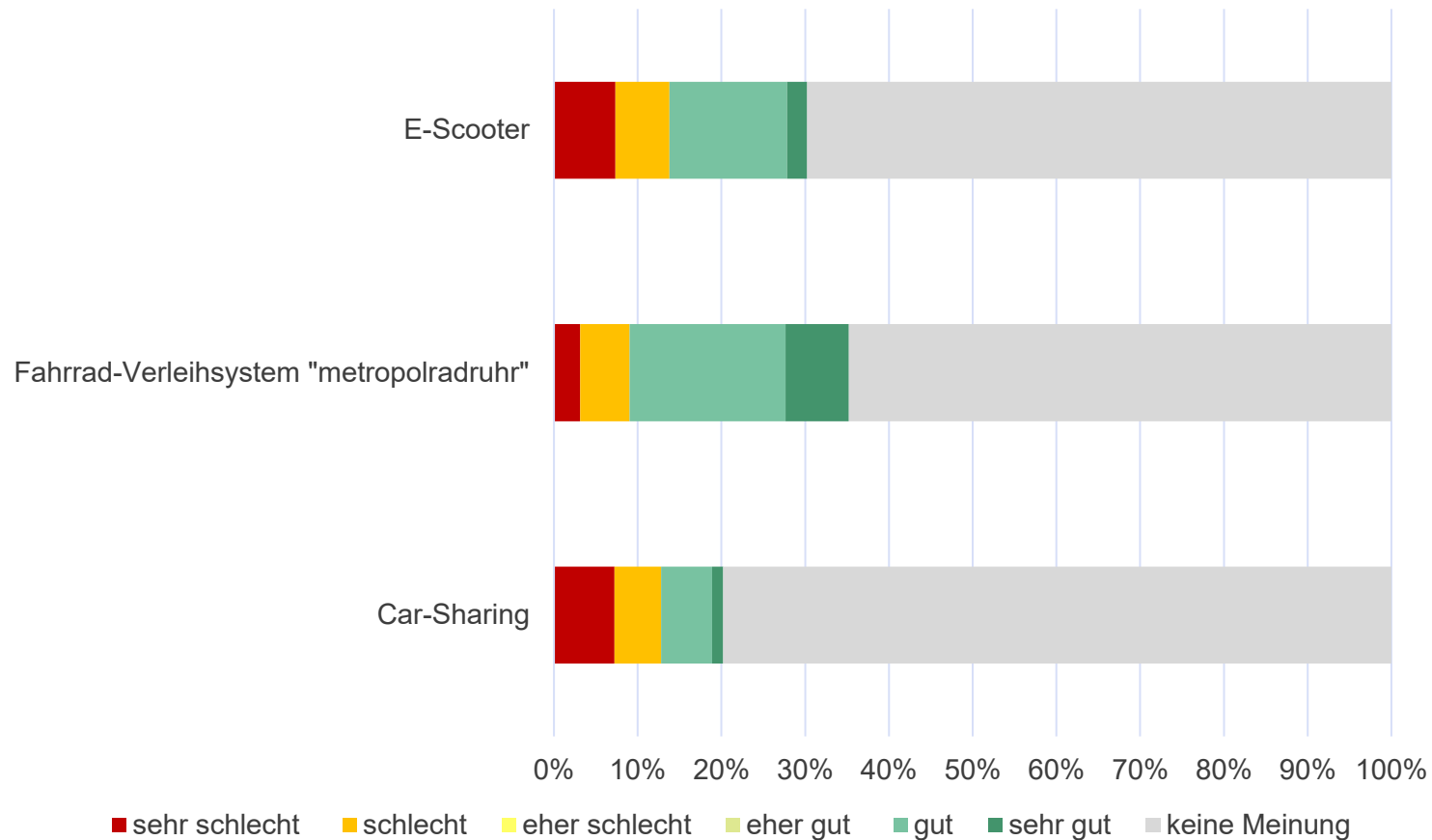
**Anmerkung:**

Keine:r der Befragten bewertete die Angebote als „sehr gut“ oder „sehr schlecht“.

# 8. Weitere Mobilitätsangebote

## d) Generelle Bewertung

Bewertung allgemein (n = 2636)

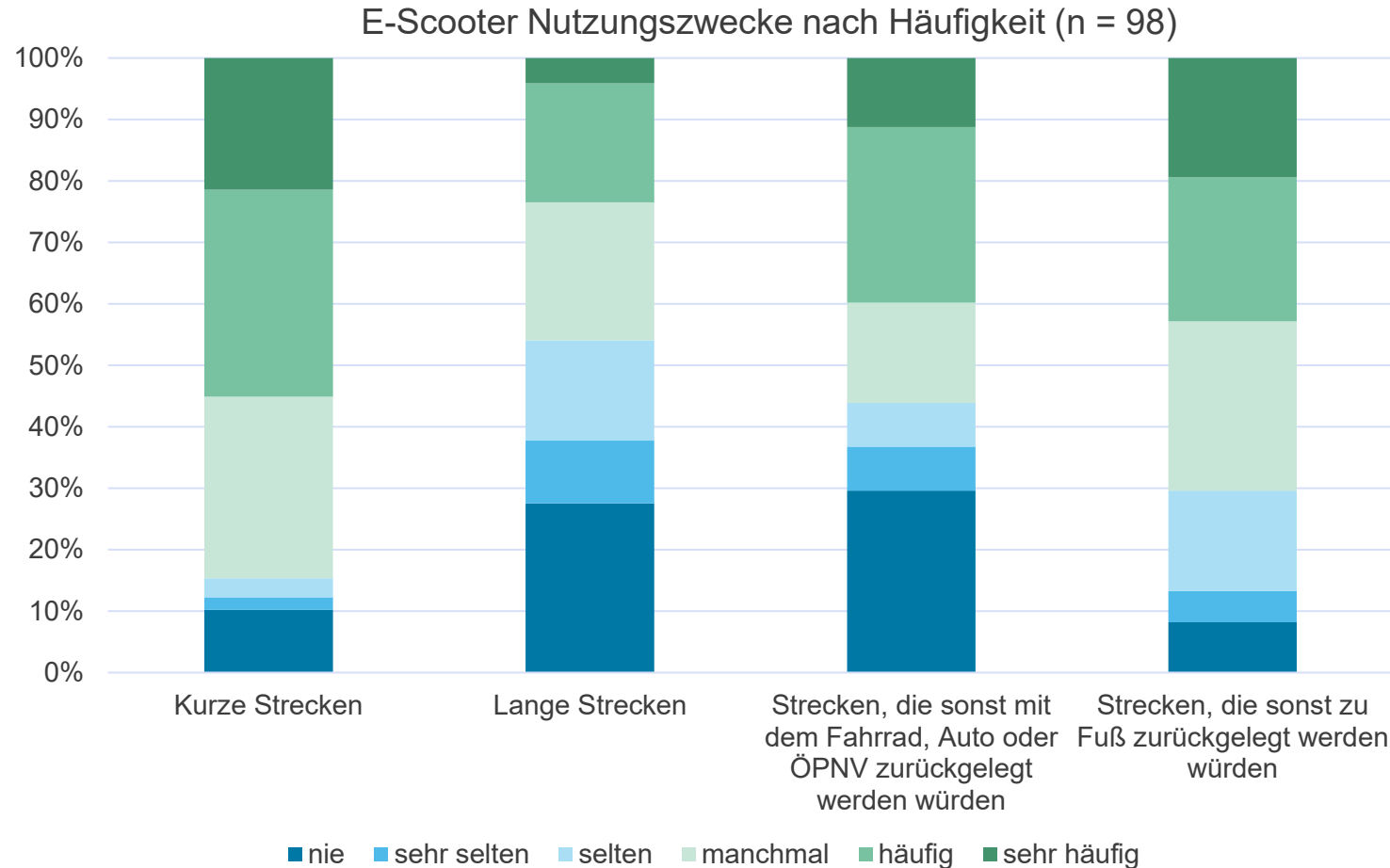


**Anmerkung:**

Keine:r der Befragten bewertete die Angebote als „eher gut“ oder „eher schlecht“.

# 8. Weitere Mobilitätsangebote

## e) E-Scooter Nutzungszwecke



**Auswertungsgegenstand:**  
Befragte, die mindestens „an  
1-3 Tagen pro Monat“ einen  
E-Scooter nutzen

Mehrfachauswahl möglich

## 8. Weitere Mobilitätsangebote

f) Wo wünschen Sie sich eine Verbesserung im Bereich der Sharing-Angebote?

### Übersicht & Anmerkungen

- 615 Antworten (aus n = 2636)
- 16 gebildete Antwortkategorien
- Alle Antworten mit Hinweisen auf konkrete Orte wurden unter einem gemeinsamen Code „konkrete Orte“ gesammelt und liegen der Stadt Duisburg vor. Sie sind nicht Teil dieser Auswertung.



## 8. Weitere Mobilitätsangebote

f) Wo wünschen Sie sich eine Verbesserung im Bereich der Sharing-Angebote?

Top 3

- Bedarf an mehr Car-Sharing-Stationen in allen Stadtteilen
- Bedarf an mehr Rad-Leih-Stationen in allen Stadtteilen
- Bedarf an festen Abstellorten für E-Scooter



## 8. Weitere Mobilitätsangebote

f) Wo wünschen Sie sich eine Verbesserung im Bereich der Sharing-Angebote?



### Weitere Antworten

- Angebot sollte günstiger sein
- Bedarf an mehr Informationen über das bestehende Angebot
- Flexiblere Rückgabeorte für Leihräder
- Mehr Free-Floating-Carsharing
- Sharing-Angebote an ÖPNV Haltestellen
- Mehr E-Scooter-Leihstationen



- Diverseres Angebot von Leihrädern
- Vereinfachte Buchung (App aber auch ohne Smartphone)
- Städteübergreifende Sharing-Angebote
- *Stadtmobil* wurde vergessen

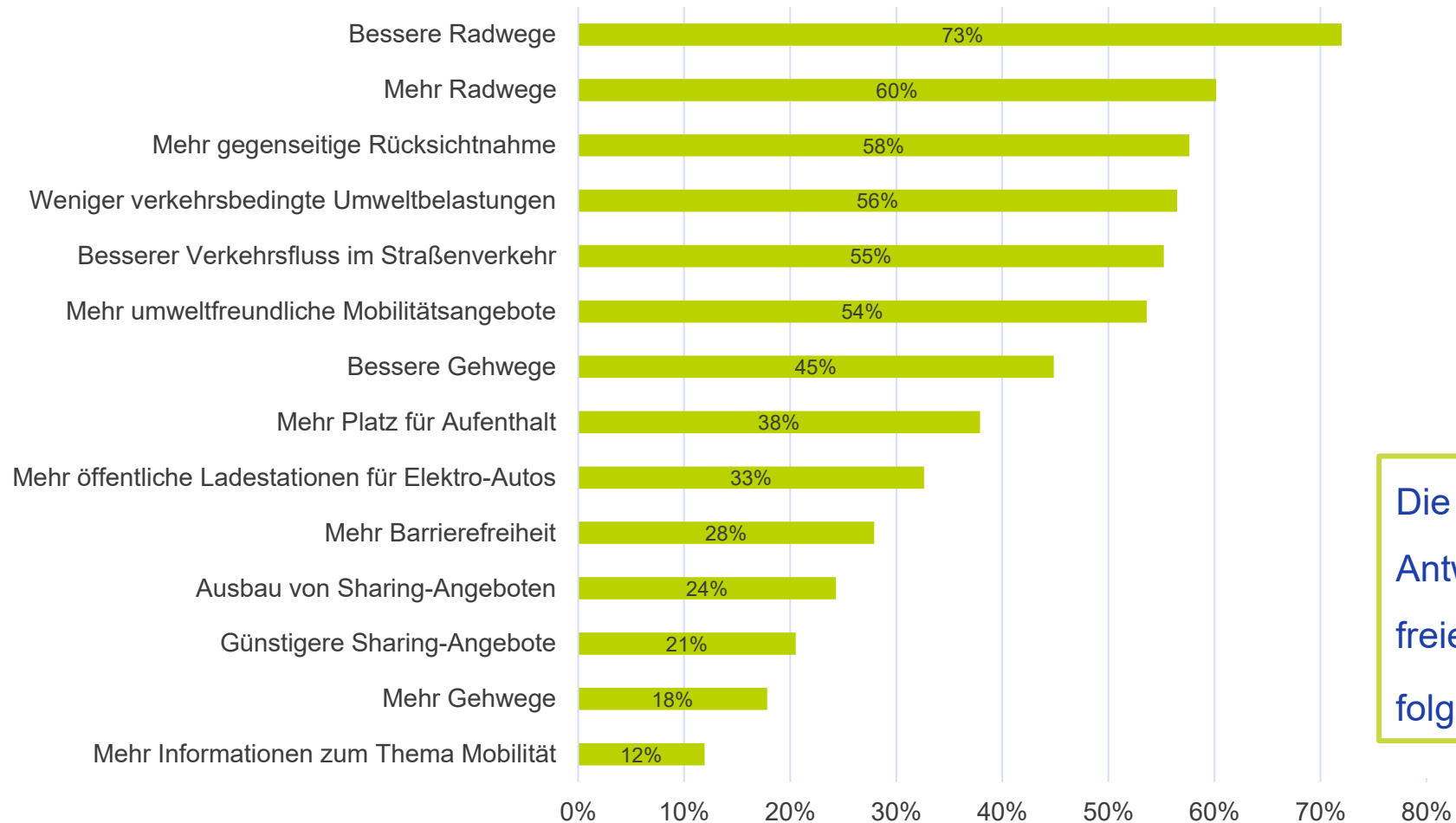


# 09 Ausblick: Wünsche an die zukünftige Mobilität



# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität

Wünsche an die zukünftige Mobilität (n = 2636)



Die Frage hatte eine weitere Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf nächster Folie.

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## Überblick & Themenbereiche

- 294 Antworten (aus n = 2636)
- 88 gebildete Antwortkategorien
- Kategorien / Themenbereiche
  - ▶ Allgemein
  - ▶ Radverkehr
  - ▶ Infrastruktur
  - ▶ Verkehrssicherheit
  - ▶ Kfz-Verkehr
  - ▶ Sonstiges
  - ▶ Konzeptionelles
  - ▶ ÖPNV
- Diese offene Antwortmöglichkeit unter „Sonstiges“ wurde ergänzend zur standardisierten Abfrage der Wünsche an die zukünftige Mobilität angeboten (siehe quantitative Auswertung)
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln.

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## Top 3 (über alle Kategorien hinweg)

- Ausbau des ÖPNV
- Verbessertes Angebot des ÖPNV (zu sämtlichen Tageszeiten)
- Reduktion des Kfz-Verkehrs



Absteigende  
Häufigkeit

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## a) Allgemein

### Top 6

- Sauberkeit
- Ampelschaltung zugunsten des Umweltverbunds
- Tempo 30 innerorts
- Bereitstellung von attraktiven Autoalternativen
- Gegenseitige Rücksichtnahme und vorausschauendes Verhalten
- Wenig/keine 30er-Zonen



Absteigende  
Häufigkeit

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## a) Allgemein

### Weitere Antworten

- Keine E-Scooter
- Ruhe
- Sicherheit
- Verbessertes Verkehrsfluss
- Ansprechende Qualität
- Barrierefreiheit
- Intelligente Verkehrslenkung



- Intelligente Verkehrslenkung
- Mehr Überdachungen
- Rollstuhl-Stadtplan
- Keine Umweltzonen für Freizeitfahrzeuge
- Umweltfreundlichkeit
- Zugängliche und erschwingliche Mobilität für jede:n
- Vernetzung aller Verkehrsträger

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]

## b) Infrastruktur

### Top 4

- Verbesserte Straßenqualität
- Verbesserte Beleuchtung
- Verbessertes Straßennetz / Ausbau
- Weniger lang andauernde Baustellen



Absteigende  
Häufigkeit



# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## b) Infrastruktur

### Weitere Antworten

- Deckelung von Autobahnen / Tunneln
- Kreisverkehre statt Ampelsysteme
- Verbessertes Parksystem



Absteigende  
Häufigkeit

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## c) Kfz-Verkehr

### Top 2

- Reduktion des Kfz-Verkehrs
- Mehr Parkplätze



Absteigende  
Häufigkeit



# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## c) Kfz-Verkehr

### Weitere Antworten

- Weniger Parkplätze
- LKW-Verkehr möglichst außerhalb der Stadt
- Bezirksparkhäuser/Anwohner:innenparken
- Ausbau von E-Lademöglichkeiten
- Förderung von Taxen
- Günstigeres Parken

Absteigende  
Häufigkeit

- Keine Parkplätze zwischen Rad- und Fußwegen
- Mehr Parkscheinautomaten
- Mehr Parkplätze für Pendelnde
- Teureres Parken
- Verbesserter Verkehrsfluss

## 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



### d) Konzeptionelles

Die am häufigsten genannte Antwort

- Raumumverteilung zugunsten des Umweltverbunds/  
öffentlichen Raums

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## d) Konzeptionelles

### Weitere Antworten

- Autofreie/-arme Stadt
- Priorisierung des Umweltverbunds
- Nicht-autozentrierte Planung
- Gleichberechtigung aller Verkehrsmittel
- Beispiel Superblocks
- Verkehrsberuhigung in Wohngebieten



# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## e) ÖPNV

### Top 4

- Ausbau
- Verbessertes Angebot
- Höhere Taktung
- Preiswerte Tarife bzw. kostenfreier ÖPNV



# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## e) ÖPNV – weitere Themen

### Weitere Antworten

- Verbesserte Anbindung
- Barrierefreiheit
- Pünktlichkeit
- Sicherheit
- Sauberkeit
- Schnelligkeit
- Verbesserte Informationsbereitstellung
- Zuverlässigkeit



- Ansprechende Gestaltung von Haltestellen
- Bedürfnisorientierte Überarbeitung
- Einfache Tarife
- Express-Bus- bzw. Bahnlinien
- Flexibilität
- Mehr P+R
- On-Demand-Angebote

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## f) Radverkehr

### Top 3

- Radschnellwege
- Ausbau
- Sicherheit



# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## f) Radverkehr

### Weitere Antworten

- Angemessene Qualität/Instandhaltung der Radwege
- Öffentliche E-Lademöglichkeiten
- Verbessertes Verkehrsfluss
- Ampelanlagen für Radfahrende
- Breitere Radwege
- Mehr Abstellmöglichkeiten
- Mehr Raum für und Verfügbarkeit von Lastenrädern



Absteigende  
Häufigkeit

## 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



### g) Verkehrssicherheit

Die am häufigsten genannte Antwort

- Strengere Kontrollen / Überwachung



## 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



### g) Verkehrssicherheit

#### Weitere Antworten

- Getrennte Führung der Verkehrsarten
- Besondere Berücksichtigung von Kindern

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## h) Sonstiges

### Top 2

- Mehr Begrünung
- Attraktive öffentliche Räume für diverse Nutzung

# 9. Wünsche an die zukünftige Mobilität [Sonstiges]



## h) Sonstiges

### Weitere Antworten

- Mehr Mülltonnen / Hundekotbeutelspender
- Einfache Nutzung von Sharing-Angeboten
- Bikeparks
- Keine Mittelinseln für Fußgänger:innen
- Öffentliche Toiletten
- Sharing-Angebote für E-Roller

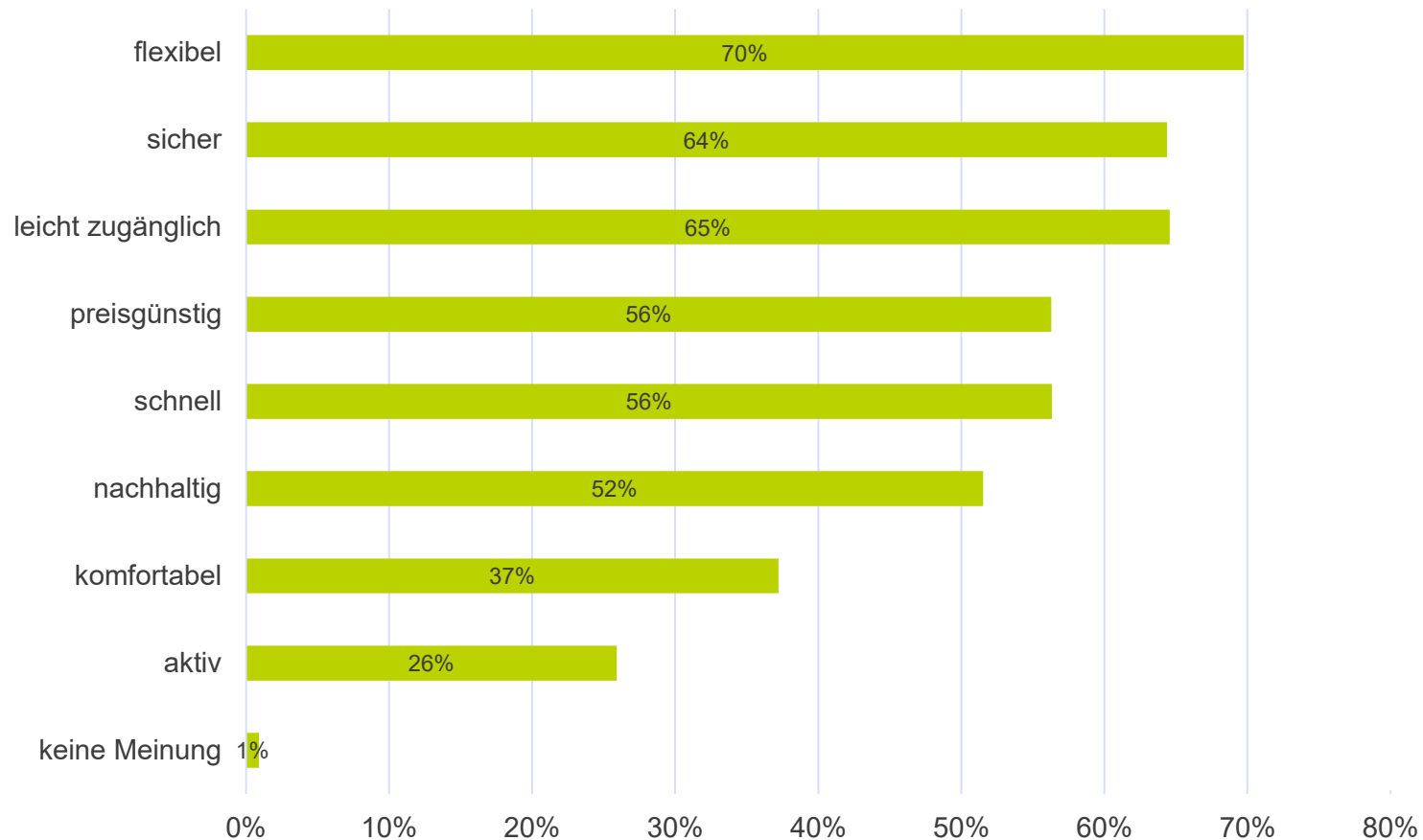


# 10 Ausblick: Mobilitäts- bedürfnisse

# 10. Mobilitätsverhalten

## a) Mobilitätsbedürfnisse

Die wichtigsten Mobilitätsbedürfnisse der Befragten (n= 2636)



Die Frage hatte eine weitere Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf nächster Folie.

# 10. Mobilitätsbedürfnisse [Sonstiges]

## Mobilitätsbedürfnisse Übersicht & Anmerkungen

- 53 Antworten (aus n= 2636)
- 29 gebildete Antwortkategorien
- Kategorien / Themenbereiche
  - ▶ Allgemeines
  - ▶ ÖPNV
  - ▶ Radverkehr
  - ▶ Car-Sharing
  - ▶ Sonstiges
- Diese offene Antwortmöglichkeit unter „Sonstiges“ wurde ergänzend zur standardisierten Abfrage der Mobilitätsbedürfnisse angeboten (siehe *quantitative Auswertung*)
- Es handelte sich um eine geschlossene Frage mit einer ergänzenden, offenen Antwortmöglichkeit „Sonstiges“ mit freiem Kommentarfeld. Ergebnisse folgen auf der nächsten Folie. Teilweise wurden an dieser Stelle Antworten gegeben, die als vorgegebene Auswahlmöglichkeit gewählt hätten werden können. Aus diesem Grund ergibt die Auswertung dieser „Sonstigen“ Antworten zum Teil Kategorien, die sich mit dem quantitativen Teil doppeln)
- Schwierigkeit: Nicht alle Befragten äußerten Antworten in Form von Bedürfnissen.



# 10. Mobilitätsbedürfnisse

## b) Allgemeines



### Top 4

- Zuverlässigkeit
- Sauberkeit
- Pünktlichkeit
- Barrierefreiheit



Absteigende  
Häufigkeit

# 10. Mobilitätsbedürfnisse

## b) Allgemeines – weitere Themen



### Weitere Antworten

- Nähe
- Sichere Infrastruktur
- Verfügbarkeit
- Steigerung Fußverkehr
- Umweltfreundlichkeit



- Reduktion Autoverkehr
- Ohne Verbrennungsmotor
- Verbesserte Informationsbereitstellung
- Schnelligkeit
- Finanzierbarkeit für jede:n



# 10. Mobilitätsbedürfnisse

## c) ÖPNV



### Top 3

- Preiswerte Tarife
- Häufige Taktung
- Ausbau



Absteigende  
Häufigkeit

# 10. Mobilitätsbedürfnisse

## c) ÖPNV



### Weitere Antworten

- Kein Schienenersatzverkehr
- ÖPNV als ergänzendes Transportmittel
- Ausreichende Sitzplatzverfügbarkeit
- Verbesserte Informationsbereitstellung
- Angemessener Zeitaufwand
- Anbindung
- Ausbau von *myBus*
- Zuverlässigkeit



Absteigende  
Häufigkeit

# 10. Mobilitätsbedürfnisse



## d) Radverkehr – die Themen

- Fahrradnutzung generell
- Fahrradstraßen

Absteigende  
Häufigkeit

## e) Car-Sharing – die Themen

- Flexibilität
- Verfügbarkeit

# 10. Mobilitätsbedürfnisse

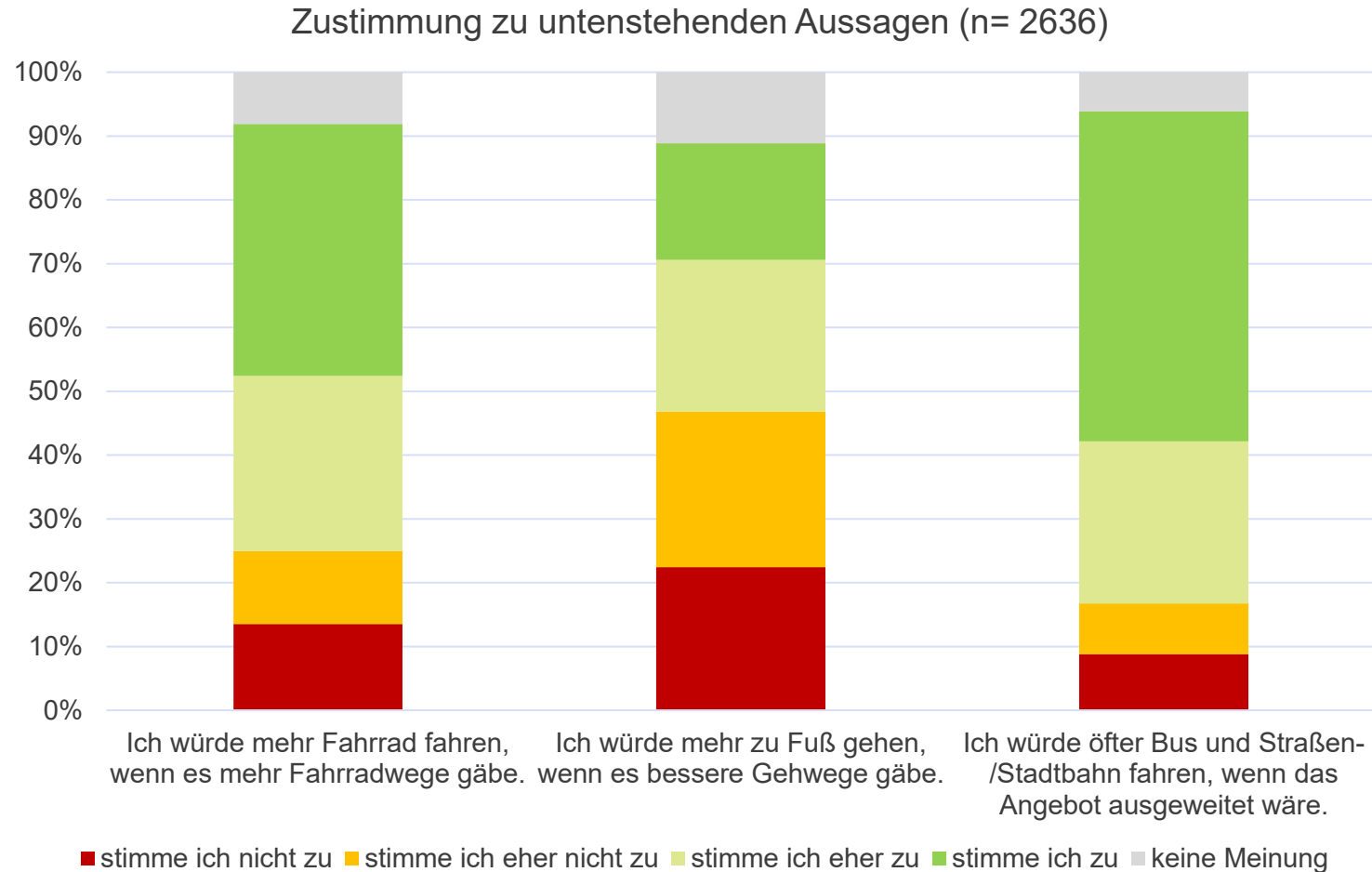
## f) Sonstiges

- Automatische Ampelschaltung zugunsten der aktiven Mobilität



# 10. Mobilitätsverhalten

## g) Zustimmung zu verschiedenen Aussagen





# 11 Wunsch-Schlagzeile für 2035

# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035

## Wunsch-Schlagzeile (2035)

### Übersicht & Anmerkungen

- 1096 Antworten (aus n = 2636)
- 40 gebildete Antwortkategorien
- Kategorien / Themenbereiche
  - ▶ Allgemein
  - ▶ Infrastruktur
  - ▶ Kfz-Verkehr
  - ▶ Konzeptionelles
  - ▶ ÖPNV
  - ▶ Verkehrssicherheit



# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035

Top 4 (über alle Kategorien hinweg)

- Duisburg hat ein umfassendes und hochwertiges Rad(schnell)wegenetz
- Der ÖPNV ist deutlich ausgebaut und optimiert
- Der Autoverkehr ist deutlich reduziert / Duisburg ist autofrei
- Der ÖPNV ist preiswert / kostenlos



Absteigende  
Häufigkeit



# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035

## a) Allgemein

- Duisburg nutzt größtenteils den Umweltverbund
- Duisburg als Vorreiter/Vorbild
- Emissionsfreier/klimaneutraler/nachhaltiger Verkehr
- Mobilität für jede:n
- Duisburg erreicht die gesetzten Ziele
- Fortbewegung ist einfach, schnell und sauber
- Duisburg bietet Voraussetzungen für multi- und intermodale Mobilität
- Duisburg gewährleistet Verkehrsfluss
- Strukturwandel bis zum Endverbraucher



Absteigende  
Häufigkeit

# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035

## b) Infrastruktur

- Duisburg hat ein umfassendes und hochwertiges Rad(schnell)wegenetz
- Duisburgs Straßen und Wege sind in einem guten Zustand
- Duisburg hat ein umfassendes und hochwertiges Fußwegenetz
- Duisburg hat ein gut ausgebautes Straßennetz
- Duisburg hat eine umfassende E-Ladeinfrastruktur
- Duisburg bietet flächendeckend sichere Fahrradabstellplätze



Absteigende  
Häufigkeit

# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035



## c) Kfz-Verkehr

- Der Autoverkehr ist deutlich reduziert/Duisburg ist autofrei
- Duisburgs Herausforderungen im Logistikbereich sind gelöst
- Duisburg ist staufrei
- Die Parkplatzverfügbarkeit ist gut und preiswert
- Autofreundlichkeit bleibt gewährleistet
- Autos fahren mit Elektroantrieb
- Parkplätze sind reduziert
- Spritpreise sind günstig



Absteigende  
Häufigkeit

# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035



## d) Konzeptionelles

- Duisburg bietet attraktive alternative Mobilitätskonzepte
  - Duisburg verzeichnet eine erfolgreiche Raummverteilung zugunsten der aktiven Mobilität und des öffentlichen Raums
  - Duisburg bietet intelligente und innovative Mobilitätslösungen
  - Duisburg priorisiert den Umweltverbund
  - In Duisburg gilt Tempo 30
- Absteigende Häufigkeit
- Alle Verkehrsteilnehmenden werden gleichberechtigt berücksichtigt
  - Duisburg ist Stadt der kurzen und schnellen Wege
  - Tempo 30 auf Hauptstraßen ist abgeschafft
  - Duisburg baut Umweltzonen aus

# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035

## e) ÖPNV – weitere Themen

- Der ÖPNV ist deutlich ausgebaut und optimiert
- Der ÖPNV ist preiswert / kostenlos
- Der ÖPNV (inkl. Haltestellen) ist barrierefrei



Absteigende  
Häufigkeit

# 11. Wunsch-Schlagzeile für 2035



## f) Verkehrssicherheit – weitere Themen

- Duisburg gewährleistet Verkehrssicherheit bzw. erreicht Vision Zero
- Gegenseitige Rücksichtnahme und Verkehrssicherheitstrainings zahlen sich aus
- Verkehrsregeln werden überwacht und konsequent durchgesetzt



Absteigende  
Häufigkeit